

LSA DAYS 4

10 ET 11 JUIN

2017

Accès et Horaires :

Les roulages se dérouleront de la façon suivante :

- 9h-13h 14-20h pour le samedi
- 10h -17h pour le dimanche

L'inscription est de 10€ pour le weekend, auxquels il faudra rajouter, le montant de l'assurance de 5€/jour soit un total de 20€ pour le weekend complet. (sauf si vous posséder déjà une RC piste, dans ce cas il vous suffit de ramener votre attestation d'assurance en cours de validité. Les assurances routes ne fonctionnent pas sur la piste.)

Règlement des roulages :

Casque attaché / gants et dorsale obligatoire.

Toujours regarder autour de soi avant de manoeuvrer (demi tour, élargir en drift ou circle...etc..).

Franchissement des zones au pas et sur 2 roues.

Interdiction formelle de retirer son casque sur la piste (même moto à l'arrêt)

Si vous souhaitez vous arrêter quelques minutes, merci de positionner votre moto contre le rail et de passer derrière avant d'enlever vos protections.
un abris sera mis en place au abords de la piste afin de pouvoir

surveiller le bon déroulement des roulages.

La zone rapide se pratiquera en « aller/retour ».

Des plots vous indiqueront la zone de freinage de chaque côté.

LES RUPTEURS SONT INTERDITS LA NUIT !

Etat des Motos :

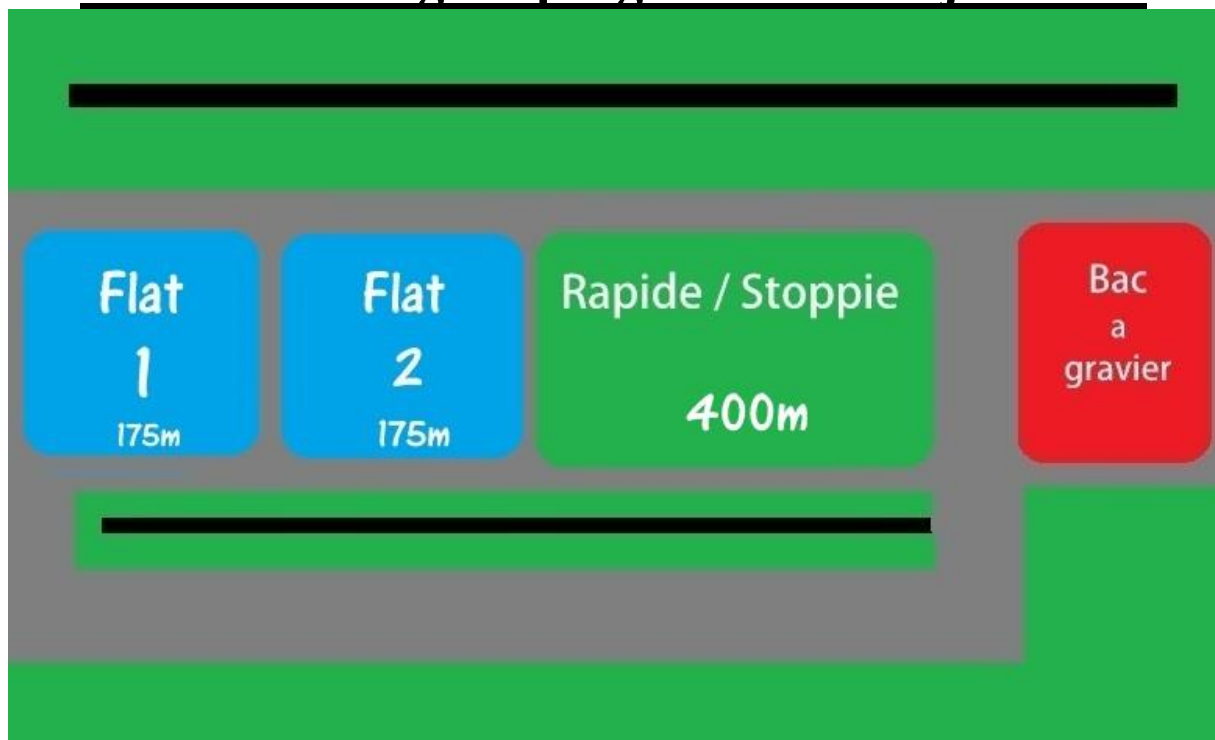
Les motos devront être dans un état correct, qui n'entraîne aucun danger pour le pilote ou les autres participants.

Les tampons de cages sont OBLIGATOIRES !!

S'ils ne sont pas présents, le pilote devra accommoder ses cages de mousse, chambre à air ou autre substitut afin de limiter les trous dans la piste lors d'éventuelles chutes.

Un contrôle visuel de la moto sera effectué avant que le pilote ne puisse accéder à la piste.

Zones de roulage et programme de la journée :



Un Parcours de Drift sera ouvert de l'autre côté du parking le samedi de 16h a 20h.

Nous organiserons un petit concours stoppie samedi à 14h et un Gymkhana à 16h avec un parcours jonché d'obstacle ! Vous pourrez bien sûr retrouver notre fameux « Best Trick Old School » à 20h à la fin des roulages. Nous cloterons cette journée sur un Last Man Standing si les pilotes sont motivés !

Camping :

Le camping est prévu pour le vendredi et samedi soir les tentes restent en place pour le lendemain, les véhicules reviennent sur le parking au matin. **Pensez à récupérer vos affaires dans les tentes, les accompagnateurs n'ont pas accès à la piste la journée.**

Après la fin des roulages, tous les véhicules et motos seront déplacés jusqu'au fond de la piste pour monter le campement dans l'herbe. Un barbecue sera démarré et mis à disposition (ramenez vos grillades !) Un magasin Auchan est à 5mn de la piste ouvert du matin jusqu'à 21h30. Donc il est conseillé de se prévoir à la coupure de midi ou en journée pour éviter d'avoir à le faire le soir au dernier moment !

AUCUN ROULAGE NE DEBUTERA
SI IL RESTE DES VEHICULES SUR LA PISTE !!

Accès à la piste :

L'accès sera possible dès le vendredi à partir de 20h et ce jusqu'à 1h du matin.
(si vous souhaitez arriver avant 20h il vous suffira de stationner sur le parking routier un peu avant la piste.

Depuis l'autoroute de PARIS et de Toulouse, prendre direction Bordeaux LAC et prendre la 1^{ère} sortie après le pont d'Aquitaine (Sortie N°4)
Direction Bordeaux LAC.

En venant de Mérignac, prenez la sortie 4c direction Bordeaux Lac, Ensuite suivre « Piste Moto » à tous les ronds points

Voici l'adresse pour ceux qui auraient du mal à trouver :

241 Avenue de Labarde
33000 Bordeaux.