

ORNI (objets roulants non identifiés)

RACE

La course de caisse à savon

Le 1er Juillet
de 14h à 17h

à PLUGUFFAN



Infos et Inscriptions :
02-98-91-14-21
steve@ulamir-ebg.org

ULAMIR
e-Bike Group
ULAMIR e-Bike Group
ULAMIR e-Bike Group

Course Caisse à Savon PLUGUFFAN 2017

Le top départ de la course « ORNI RACE » Caisses à savon de Pluguffan 2017 aura lieu le 1 JUILLET derrière la Médiathèque de Pluguffan (rue du Général de Gaulle).

Il est demandé aux pilotes d'être présents à partir de 12h (fermeture des barrières à 13h) afin de passer les bolides au contrôle technique, les présenter au public et les lancer à partir de 14h.

Poussés par leur seul courage au volant de leur véhicule de course fait maison, les pilotes alertes et téméraires dévaleront une descente d'environ 250m. Le chronomètre et la créativité désigneront ceux qui finiront sur le podium et qui seront acclamés par des milliers de spectateurs....

Pour que votre Caisse à Savon ne reste pas au stade de la bulle de savon, nous vous demandons de bien vouloir prendre en considération les conditions et les règles de participation suivantes...

Comment obtenir votre place sur la grille de départ ?

Les candidats qui souhaitent participer à la course devront lire et prendre en compte tous les petits caractères !

- Prendre les mesures : votre bolide de course à énergie humaine ne doit pas dépasser 2 mètres 50 de large, 4m mètres de long. Pour que votre engin ne reste pas bloqué sur la ligne de départ, il devra être surélevé de 20 cm au-dessus du sol.
- Seule la force musculaire, la pesanteur et votre imagination pourront actionner vos bolides.
Aucune source d'énergie stockée ou extérieure n'est autorisée. Donc pas de catapultes, pas d'accélérateur à particules, pas de réacteur nucléaire !
- Seules les bolides dotés de freins et d'une direction en parfait état de marche seront autorisés à s'aligner sur la grille de départ. Les exigences de sécurité interdisent le freinage à l'aide des mains ou des pieds. De plus, les freins doivent fonctionner indépendamment de la direction et agir simultanément sur au moins deux roues.
- Chaque caisse à savon doit être équipée d'un système d'alerte acoustique en état de marche (plus communément appelé « klaxon »), cela permettra aux spectateurs et aux familles de lapins de se planquer à temps.
- A l'exception du pilote, aucune partie amovible n'est tolérée.
- A l'instar des pilotes de F1, les conducteurs et leurs copilotes devront impérativement être en mesure de s'extraire rapidement de leur bolide de course. Un test sera réalisé lors du contrôle technique.
- Comme seuls les spectateurs devraient être chauds bouillants, les feux d'artifice et autres fumigènes sont interdits dans et sur les bolides (sur le conducteur aussi bien sûr!). Si les roues elles-mêmes se mettent à fumer à cause de la vitesse, les organisateurs consentiront à fermer les yeux.
- Pour éviter que les spectateurs soient attaqués par quoi que ce soit d'autre que des crises de rire, aucun lest ne pourra être lâché pendant la course (même pas le ou les copilotes). Le ballast et les décorations doivent donc être solidement attachés au véhicule.
Si, au cours de la course, des trucs et des machins, ou le copilote, passent par dessus bord, vous risquez d'être immédiatement et irrémédiablement disqualifiés.
- Pour que les spectateurs puissent toujours identifier le casse-cou qui court après la gloire et les honneurs, le numéro qui vous aura été attribué devra être clairement visible sur votre Caisse à Savon.
- Pour que tous les participants (pilote et copilote) gardent l'événement en tête, au sens propre du terme, le port du casque est obligatoire.

Course Caisse à Savon PLUGUFFAN 2017

- Même si la caisse à savon n'arrive pas en un seul morceau, le pilote devra lui rester entier. Cela nécessite un code vestimentaire obligatoire :
Pantalon, haut de manches longues ainsi qu'une paire de gants. A vous de voir si vous souhaitez y ajouter des protections complémentaires comme airbags.
- Pas de publicité ? Eh bien, votre caisse à savon ne devrait pas être assemblée grâce à des autocollants publicitaires, c'est pourquoi nous avons imposé une petite restriction : si vous souhaitez faire de la publicité, vous êtes autorisés à réserver un espace total de 30x20 cm à cette fin. A vous de décider si vous souhaitez afficher un ou plusieurs logos au sein de cet espace publicitaire.

Le grand départ :

Avant que le pilote ne s'aligne sur la grille de départ et affronte le chronomètre, l'équipe et son bolide devront passer par la case « contrôle technique » pour vérifier que les règles de participation sont bien respectées et que le véhicule répond aux normes de sécurité

En cas d'avis négatif, l'équipe et son bolide ne pourront prendre le départ. Les équipes seront composées de 4 personnes maximum : un pilote et 3 coéquipiers pour aider au démarrage. Si nécessaire, les 3 coéquipiers pourront également occuper les poste de copilotes.

Pour prendre de la vitesse, une rampe de départ devrait (ce n'est encore sûr) être fournie. Cependant, nous conseillons aux copilotes de s'entraîner à pousser les bolides (et rentrer dedans si ces derniers font partie de l'équipage) pour gagner de la vitesse au départ!
Inspirez-vous des Rasta Rockets!

Des faits, des faits, des faits : le jugement :

Un jury expert composé de célébrités locales (boulangier, agriculteur...) jugera chaque équipe selon 2 critères :

d'une part le temps de course (chronométrage) et d'autre part la créativité (originalité du bolide, du déguisement et de la possible chorégraphie de départ (1min max)!).

1 note de 1 à 5 sera donnée à chaque équipage. (en cas d'égalité, le meilleur temps les départageront)

Après l'effort, le réconfort !

Outre la gloire éternelle et des hématomes à la pelle, les participants peuvent remporter différents prix selon leurs performances.

Prix à déterminer.

Inscrivez-vous d'abord, roulez ensuite.

Vos cellules grises sont déjà en ébullition et vous avez déjà en tête un modèle de caisse à savon jamais vu auparavant ?

Merci de nous renvoyer impérativement avant la date limite d'envoi, soit le 15 Juin 2017, votre dossier d'inscription complété à :

ULAMIR EBG
33 rue Laennec
29710 PLONEIS

Comme nous avons prévu une journée de course et non pas une semaine de course, nous devons malheureusement limiter le nombre de participants (25max).

Les sélections seront faites en priorité sur des critères d'originalité et de « roulabilité » des caisses à savon.

Attention !!

L'organisation n'autorise pas les mineurs (-18ans) à participer sans une autorisation écrite de leurs parents. Les enfants ayant entre 8 et 11 ans devront obligatoirement être accompagnés d'un adulte dans leur bolide.

CHECK-LIST POUR LE PADDOCK

☐ Dimensions maximales 2,5m de large, 4 m de long et 2,4 m de haut.

☐ Carte au sol minimum : 20 cm.

☐ Propulsion mécanique uniquement générée par la force musculaire, l'imagination et la pesanteur.

☐ Aucune partie amovible en dehors du pilote.

☐ Système de freinage et de direction indépendants.

☐ Système d'alerte acoustique (ou « klaxon ») en cas de fonctionnement.

☐ Aucun feu d'arête ou autres luminaires

Tout est coché ?
Si oui, vous êtes prêts à partir.

INFORMATIONS SUR VOTRE ÉQUIPE.

Nom de l'équipe :

Pilote

Prénoms, nom et âge :

Adresse (rue, code postal, ville) :

Téléphone portable :

E-mail :

Cotéquiers

Prénoms, noms et âges (3 max.) :

Boide

Hauteur :

Largeur :

Longueur :

Poids :

Freine (comment fonctionnent-ils ?) :

Si votre boide est déjà construit, rajoutez une photo!

