

FORD Focus C-Max /C-Max (22) 2.0 TDCi

Duratorq 16V G6DB

2004 - 2011

Courroie de distribution: dépose/installation'

Avertissements et recommandations

Sauf indication contraire du constructeur, les procédures suivantes sont recommandées :

Insérer toujours une nouvelle courroie de distribution après dépose

Le renouvellement de la pompe à liquide de refroidissement est recommandé après la dépose de la courroie de distribution

Vérifier le tendeur et poulies folles; remplacer si nécessaire

Ne jamais tourner le moteur dans le sens opposé du sens de marche normal

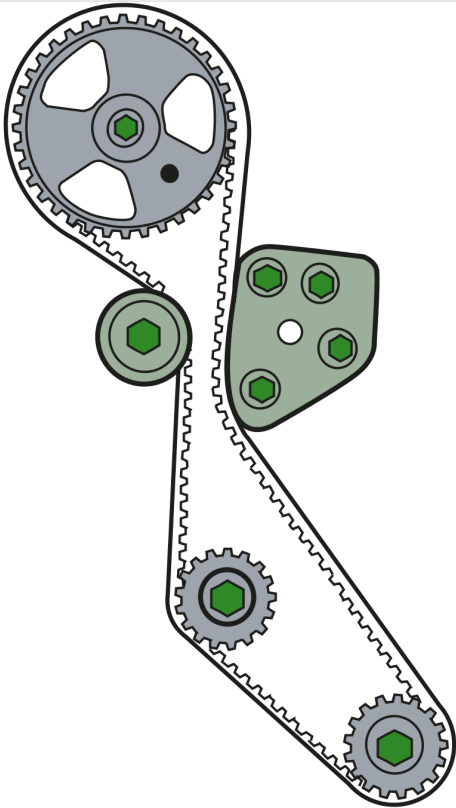
Vérifier la (les) courroie(s) à la recherche de fissures, d'effilochage, d'usure et de présence d'huile

Note: Le moteur doit être froid avant le réglage de la courroie de distribution

Note: Eviter toute flexion, torsion ou traction

Général

Avant de débrancher le câble de batterie, vérifier le code de sécurité du système audio



Dépose

Déposer les bras d'essuie-glace

Déposer la grille supérieure du tablier

Débrancher le câble de mise à la masse de la batterie

 Batterie: [procédures de déconnexion/reconnexion'](#)

Déposer la protection supérieur de moteur

Ordre de dépose:

a->b->c->d

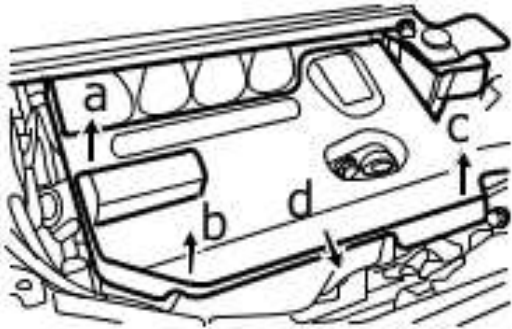


FORD Focus C-Max /C-Max (22) 2.0 TDCi

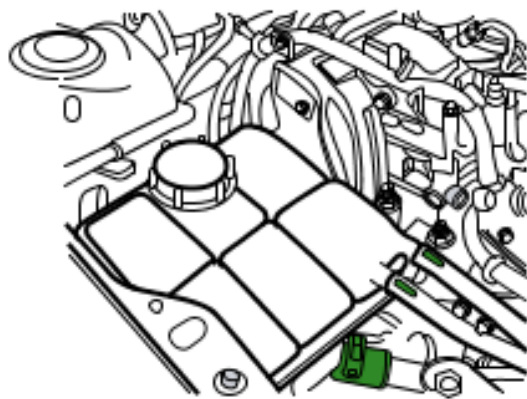
Duratorq 16V G6DB

2004 - 2011

Courroie de distribution: dépose/installation'



Déconnecter les flexibles de refroidissement



Retirer le réservoir de liquide de refroidissement

Déposer la protection sous moteur

Déconnecter le faisceau de câbles sur le cache-courroie de distribution

Déposer le cache-courroie de distribution supérieur

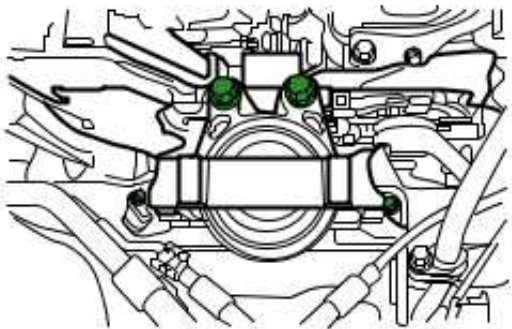
Déposer la courroie d'entraînement auxiliaire

 [Courroie d'entraînement auxiliaire: dépose/installation'](#)

Soutenir le moteur au moyen d'un palan

Note: Placer un morceau de bois entre le carter et le cric

Déposer le support moteur



Déposer la console du support moteur

Déposer le démarreur

Tourner le vilebrequin au PMH pour le cylindre 1

Installer l'outil de blocage de l'arbre à cames

303-735

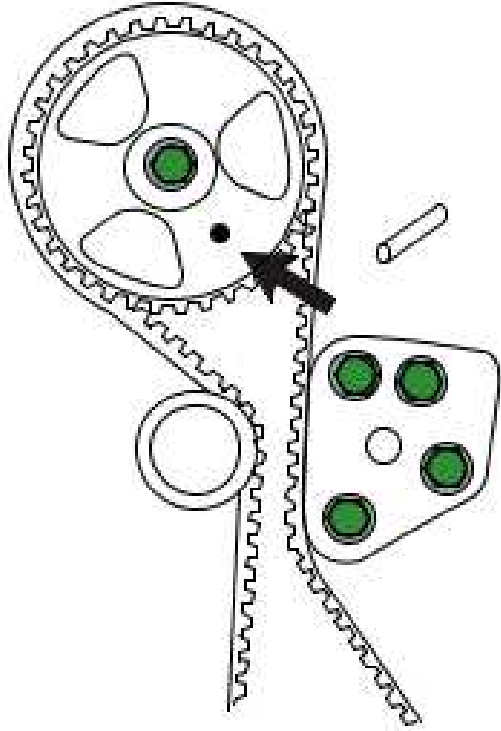


FORD Focus C-Max /C-Max (22) 2.0 TDCi

Duratorq 16V G6DB

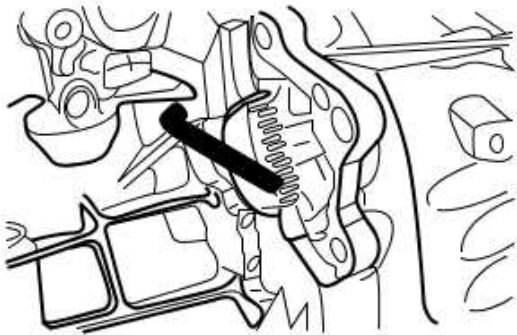
2004 - 2011

Courroie de distribution: dépose/installation'



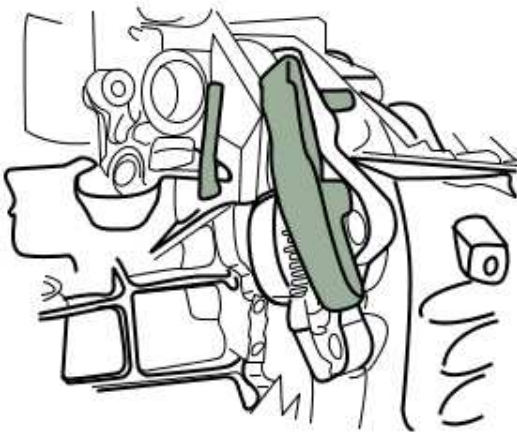
Installer l'outil de positionnement PMH du vilebrequin dans le volant moteur en passant par dessous le moteur

303-1059



Installer l'outil de blocage sur le volante moteur

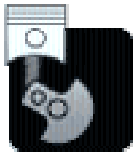
303-393, 303-393-01



Déposer le boulon central de la poulie de vilebrequin

Déposer la poulie de vilebrequin

Déposer le capteur du position de vilebrequin

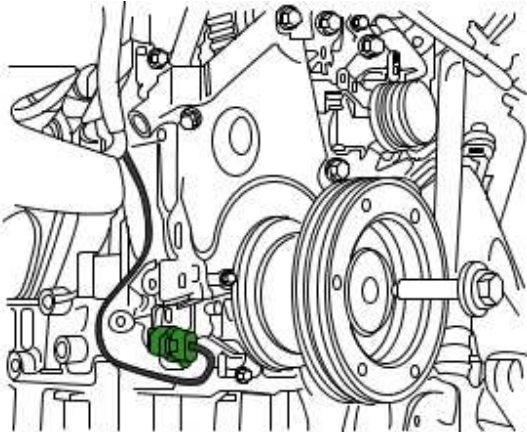


FORD Focus C-Max /C-Max (22) 2.0 TDCi

Duratorq 16V G6DB

2004 - 2011

Courroie de distribution: dépose/installation'



Déposer le cache-courroie de distribution inférieur

Déposer la bague de capteur du position de vilebrequin

Note: Ne pas toucher l'anneau de capteur extérieur

Déposer la poulie de tendeur

Déposer la courroie de distribution

Déposer la poulie folle

Installation

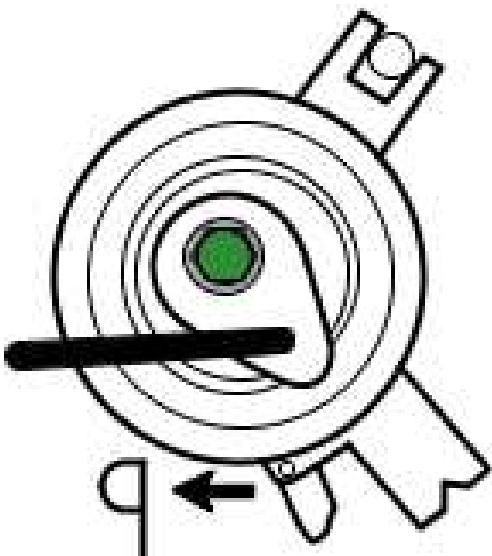
Installer la courroie de distribution

Note: Les flèches apposées sur la courroie montrent le sens de rotation

Installer le tendeur de courroie

Serrer le boulon du tendeur avec les doigts

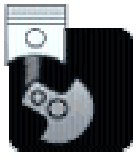
Déposer la broche de blocage



Soumettre la courroie de distribution à une précontrainte

Tourner le tendeur en sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le pointeur soit positionné comme montré

Utiliser un clé à six pans

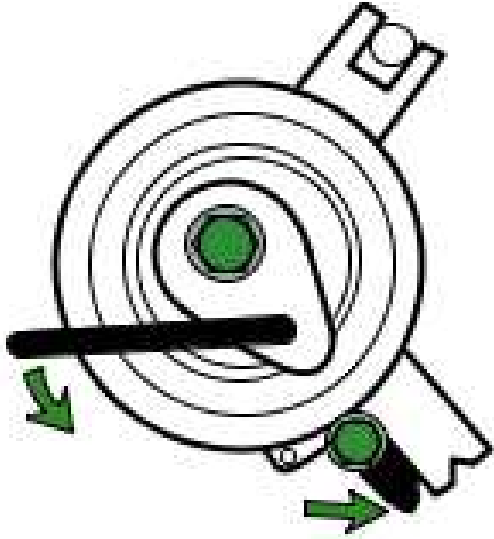


FORD Focus C-Max /C-Max (22) 2.0 TDCi

Duratorq 16V G6DB

2004 - 2011

Courroie de distribution: dépose/installation'



Tendre le tendeur

20 Nm

Installer la poulie de vilebrequin conjointement avec l'anneau de capteur

50 Nm

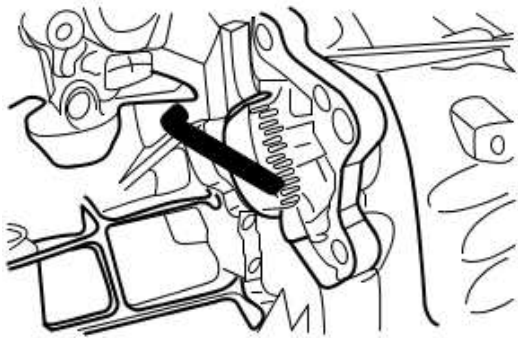
Déposer la broche de blocage de volant moteur

Enlever l'outil de blocage de l'arbre à cames

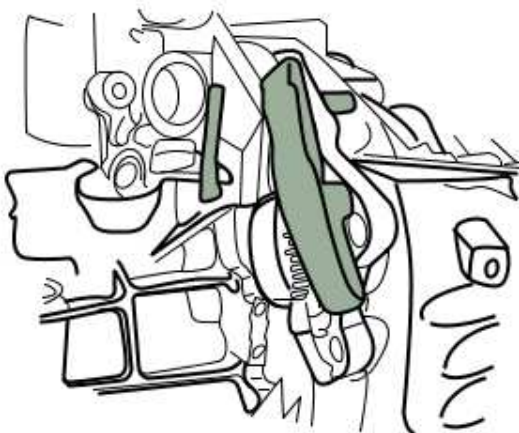
Enlever l'outil de blocage du volant moteur

Tourner le vilebrequin 4 tours en sens des aiguilles d'une montre

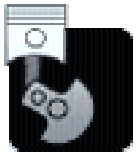
Installer l'outil de positionnement PMH du vilebrequin dans le volant moteur en passant par dessous le moteur



Installer l'outil de blocage sur le volante moteur



Insérer la broche de blocage de l'arbre à cames

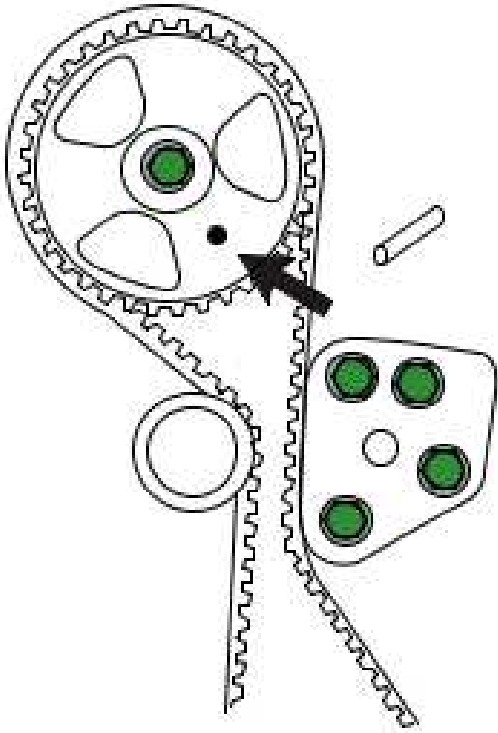


FORD Focus C-Max /C-Max (22) 2.0 TDCi

Duratorq 16V G6DB

2004 - 2011

Courroie de distribution: dépose/installation'

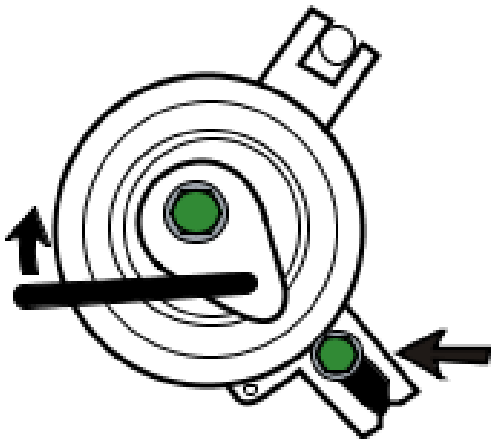


Note: Répéter la procédure si l'outil spécial ne s'adapte pas

Déposer le boulon central de la poulie de vilebrequin

Desserrer la poulie du tendeur, en le gardant droit avec une clé à six pans

Tourner la poulie du tendeur en sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le pointeur soit positionné comme montré



Installer la poulie de vilebrequin conjointement avec l'anneau de capteur

Utiliser un (des) boulon(s) neuf(s)

Etape 1:

70 Nm

Etape 2:

62°

Déposer tous les outils de blocage

Réinstaller le cache-courroie de distribution supérieur

Refixer le câblage


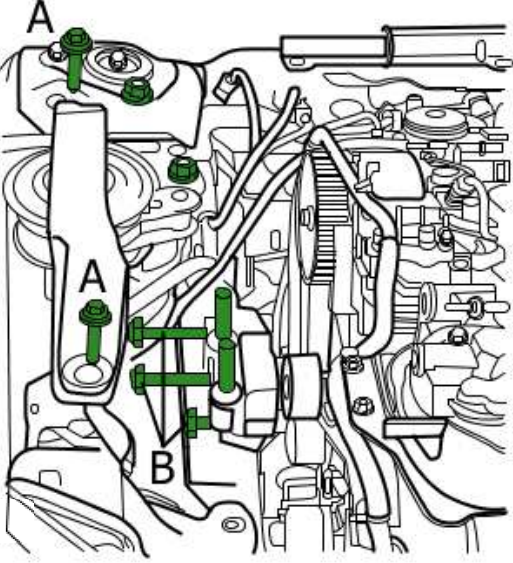


FORD Focus C-Max /C-Max (22) 2.0 TDCi

Duratorq 16V G6DB

2004 - 2011

Courroie de distribution: dépose/installation'

Réinstaller le démarreur	
Installer la courroie d'entraînement auxiliaire	
Réinstaller la console du support moteur	56 Nm
Réinstaller le support moteur	80 Nm
Réinstaller les protections sous moteur	
Poser les flexibles de refroidissement	
Réinsérer le réservoir de liquide de refroidissement	
Remplir de liquide de refroidissement jusqu'au repère MAX	
Réinstaller la (les) protection(s) supérieure(s) du moteur	
Réinsérer la grille supérieure du tablier	
Réinstaller les bras d'essuie-glace	15 Nm
Reconnecter le câble de mise à la masse de la batterie	
Régler les paramètres d'ouverture et de fermeture de vitres	
Réglages de couple	
Tendeur :	20 Nm
Boulon central de la poulie de vilebrequin :	
 Données de réglage(Réglages de couple)	
Utiliser un (des) boulon(s) neuf(s)	
Etape 1:	70 Nm
Etape 2:	62°
Supports moteur:	A = 80 Nm, B = 80 Nm
	
Démarreur :	
<i>Démarreur</i>	35 (Nm)

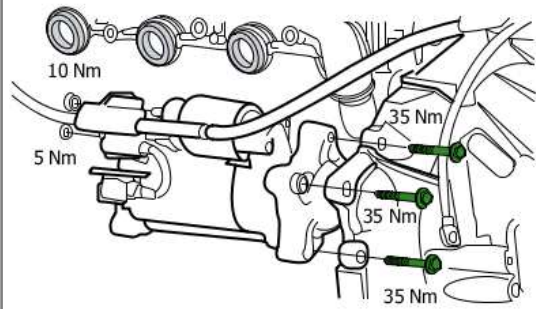


FORD Focus C-Max /C-Max (22) 2.0 TDCi

Duratorq 16V G6DB

2004 - 2011

Courroie de distribution: dépose/installation'



Outils spéciaux

Outil de blocage du volant moteur:	303-393, 303-393-01
Outil de blocage du pignon d'arbre à cames:	303-735
Broche de blocage de volant moteur:	303-1059
Outil de contre-prise: 205-072	

©HaynesPro B.V.

©HaynesPro B.V.