

Matthieu Lecuyer Pilote Vortex 2017



Double programme

Après 3 saisons passées outre Atlantique avec **Gineta USA** et **Lamborghini Miami**, le Français qui vit désormais aux Etats Unis roulera cette fois pour le constructeur **Vortex**. Ce sera donc le 4eme constructeur à faire directement confiance au Bordelais (Backdraft Racing, Ginetta, Lamborghini Miami). Le programme de course s'articulera autour du **TCES** - Touring Car Endurance Series - en Europe : Angleterre, France, Italie, Belgique, Espagne et du **24H Endurance series** - France, USA, Italie, Dubai, Autriche, Portugal.

Arnaud Gomez, patron du constructeur **VORTEX** nous confiait :

*"C'est une réelle satisfaction de signer Matthieu pour la saison, il s'agit d'un pilote de haut niveau, qui a travaillé pour de grands constructeurs, il va tirer ses coéquipiers vers le haut et ainsi amener toute son expérience. Mais l'implication de Mathieu ne s'arrête pas là, il fera partie de la tournée Américaine avec la **Vortex**, ses connexions aux états unis nous amène a développer un partenariat pour la commercialisation de la Vortex aux States, Sa structure va gérer la partie Logistique, puisque en plus des **24h de COTA**, nous testerons plusieurs pilotes américains lors de tests à **Sébring** et **Daytona**, puis nous enchaînerons avec les **500 miles de Miami** en Décembre... »*



De son coté Matthieu se révèle très enthousiaste :

“ La connexion s’est faite entre moi et Vortex par l’intermédiaire de l’ingénieur conception de la voiture, Benoit Dametto . Nous avons travaillé ensemble sur le **GT Tour avec l’Audi R8 IMS ULTRA** en 2014 et nous sommes depuis restés en contact notamment pour le développement de la **Backdraft GT3 .Lamborghini Miami** ayant décidé de stopper son programme de course cette année, j’ai du explorer plusieurs pistes.J’ai reçu des propositions pour le **Pirelli World Challenge** mais nous n’avons pas trouvé d’accord. Je suis très heureux de revenir rouler en Europe. La **SP3 GT4** est une très bonne auto qui compense son moteur un peu moins puissant que la concurrence avec un châssis très équilibré et une auto très soft sur les pneumatiques ou la consommation. Tout le monde se met à l’heure du **GT4**, il fallait suivre le mouvement ! Je pense que c’est une très bonne formule pour relancer le sport auto en Europe et particulièrement en France. Je suis aussi très motivé par “ l’aventure Vortex “ ! Cette voiture est incroyable ! On est très proche d’un proto et elle marche très fort avec le **V8 GM**. L’aero a été particulièrement travaillé et l’on attrape par exemple 2.8 G au freins ! Ce qui est un record pour une GT ! Je connais bien **COTA**, j’y ai fait un podium en 2015 avec **Lamborghini** et les **500 miles de Miami** “ c’est la maison “ ! Je vais pouvoir apporter tout mon soutien à Arnaud Gomez ici aux USA. Grace à mes contacts je ferai aussi de mon mieux pour représenter **Vortex** et les aider a commercialiser cette auto incroyable aux Etats Unis. Je crois très fort au potentiel de cette GT dans ce pays, grâce notamment à son puissant V8 , son châssis poids plume et ses performances dignes des meilleurs **GT3** du moment. Je suis aussi très heureux qu’un constructeur me renouvelle une fois de plus sa confiance !

