



## Brèves octobre 2024

### 🔗 Infos de la Section

Anthelme Perrin est décédé à l'hôpital de Belley, le 9 septembre 2024, à 3 jours de son 93<sup>ème</sup> anniversaire. Né à Belley, il y est scolarisé jusqu'au certificat d'études primaires puis accède à une formation professionnelle d'ajusteur à Ambérieu-en-Bugey. Le CAP acquis, il entre à l'usine du Joint Métalloplastique Français de Belley. Puis c'est le service militaire à l'Infanterie de Marine d'Autun. A son retour en août 1955, il entre à la SnCF comme auxiliaire d'équipe. Son déroulement de carrière va l'amener à changer de résidence : Culoz Ambérieu Rives Modane Ambérieu et enfin Culoz, où il termine sur le grade de Chef agent mouvement comme adjoint du Chef de PC Triage.

C'est alors qu'il est détaché à la gare de La Burbanche qu'il fait la connaissance d'une fille du hameau du Grand Tare, Maryse. De leur union en 1962 vont naître : Martine en septembre 62 et Michel en octobre 66. En janvier 1987, Anthelme prend sa retraite. Il l'a soigneusement préparée à la Camuzette, quartier belleysan en expansion. Il y a construit sa maison et planté 80 ares de Chardonnay. Ainsi qu'il en avait rêvé, il devient vigneron durant 25 ans.

Cet homme avisé et convivial qui aimait les contacts, les bals musette et la danse, était un amateur des plaisirs de la table et de loisirs en société. S'il connaissait énormément de monde, il cultivait une grande connivence avec quelques intimes qui faisaient partie de son équipage. Il entretenait une grande proximité familiale avec son frère aîné, ses enfants et petits-enfants.

Sa santé et son autonomie s'étant amoindries, il avait rejoint l'Ehpad Le Bon Repos et retrouvé quelques connaissances de Belley.

Ses funérailles ont été célébrées le 14 septembre en la cathédrale de Belley. Il a été inhumé au cimetière de Chemillieu.

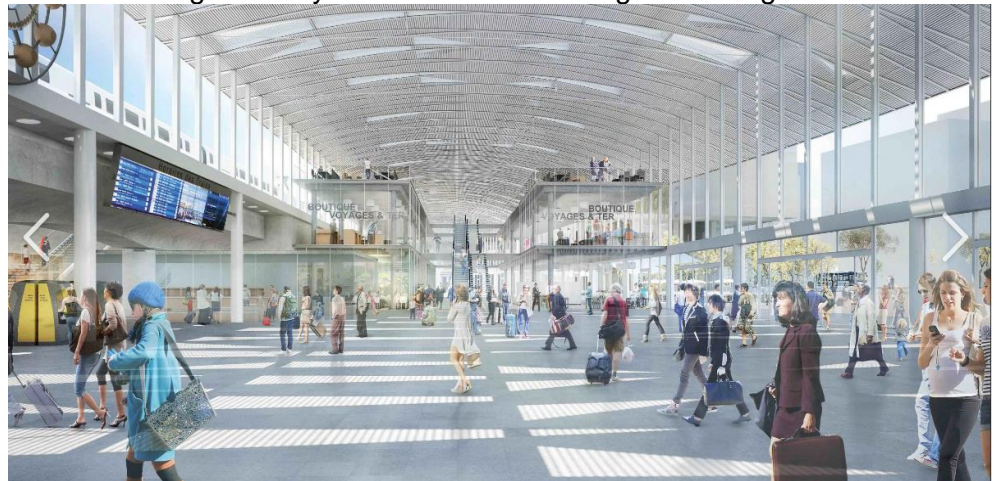
Nous présentons nos condoléances à toute sa famille.

### **Anthelme PERRIN**

ci-dessous



### La gare de Lyon Part-Dieu réaménagée et inaugurée



### 🔗 Infos ferroviaires.

**Lyon Part-Dieu** : les travaux touchant le flux des voyageurs sont en grande partie terminés et ont libéré une part importante du passage Vilette après l'extraction des bureaux et guichets de vente. On voit le vaste espace Béraudier qui s'ouvre sur la galerie du même nom en direction du second passage piétons Nord –Sud et de l'Av Georges Pompidou qui donne accès depuis l'extérieur et comprend des espaces vélos . les quais sont accessibles depuis ce second passage. A l'étage les guichets de vente, la salle d'attente grands voyageurs, bureaux et commerces.

L'extérieur de la gare promet encore des chantiers mais sans commune mesure avec ce qui a été réalisé.

**Transdev** après avoir dévoilé le matériel qui sera utilisé pour la relation TER Marseille Nice et Marseille Toulon à partir de l'été 2025 annonce la création de sa filiale Transdev Rail Sud Inter-Métropoles . Cela préfigure les futures RER métropolitains annoncés par le précédent gouvernement. Reste que la conférence de financement prévue avant l'été n'est pas encore programmée et que les dotations pourraient se raréfier.

**Ligne Pau-Canfranc** Avec les acteurs et la population du Haut-Béarn, la concertation sur la reconstruction de la voie ferrée Bedous-Canfranc a été lancée fin septembre à Oloron Sainte-Marie. Les résultats 1/3

seront publiés en décembre prochain. Un prélude à l'enquête pour la DUP nécessaire avant la reprise (ou pas) des travaux sur des liaisons par rail entre Pau et Saragosse via le tunnel pyrénéen du Somport. Le trafic voyageurs est revenu en juin 2016 entre Pau et Bedous, mais la portion entre cette gare et le tunnel du Somport reste à reconstruire dans la haute vallée d'Aspe. Soit 33,2 km. Des sondages du sol et des ouvrages d'art ainsi que du débroussaillage ont été réalisés.

*Le tunnel ferroviaire de 7875m est depuis 2003 considéré comme tunnel de secours du tunnel routier qui le longe Des galeries d'évacuation permettent le cheminement depuis les 19 cellules pressurisées réparties tous les 400m à gauche du tunnel routier de 8600 m.*

*En septembre 2024, le Ministère des Transports publiait une étude estimant à 93 millions d'euros le coût de la réhabilitation et de la réouverture du tunnel ferroviaire (le retrait du revêtement, l'élargissement du tunnel dans la roche, la pose d'un nouveau revêtement, la pose de la plateforme, de la voie et de la caténaire, la pose des équipements de ventilation et de sécurité) pour une durée des travaux de 52 mois. Mais quid du tunnel de secours prévu dans la concession ?*



*La gare internationale de Canfranc*

A Strasbourg lors du congrès des régions), Draisy, le futur matériel ferroviaire destiné aux petites lignes, a suscité l'engouement des élus. Compte tenu de son poids, il suppose des coûts moins élevés à l'achat et à l'entretien des voies. Il peut transporter 80 personnes avec 10 tonnes/ essieu...



**Sncf et ses branches ferroviaires** c'est décidé : la mutuelle complémentaire d'entreprise arrive et sera beaucoup plus avantageuse. C'est le groupe Malakoff qui a été retenu par le CA. Une cotisation unique pour les contractuels comme les statutaires ; une prise en charge par l'employeur de 65% de la cotisation et 35% par le salarié ; un panier de haut niveau reprenant les garanties en vigueur pour les salariés contractuels ; 3 surcomplémentaires à sa charge seront proposées au choix du salarié.

Et pour les retraités : Un contrat groupe négocié : une cotisation unique quel que soit l'âge, des frais d'assureur réduits ; création d'un fonds de solidarité avec versement de 4€ par les salariés qui permettra, une aide de 30€/mois à 30% du flux des retraités aux plus basses pensions ; maintien des PSNP moyennant un forfait unique de 24€.

☞ **Humour.**

**Un Gitan et un Roumain** entrent dans une boulangerie. Ni vu ni connu, le Roumain vole un Twix (barre chocolatée), le met dans sa poche et dit au Gitan – T'as vu la classe ? – Je vais te montrer qu'il y a pas plus fort qu'un Gitan répond-il. A la vendeuse il dit – Donnez-moi un Twix et je vais vous faire un tour de

magie. La vendeuse lui tend le Twix qu'il mange en la regardant fixement dans les yeux. Impatiente elle lui demande – Alors il est où ton tour de magie ? Le Gitan lui répond – Regarde dans la poche du Roumain !  
**Tu es la levure** de ma vie ! - C'est-à-dire ? - Tu me gonfles !  
 Les résultats son tombais, j'ai eu mon bac ( : à 21 ans)  
 S'ils s'entendaient parfois, les gens qui s'écoutent parler se tairaient plus souvent. (Le Chat)  
 J'ai fait un test de QI ; je suis rassuré : il est négatif !  
 J'dis pas que t'es alcoolique. J'dis juste que si on t'fait une prise de sang...on aura l'impression de faire les vendanges !!!.

**Toto est dans son lit** lorsqu'il appelle son papa : - Papa ! Je peux avoir un verre d'eau ?

- Non, Toto, c'est la nuit, on dort ! - Mais j'ai soif, je voudrais un verre d'eau !

- Toto, arrête ou tu vas avoir une fessée ! - Papa ! - Quoi, encore ?

- Quand tu viendras me donner une fessée, tu pourras m'apporter un verre d'eau

**Dans un parc**, une blonde s'assoit sur un banc qui vient d'être repeint. Le gardien la met en garde :

- Attention mademoiselle, la peinture est fraîche ! - Pas grave monsieur, je ne suis pas frileuse ! 2/3

**Un homme marié** rend visite à sa maîtresse qui insiste depuis chaque fois pour qu'il rase sa barbe touffue. Ce jour-là, très sexy, elle remet ça : -Jean-Pierre, j'aimerais tellement découvrir ton visage sans cette barbe. - Tu sais, ma femme adore cette barbe. Elle se douterait de quelque chose...

Elle insiste tant que Jean-Pierre finit par céder, rase sa barbe et reçoit sa récompense. Lorsqu'il rentre tard chez lui, il s'introduit discrètement dans le lit, mais sa femme se réveille et lui caressant le visage, dit : - Michel.. que fais-tu là... Jean-Pierre va rentrer d'un moment à l'autre.



**Un bus rempli de femmes** au foyer qui partaient en pique-nique est tombé dans une rivière et toutes sont mortes. Chaque mari a pleuré pendant une semaine, L'un d'entre eux a continué à pleurer pendant plus de deux semaines ! Lorsqu'on lui a demandé si la raison de son chagrin était que sa femme lui manquait tellement, il répondit misérablement : Non....Ma femme a raté le bus !



Voici une vraie blonde avec une forte poitrine....



➡Prochain rendez-vous : réunion mensuelle à Flaxieu le 8 novembre à 10h30 puis notre AG au Phaéton de Culoz le 22 novembre à 9h.