

CITROËN

CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

T 23 - T 23 R

7 ET 11 MI PROPULSION AR

MODÈLES 1935 à 1958



N° 419

ÉDITION DE SEPTEMBRE 1958

CITROËN

30€

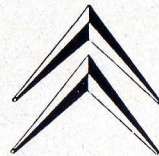
CATALOGUE DES PIÈCES DÉTACHÉES

MÉCANIQUE ET CARROSSERIE

T 23 - T 23 R

7 ET 11 MI PROPULSION AR
VOITURES PARTICULIÈRES - COMMERCIALES - UTILITAIRES

MODÈLES 1935 A 1958



N° 419

SOCIÉTÉ ANONYME ANDRÉ CITROËN
Capital 17 milliards 80 millions de frs - Siège Social : 117 à 167, Quai de Javel, PARIS (XV^e)
SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES
23, rue Ernest-Cognacq, à LEVALLOIS-PERRET (Seine)
Adresse télégraphique : Citroën-Levallois - Téléphone : PEREIRE 52-10

R. C. 54 B 9455

INDICATIONS GÉNÉRALES

Le présent catalogue comprend des illustrations et la nomenclature des pièces mécaniques et de carrosserie des véhicules T23-T23R-7 et 11 MI propulsion AR modèles 1935 à 1958.

a) **Présentation.** — La reliure est constituée par un système permettant le remplacement facile des pages, lorsque des corrections importantes y seront apportées.

b) **Classement et nomenclature.** — Les pièces sont classées par organes ou ensembles. Sur une planche illustrée, elles sont groupées en ordre de montage. Dans le texte, placé en regard, elles sont classées en ordre numérique.

La recherche d'un numéro de pièce est ainsi aisée et rapide; quand la longueur du texte nécessite plusieurs pages, nous avons reproduit la planche autant de fois qu'il était nécessaire.

Nous avons ajouté à la désignation de certaines pièces, des cotes et caractéristiques permettant une identification plus rapide. Ces cotes ne sont données qu'à titre indicatif, notre Bureau d'études pouvant à tout moment y apporter des modifications.

Le nombre d'exemplaires de chaque pièce figurant dans un organe ou sous-ensemble est indiqué dans la colonne « coefficient ».

c) **Lecture du catalogue.** — Consulter tout d'abord la légende des symboles (pages IV et V) pour identifier le type de châssis et de carrosserie; se reporter ensuite à la table des matières (pages VI à IX) qui renvoie au texte et à l'illustration. Rechercher la pièce sur la planche illustrée qui en indique le numéro, chercher ce numéro sur la page de texte, et lire la désignation qui y correspond; dans le cas où une pièce porte plusieurs numéros sur l'illustration, rechercher dans le texte ces différents numéros pour achever l'identification.

Pour certains organes ou ensembles, des montages différents nous ont amenés à établir plusieurs chapitres en tête desquels les dates de montage sont indiquées.

Pour les pièces qui ne comportent pas d'illustration et dont l'identification ne prête d'ailleurs pas à confusion, rechercher directement dans le texte désignation et numéro.

Si, exceptionnellement, vous n'avez pas la certitude de nous passer commande d'une façon exacte, il est utile de nous indiquer : numéro de châssis, numéro de moteur et type de carrosserie.

Nous vous rappelons que le Service « Pièces détachées » est divisé en rayons. D'ailleurs, nos catalogues sont en principe divisés en fascicules de couleur différente pour chaque rayon : Rayon I (jaune), Rayon II (blanc), Rayon III (vert), Rayon IV (rose), ce qui permet d'établir correctement les commandes.

Les pièces du Rayon VI sont incorporées selon leur fonction dans les différents chapitres du présent catalogue, mais avec l'indication (Rayon VI) après la désignation.

d) **Passation des commandes.** — Établissez un bon de commande séparé pour chaque rayon :

— (Rayon I), (Rayon II), (Rayon III), (Rayon IV), (Rayon VI).

— Pour organes complets, cabines, cylindres, ailes.

Pour passation de vos ordres, nous disposons de carnets de commandes spéciaux.

e) **Prix et conditions de vente.** — Les prix sont donnés dans un fascicule distinct; ils peuvent être modifiés à tout moment.

Les conditions de vente figurent en tête de nos tarifs (pièces détachées, organes révisés et échanges standard).

LÉGENDE DES SYMBOLES

SERVANT A LA DÉSIGNATION DES TYPES DE CHASSIS

(modèles avec moteurs à essence)

SYMBOLES	CARACTÉRISTIQUES	ANNÉE DE CONSTRUCTION
7 MI Voitures particulières (VP) ..	Moteur « inversé » 72×100 — Boîte 3 vitesses — voie 1,44 m (Quelques voitures sont sorties en voie de 1,34 m).	Janvier 35-Juillet 38
11 MI Voitures particulières (VP) ..	Moteur « inversé » 78×100 — Boîte 3 vitesses — voie 1,44 m (Quelques voitures sont sorties en voie de 1,34 m).	Janvier 35-Juillet 38
7 U 500 K	Moteur « inversé » 72×100 — Boîte 3 vitesses — voie 1,34 m.	Janvier 35-Novembre 39
11 U 850 K	Moteur « inversé » 78×100 — Boîte 3 vitesses — voie 1,44 m.	Janvier 35-Mai 40
1.200 K	Moteur « inversé » 78×100 — Boîte 4 vitesses — voie AV 1,44 m — voie AR 1,54 m.	Janvier 35-Mai 35
T23 court	Moteur « inversé » 78×100, à carburateur « horizontal » — Boîte 4 vitesses — voie AV 1,62 m — voie AR 1,54 m — Châssis court.	Mai 35-Mai 40
T23 long	Moteur « inversé » 78×100, à carburateur « horizontal » — Boîte 4 vitesses — voie AV 1,62 m — voie AR 1,54 m — Châssis long.	Mai 40-Septembre 41
T23 R	Moteur « inversé » 78×100, à carburateur « inversé » — Boîte 4 vitesses — voie AV 1,62 m — voie AR 1,54 m — Châssis long. Freins Lockheed (Sans servo-frein). Freins Lockheed (Avec servo-frein) Chassis Nu.	Depuis Septembre 41 Depuis Mars 58
T23 R (PO)	Mêmes que T23 R (Véhicules montés avec un équipement spécial, notamment contre la poussière).	

LÉGENDE DES SYMBOLES

SERVANT A LA DÉSIGNATION DES CARROSSERIES

SYMBOLES	CARROSSERIES
VOITURES PARTICULIÈRES - COMMERCIALES	
7 MI Voie 1,34 m et 1,44 m	BERLINE, 4 places, 4 portes. BERLINE, Commerciale, 4 places, 4 portes.
11 MI Voie 1,34 m et 1,44 m	BERLINE, 5 places, 4 portes. BERLINE, Commerciale, 5 places, 4 portes, 4 glaces. CONDUITE INTÉRIEURE, 5 places, 4 portes, 6 glaces. FAMILIALE, 7 places, 4 portes, 6 glaces. FAMILIALE, Commerciale, 5 places, 4 portes, 6 glaces.
UTILITAIRES	
7 U 500 K Voie 1,34 m	CABINE fermée, 2 places. BOULANGÈRE. FOURGON.
11 U 850 K Voie 1,44 m	CABINE fermée, 2 places. BOULANGÈRE. FOURGON. CAMIONNETTE bâchée.
1.200 K	CABINE fermée, 3 places. FOURGON. CAMIONNETTE bâchée.
T23 TT	CABINE fermée, 3 places. FOURGON. PLATEAU à ridelles. PLATEAU à ridelles, bâché.

TABLE DES MATIÈRES

RAYON I FEUILLES JAUNES

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES	
ARBRES DE TRANSMISSION..		MOTEUR	Arbre à cames	126 et 127
{ Arbres, relai	164 à 169		Bielles.....	104
			Carburateur.....	138 à 143
			Chemises	102
			Commandes d'accélérateur.....	138 à 143
			Culasse	105
			Culbuteurs	112 à 121
			Cylindre.....	106 à 111
			Distribution	126 et 127
			Moteur complet.....	101
		Pistons	122 à 125	
		Pompe à eau et ventilateur	134 à 137	
		Pompe à huile et circulation d'huile	128 à 133	
		Segments de piston	103	
		Soupapes.....	105	
		Suspension moteur (voir R. III).....		
		Tubulures admission et échappement	112 à 121	
		Vilebrequin.....	122 à 125	
BOITE DE VITESSES				
{ Boîte de vitesses complète	150 à 153			
{ Carter	150 à 153			
{ Couvercle	150 à 153			
{ Levier de changement de vitesses	150 à 153			
{ Pignon et vis de compteur	149			
{ Pignons, arbres et fourchettes.....	154 à 161			
EMBRAYAGE.....	144 à 147			
FREIN A MAIN. Levier de frein à main.....	162 et 163			

RAYON II

FEUILLES BLANCHES

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES	
DIRECTION	212 à 216			
ESSIEU AV	Barres d'accouplement et de direction .	209 à 211		
	Corps d'essieu.....	201 à 205		
	Essieu complet	201 à 205		
	Fusées	201 à 205		
	Leviers de braquage et d'accouplement .	209 à 211		
	Moyeux	201 à 205		
FREINS.....	Arbre de renvoi	217 à 221		
	Câbles et commande de freins Bendix ..	217 à 221		
	Plateaux et segments AV	206 à 208		
	Plateaux et segments AR.....	238 à 241		
	Servo-frein et réservoir de vide.....	222 et 223		
		FREINS (suite) ..		
		Tambour AV	206 à 208	
		Tambour AR.....	238 à 241	
		Tuyauteries de frein Lockheed : T23R ..	224	
		Tuyauterie de frein (montage avec servo-frein).....	222 et 223	
		PÉDALIER.....	217 à 221	
		PONT AR.....	Arbres de pont	234 à 237
			Carter et corps de pont	225 à 227
			Couple conique.....	231 à 233
			Différentiel	228 à 230
		Moyeux	234 à 237	
		Pont AR complet.....	225 à 227	

TABLE DES MATIÈRES (suite)

RAYON III

FEUILLES VERTES

	NUMÉROS DES PAGES		NUMÉROS DES PAGES		
CHASSIS	Alimentation d'essence :				
	Réservoir, tuyauteries	332 à 337	ÉLECTRICITÉ... (suite) {	Distributeurs d'allumage.....	362 et 363
	Pompe à essence	338 à 341		Dynamo	354 à 361
	Châssis	301 à 309		Essuie-glace.....	371 à 373
	Canalisation d'eau	328 à 331		Lanterne AR, plaque de police, Stop, Feux indicateurs de direction	376 et 377
	Capot.....	328 à 331		Phares et plafonniers.....	369
	Échappement.....	324 à 327		Régulateur	354 à 361
	Panier d'accus.....	301 à 309			
	Porte-roue	319	OUTILLAGE	378	
	Protection du moteur.....	319			
	Suspension moteur	310 et 311			
Tablier	319	SUSPENSION ..	Amortisseurs AV et AR.....	320 à 323	
			Ressorts AV :		
			Fixation { TTMI	312	
			T23	314 et 315	
			Tableau { TTMI	313	
			des ressorts { T23	318	
			Ressorts AR :		
			Fixation { TTMI	312	
			T23	316 et 317	
			Tableau { TTMI	313	
		des ressorts { T23	318		
ÉLECTRICITÉ....	Avertisseurs	368	TABLEAU LUMINEUX	370	
	Batterie d'accus	367		374 et 375	
	Câbles et équipement électrique	367			
	Circuit d'allumage	366			
	Commande de commutateur d'éclairage et d'avertisseur	368			
	Commande de démarreur et de starter.	364 et 365			
	Commande d'avance variable	364 et 365			
Conjoncteur disjoncteur	354 à 357				
Démarreur	342 à 353				

TABLE DES MATIÈRES (fin)

RAYON IV

FEUILLES ROSES

Houbert

		NUMÉROS DES PAGES			NUMÉROS DES PAGES	
AILES AV	<ul style="list-style-type: none"> { Ailes AV { Attache-capot { Bavette AV { Supports d'ailes { Supports de phares { Tôles d'habillage..... 	401 à 403	PARE-BRISE	<ul style="list-style-type: none"> { Commande de pare-brise { Joints de pare-brise { Pare-brise { Pare-soleil..... { Profilés d'étanchéité..... { Volet d'aérateur..... 	412 à 417	
		406 à 409				
AILES AR.		405				
CABINE COMPLÈTE	<ul style="list-style-type: none"> { Cabine { Commande d'aération..... { Coussins { Dossier { Jets d'eau { Plancher { Tapis 	432 et 433	PLATEAU	<ul style="list-style-type: none"> { Arceaux { Bâche { Hayon { Plateau { Ridelles 	432 et 433	
CAPOT		406				
ÉLÉMENTS DE CABINE		405 à 411	PORTES AV ET AR	<ul style="list-style-type: none"> { Bas de glaces { Coulisses de glaces { Encadrements de glaces..... { Joints d'étanchéité { Lève-glaces..... { Manivelles de lève-glaces { Poignées..... { Portes AV { Portes AR..... { Profilés de glaces { Serrures..... { Tirants de portes 	419 à 425	
GLACES	<ul style="list-style-type: none"> { Glace de pare-brise { Glace de portes..... { Glace de custodes..... { Glace de lunette AR 	404				426 à 431
						419 à 425
						426 à 431
						419 à 425
MARCHEPIEDS.....		418				

MOTEUR COMPLET — 101

NUMÉRO	TYPE	ALÉSAGE COURSE	TAUX	CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
489.687	7MI, 500 k	72 × 100	5,9		N.F.P.
489.692	11MI, 850 k, 1200 k	78 × 100	6,2		Vilebrequin portées de 50 mm. Goupille de mise en marche sur vilebrequin.
	T23 court et long			Septembre 41-Mars 53-N.F.P. Mars 53-Mai 57-N.F.P.	
458.502	T23R	78 × 100	6,2		
458.547	T23R	78 × 100	6,5		
458.560	T23R	78 × 100	6,5	Vilebrequin portées de 54 mm. Goupille de mise en marche sur écrou.	

Nota. — Les moteurs sont fournis :

AVEC : pompe à eau, embrayage et disque.

SANS : tubulures d'admission ni d'échappement, jauge d'huile, reniflard, supports latéraux, distributeur, bobine, bougies, dynamo, démarreur, pompe à essence, ventilateur, courroie de ventilateur, butée d'embrayage.

— Pour les moteurs révisés voir le catalogue tarif.

JOINTS POUR MOTEUR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	OBSERVATIONS
C 240	Pochette de joints moteur, comprenant : tous les joints couramment utilisés dans le remontage d'un moteur (sauf joints métalloplastiques et Hugo-Reinz) (R VI).	

ARRÊTOIRS POUR MOTEUR ET BOITE DE VITESSES

C 299	Boîte d'arrêts, moteur et boîte, comprenant : tous les arrêts couramment utilisés dans le remontage d'un moteur et d'une boîte de vitesses (R IV).	
-------	--	--

102 — CHEMISES ET PISTONS

N° CHEMISE AVEC PISTON (par jeu de quatre)	MOTEUR	HAUTEUR TOTALE	HAUTEUR DU REPOS à la partie supérieure	EMBOITEMENT INFÉRIEUR	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
452.288/04	72×100	180	124,6	84		N.F.P.
452.288/01/04			125,6			N.F.P.
452.289/04			124,6		Piston à fond creux.	Jusque Mai 39. Rp. D 111-01 c.
452.289/01/04			125,6		Piston à fond creux.	Jusque Mai 39. Rp. D 111-01 e.
456.434/04	78×100	185	124,6		Piston à fond plat.	Mai 39. Juillet 55. Rp. D 111-01.
456.435/04			125,6		Piston à fond plat.	Mai 39. Juillet 55. Rp. D 111-01 b.
D 111-01			125,1		Piston à fond plat, haut. 90 mm.	Depuis Juillet 55.
D 111-01 b			126,1		Piston à fond plat, haut. 90 mm.	Depuis Juillet 55.
D 111-01 c			125,1		Piston à fond plat, haut. 89 mm.	(Pour remplacement de 452.289/04.)
D 111-01 e			126,1		Piston à fond plat, haut. 89 mm.	(Pour remplacement de 452.289/01/04.)

DIAMÈTRE	SEGMENT d'étanchéité	COTES	COEFF ^o	SEGMENT A GORGE	COTES	COEFF ^o	SEGMENT RACLEUR	COTES	COEFF ^o	AUTRES CARACTÉRISTIQUES
72	461.309 N.F.P.	72 × 2,5	8	461.310	72 × 3	4	461.311 N.F.P.	72 × 4	4	Montage : 1 segment à gorge et 1 segment racleur.
72,5	461.386	72,5 × 2,5	8	461.387 N.F.P.	72,5 × 3	4	461.388	72,5 × 4	4	
78	461.222	78 × 2,5	8	461.223	78 × 3	4	461.224	78 × 4	4	Montage : 1 segment à gorge et 1 segment racleur. Jusque Février 44.
78,5	461.374	78,5 × 2,5	8	461.375	78,5 × 3	4	461.376	78,5 × 4	4	

DIAMÈTRE	SEGMENT D'ÉTANCHÉITÉ	CARACTÉRISTIQUES	COEFF ^o	OBSERVATIONS	SEGMENT RACLEUR	CARACTÉRISTIQUES	COEFF ^o	OBSERVATIONS
78	461.222	Cylindrique; haut. 2,45 mm; larg. 2,6 mm à 2,85 mm.	8	Jusque Octobre 54.	461.224	Cylindrique; haut. 4 mm; larg. 2,6 mm à 2,85 mm.	8	Jusque Mai 55.
	457.357	Conique; haut. 2,5 mm; larg. 2,6 mm à 2,85 mm.	4	Octobre 54-Mai 55.				
	457.455	Cylindrique; haut. 2,5 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm.	4	Mai 55-Décembre 57.	457.456	Cylindrique; haut. 4 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm.	8	Depuis Mai 55.
	D 121-6	Conique; haut. 2,5 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm.	4	Depuis Mai 55.				
	H 121-6	Cylindrique; haut. 2 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm.	4	Depuis Décembre 57.				
78,5	461.374	Cylindrique; haut. 2,5 mm; larg. 2,6 mm à 2,85 mm.	8	Jusque Octobre 54.	461.376	Cylindrique; haut. 4 mm; larg. 2,6 mm à 2,85 mm.	8	Jusque Mai 55.
	457.470 (R. VI)	Conique; haut. 2,5 mm; larg. 2,6 mm à 2,85 mm.	4	Octobre 54-Mai 55.				
	457.502 (R. VI)	Cylindrique; haut. 2,5 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm.	4	Mai 55-Décembre 57.	457.503	Cylindrique; haut. 4 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm.	8	Depuis Mai 55.
	D 121-6 a (R. VI)	Conique; haut. 2,5 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm.	4	Depuis Mai 55.				
	H 121-6 a	Cylindrique; haut. 2 mm; larg. 3 mm à 3,2 mm.	4	Depuis Décembre 57.				

104 — BIELLES (Régulées)

ALÉSAGE	ENTR'AXE	LARGEUR	ÉPAISSEUR DU CORPS	NUMÉRO (par jeu de 4)	MOTEUR	OBSERVATIONS
47	190	35,7	14	461.773/04	(72 × 100) (78 × 100)	Jusque Novembre 38.
		33,7	13	461.986/04		Depuis Novembre 38.
47,5	190	35,5	14	461.771/04		Jusque Novembre 38.
		33,5	13	461.983/04		Novembre 38-Mars 55.
48	190	35	14	461.312/04		Jusque Novembre 38.
		33	13	461.933/04		Novembre 38-Mars 55. R.p. 4. DS 121-010 a.

Nota. — Les bielles réguliées ne sont pas vendues à l'unité. Les commander appairées sous leurs numéros respectifs de catalogue suivis de l'indice /04.

BIELLES (A coussinet)

ALÉSAGE	ENTR'AXE	LARGEUR	ÉPAISSEUR DU CORPS	NUMÉRO (à l'unité)	MOTEUR	OBSERVATIONS
48	190	33	19	D 121-010	(78 × 100)	Mars 55-Juin 57. R.p. 4 DS 121-010 a.
48	190	33	22	DS 121-010 a)		Depuis Juin 57.

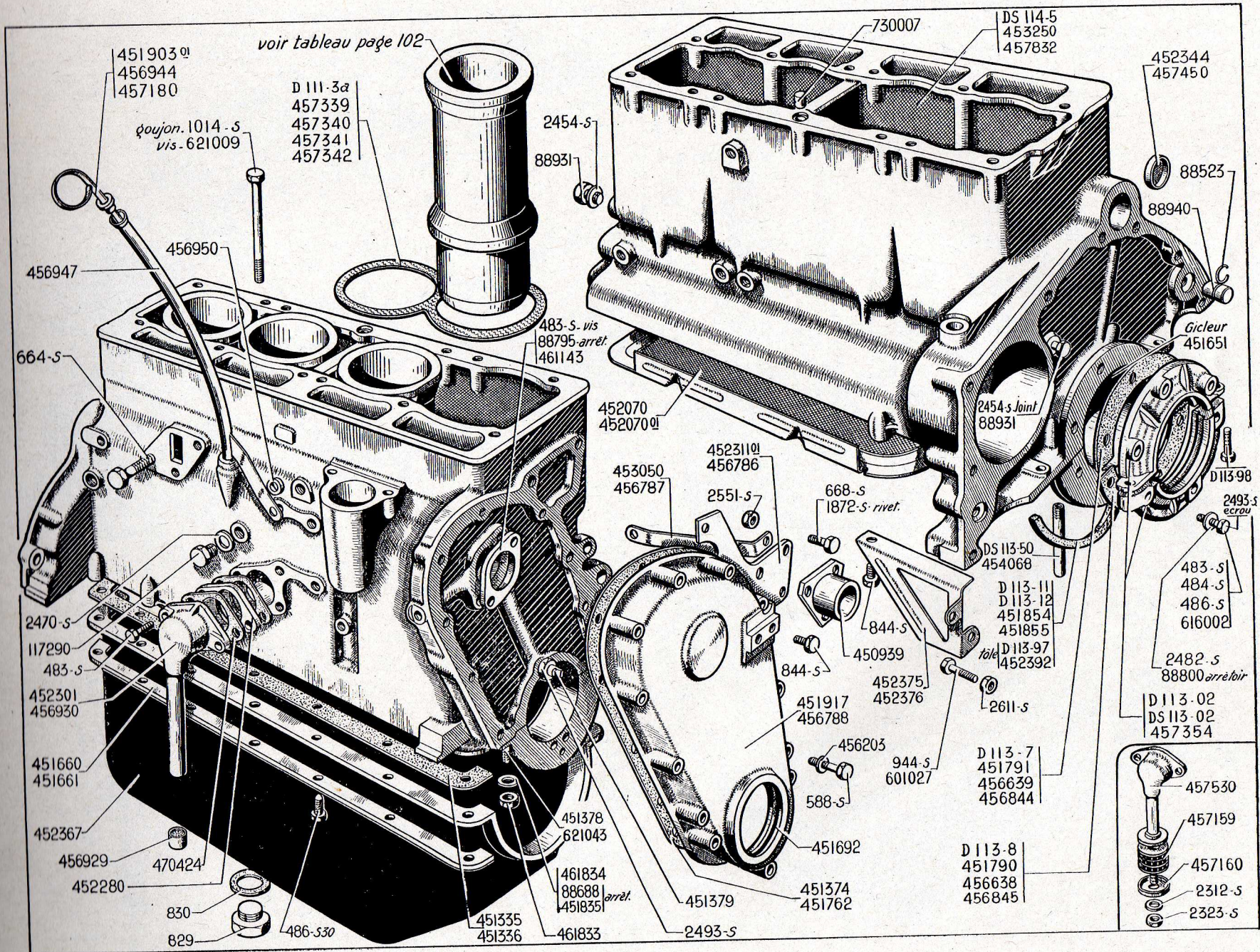
NUMÉRO	TYPE	MOTEUR	LONGUEUR totale	VOLUME de chambre	TAUX de compression	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
451.982	7MI	72×100	454	66-68	6,35		N.F.P.
452.378				70-72	5,9		N.F.P.
451.980	79-81			Jusque Février 35. N.F.P.			
451.944	11MI sauf T23 L et R	78×100		73-75	6,35		Février 35-Juillet 35. N.F.P.
452.379				78-80	5,9		Fixat. support culbuteur entr'axes : 28 mm. Juillet 35-Mai 39. N.F.P.
453.147	T23 long	78×100		84-86	6,2		Fixat. support culbuteur entr'axes : 26 mm. Sans trou de pied de centrage. Mai 39-Mai 40. R.p. 457.000 (Voir MR 4074).
453.251				84-86	6,2		Avec trou de pied de centrage, fixation pour tubulure adm. et éch. : 4 trous de 10 mm. Mai 40-Septembre 41. R.p. 457.000 (Voir MR 4074).
457.000				78-80	6,5		
453.242	T23 R			84-86	6,2		Avec trou de pied de centrage, fixation pour tubulure adm. et éch. : 7 trous de 8 mm. Septembre 41-Mars 53. R.p. 456.983 (Voir MR 4074). Depuis Mars 53.
456.983				78-80	6,5		

SOUPAPES

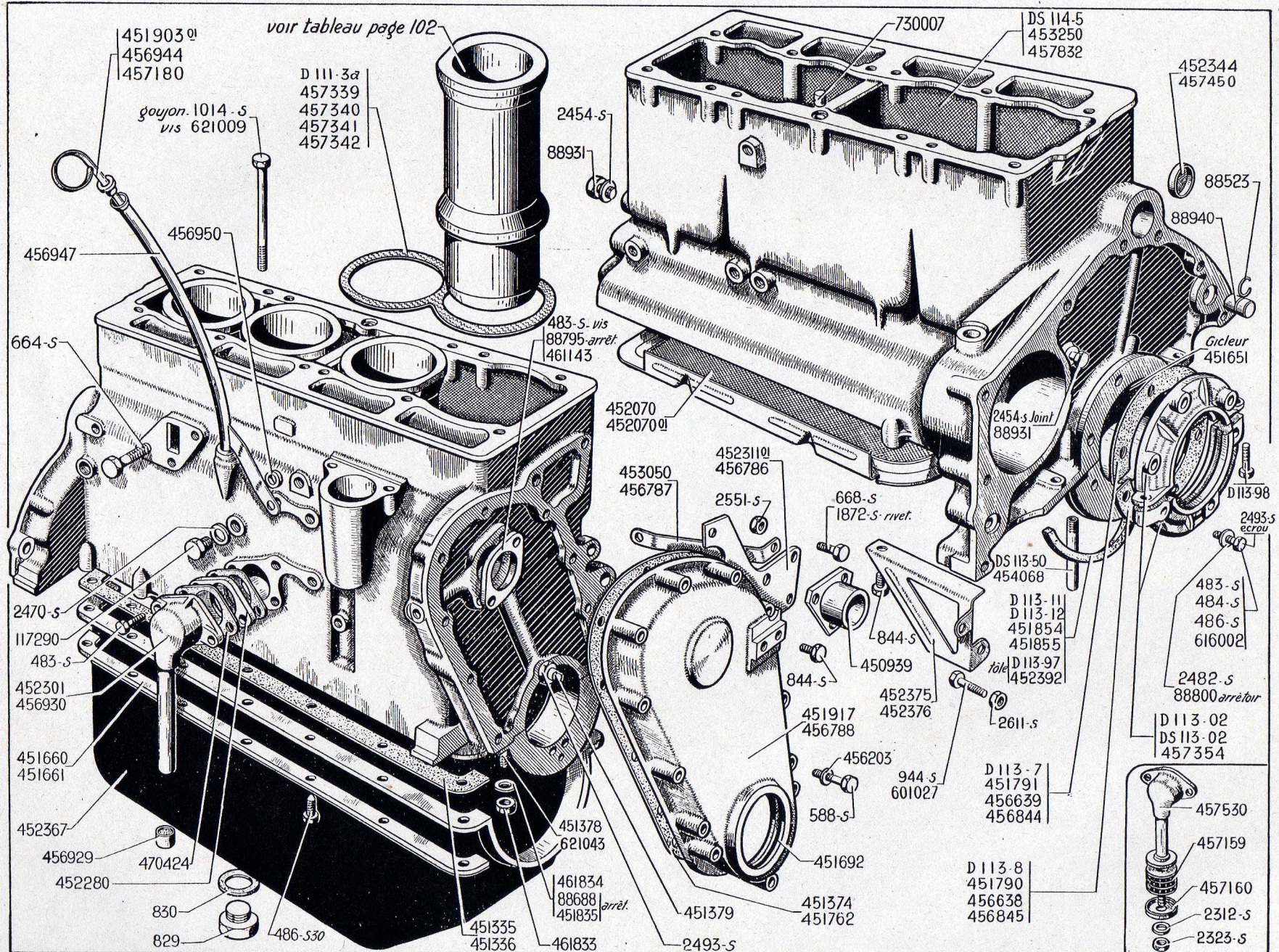
NUMÉRO	MOTEUR	DIAMÈTRE de la tête	LONGUEUR	ADMISSION (A) ÉCHAPPEMENT (E)	AUTRES CARACTÉRISTIQUES	OBSERVATIONS
461.716	72×100	34	112,75	A	Sans gorge pour jonc d'arrêt. Remplace modèles avec gorge; long. : A 112 mm; E 113,5 mm.	
461.718		30,5	114,25	E		
461.239	78×100	35,5	113,5	E	Pour montage avec culasse 451.980.	Jusque Février 35. N.F.P.
461.715		37	112,75	A	Sans gorge pour jonc d'arrêt. Remplace modèles avec gorge; long. : A 114 mm; E 115,5 mm.	Jusque Mai 39.
461.717		33,8	114,25	E		Février 35-Mai 39.
461.846		37	101,5	A	Logement de segment d'arrêt, long. 11 mm.	Depuis Mai 39.
461.847		33,8	103	E		Mai 39-Janvier 55. R.p. 457.735, d.e.o. 1.457.182, 1.457.183, 1.457.184/02.
457.735		33,8	103	E		Stellitée, logement de segment d'arrêt, long. 8,65 mm. Depuis Janvier 55.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
D 111-3a	Joint simple entre chemise et cylindre (papier repère marron clair) (R. VI). Depuis Juin 55.	4	483-S	Vis TH de 7×15 (R. III) de fixat. : — de la bride de butée d'arbre à cames. — des demi-coquilles d'étanchéité. Jusque Janvier 49. Janvier 49-Mars 53. — du tube d'aération sur cylindre.	2	1.014-S	Goujon de 10×115 (filetages 15 et 30) de fixat. de culasse (R. III). Jusque Juillet 52.	13
D 113-02	Coquille d'étanchéité supér. et infér. assemblées, diam. intér. 56 et 59. Mai 57-Juillet 57. R.p. DS 113-02.	1	484-S	Vis TH de 7×17,5 de fixat. des demi-coquilles d'étanchéité. (R. III). Mars 53-Mai 57.	6	1.872-S	Rivet TR de 8×18 de fixat. de l'embout support de dynamo (R. III).	2
DS 113-02	Coquille d'étanchéité supér. et infér. assemblées, diam. intér. 56 et 77. Depuis Juillet 57.	1	486 S	Vis TH de 7×22,5 de fixat. des coquilles d'étanchéité (R. III). Depuis Mai 57.	5	2.312-S	Rondelle de 5,5×12 sous écrou de fixat. de cartouche filtrante (R. III). P.O. Depuis Janvier 56.	1
D 113-7	Joint papier de coquille supér. (3 trous de 8 mm) (R. VI). Mai 57-Juillet 57.	1	486-S-30	Vis TH à pointe de 7×22,5 de fixat. du carter inf. (R. III).	2	2.323-S	Écrou H de 5×75 de fixat. de cartouche filtrante de reniflard (R. III). P.O. Depuis Janvier 56.	1
D 113-8	Joint papier de coquille infér. (3 trous de 8 mm, 2 trous de 12 mm) (R. VI). Mai 57-Juillet 57.	1	588-S	Vis TH de 7×55 de fixat. du couvercle de distribution (R. III).	6	2.454-S	Joint métalloplastique de 16×22 ×2 du bouchon de circulation d'huile sur cylindre (R. VI).	2
D 113-11	Joint de chapeau de palier (côté volant) (section 6,5×8, diam. 134 mm) (R. VI). Depuis Octobre 54.	1	664-S	Vis TH de 8×17,5 de fixat. de la pompe à essence (R. III).	14	2.470-S	Joint métalloplastique de 12×17 ×2 du bouchon de vidange d'eau du cylindre (R. VI).	1
D 113-12	Joint de chapeau de palier (côté distribution) (section 6,5×8, diam. 144 mm) (R. VI). Depuis Octobre 54.	1	668-S	Vis TH de 8×27,5 de fixat. du pied sur tôle AV moteur (R. III).	12	2.482-S	Rondelle de 7,5×14×1,5 sous vis de fixat. des demi-coquilles d'étanchéité (R. III). Mars 53-Mai 57.	6
DS 113-50	Tube du chapeau de palier (forme cintrée). Depuis Mai 57.	1	829	Bouchon de 31×150 de vidange de carter inférieur.	2	2.493-S	Contre-écrou H de 7×100 (R. III) : — de blocage du graisseur de chaîne de distribution. — de fixat. de la demi-coquille inférieure d'étanchéité. Janvier 49-Mars 53.	1
D 113-97	Tôle d'étanchéité de chapeau de palier, épais. 0,5 mm, larg. 6,5 mm. Depuis Octobre 54.	1	830	Joint métalloplastique de 31,5×40 ×2 du bouchon de vidange du carter inf. (R. VI).	1	2.551-S	Écrou H de 8×125 de la vis de fixat. de pied de tôle AV moteur (R. III).	1
D 113-98	Vis TH de 5×25 d'assemblage des coquilles. Depuis Mai 57.	2	844-S	Vis TH de 10×20 (R. III) de fixat. : — de la tôle AV moteur sur cylindres. Jusque Février 54. — de la tôle support de dynamo sur cylindre. Depuis Février 54. — des consoles sur cylindre.	2	2.611-S	Écrou H de 10×150 (haut. 10 mm) des vis de fixat. des consoles sur carter de volant moteur (R. III).	4
DS 114-5	Cylindre-carter sans chemise (avec trou de pied de centrage de culasse ; gorge des chapeaux de palier 6,5×8 ; paliers de vilebrequin avec gorge de graissage). Depuis Mai 57.	1	944-S	Vis TH de 10×45 de fixat. des consoles sur carter de volant moteur (R. III).	2	88.523	Jonc d'arrêt des pieds de centrage du carter de volant moteur sur cylindre (diam. extér. 16 mm).	2
						88.688	Arrêteur double de 13, entr'axes : 84 mm, des écrous de fixat. des chapeaux de paliers. Jusque Octobre 54.	2

CYLINDRE - CARTER — 107



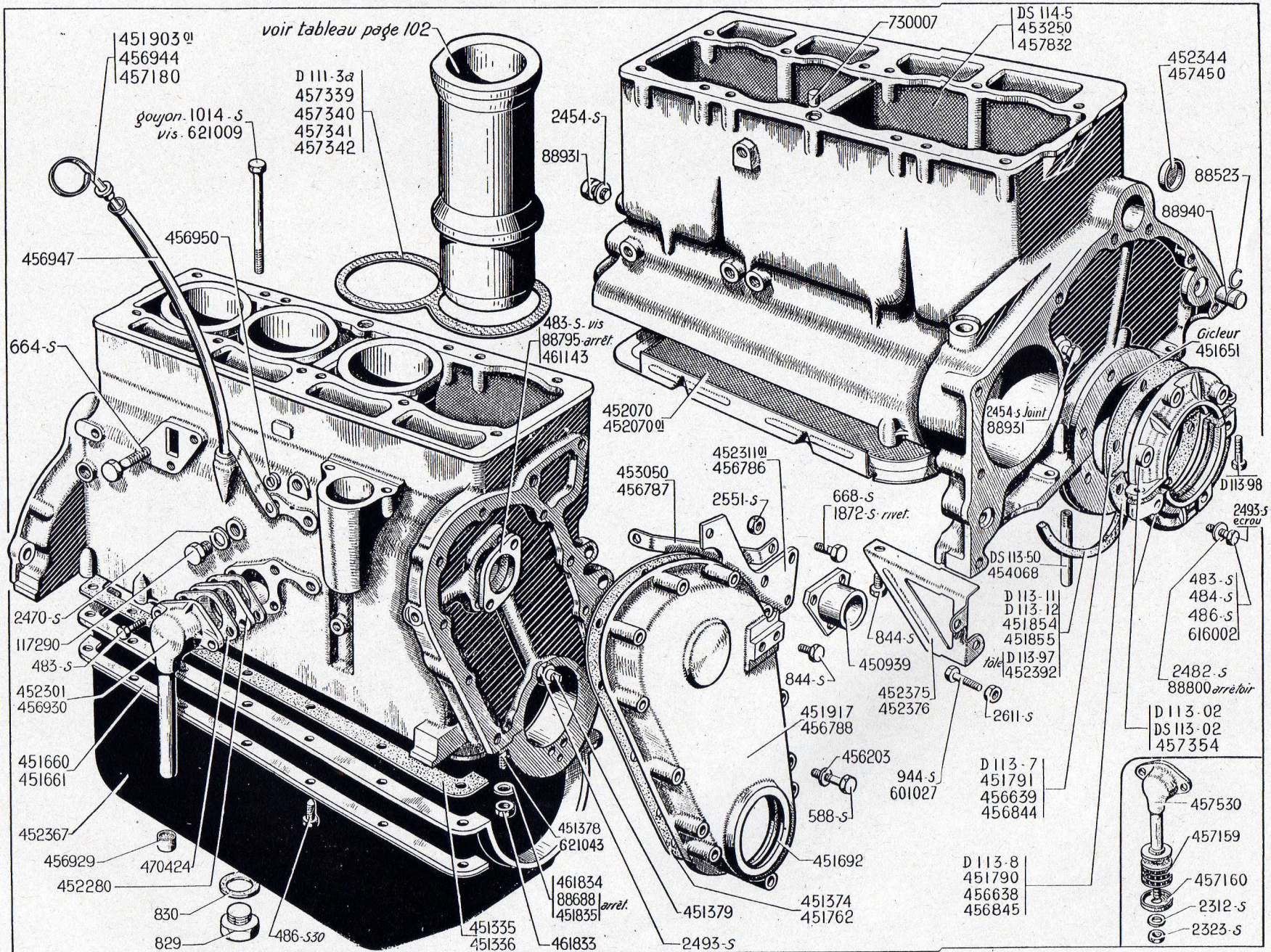
108 — **CYLINDRE - CARTER**



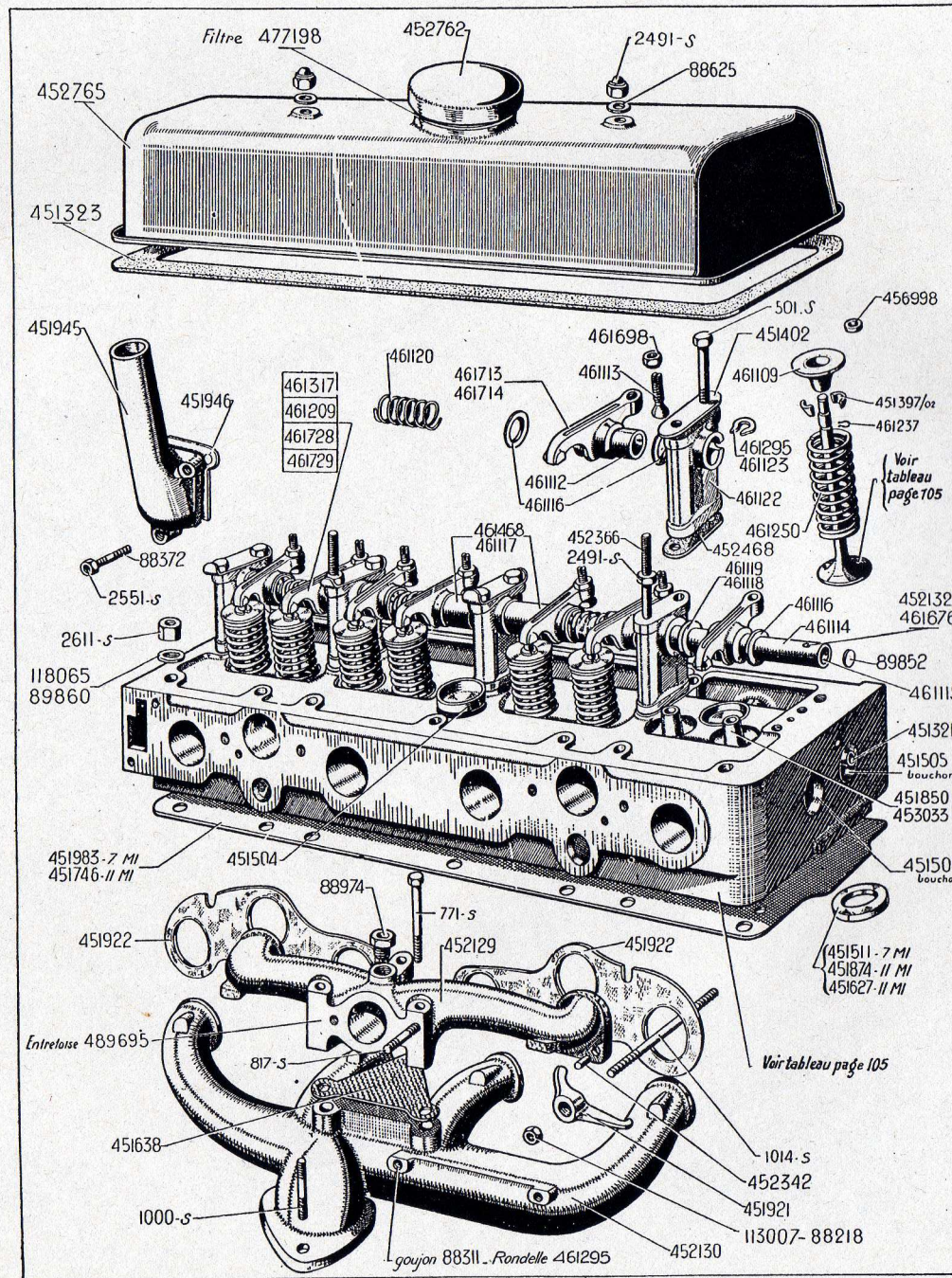
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
88.795	Arêteoir simple de 8,5 des vis de fixat. de bride de butée d'arbre à cannes.	2	451.790	Joint de la demi-coquille inf. d'étanchéité (R. VI). Jusque Mai 46.	1	452.344	Bouchon tête de palier d'arbre à cannes (diam. 35 mm). Jusque Octobre 54.	1
88.800	Arêteoir simple de 7,5 des vis de fixat. des demi-coquilles d'étanchéité. Jusque Mars 53. R.p. 2.482-S (R. III).	6	451.791	Joint de la demi-coquille sup. d'étanchéité (R. VI). Jusque Mai 46.	1	452.367	Carter inf. (montage sans filtre tamis). Remplace carter à bords à arête vive à l'AV et à l'AR.	1
88.931	Bouchon de 16×150 de circulation d'huile sur cylindre.	2	451.835	Arêteoir simple de 12,5 des écrous de fixat. des chapeaux de paliers. Jusque Octobre 54.	2	452.375	Console entre cylindre et carter moteur (côté D).	1
88.940	Pied 14×21,5 de centrage de carter de volant moteur sur cylindre.	2	451.854	Joint de chapeau de palier (côté inf.) (section 8×8) (R. VI). Jusque Octobre 54.	1	452.376	Console entre cylindre et carter moteur (côté G).	1
117.290	Bouchon de 12×175 de vidange d'eau sur cylindre.	1	451.855	Joint de chapeau de palier (côté sup.) (section 8×8) (R. VI). Jusque Octobre 54.	1	452.392	Tôle d'étanchéité de gorge de chapeaux de palier, épais. 0,5 mm. larg. 8 mm. Jusque Octobre 54.	1
450.939	Embout support de dynamo.	1	451.903/01	Jauge d'huile complète (distance du repos de la jauge à l'indication Maxi 285 mm). Jusque Janvier 51. R.p. 456.944 (R. VI); d.e.o.: 1-456.947 (R. VI); d.e.o.: 1-456.950 (R. VI), 1-456.950.	1	453.250	Cylindre-carter sans chemises (avec trou de pied de centrage de culasse): — gorge de chapeau de palier 8×8. Jusque Octobre 54. R.p. 457.832; d.e.o.: 1-D 113-11 (R. VI); 1-D 113-12 (R. VI); 1-D 113-97; 1-457.450.	1
451.374	Joint du couvercle de distribution (R. VI).	1	451.917	Couvercle de distribution haut. des bossages de fixat. 38 mm. Jusque Février 54. R.p. 456.788; d.e.o.: 1-456.786, 1-456.787 et suppt-mer la tête AV moteur.	1	454.068	Tube du chapeau de palier côté volant diam. 8×12, long. 140 mm fileté en bout. Jusque Mai 57.	1
451.378	Goujon de 12×77 (filétages 20 et 34) de fixat. des chapeaux de paliers. Jusque Octobre 54.	6	452.070	Tamis filtre d'huile dans carter inf. (forme ronde à l'AV). Juillet 37-Décembre 38 N.F.P.	1	456.638	Rondelle de 8,5×17×0,18 des vis de fixat. du couvercle de distribution.	12
451.660	Renfort droit du carter inf. 452.367	1	452.280	Ecran d'huile entre tube d'aération et cylindre (1 trou central).	1	456.639	Joint de la demi-coquille inf. d'étanchéité (R. VI). Mai 46-Avril 49.	1
451.661	Renfort gauche du carter inf. 452.367	1	452.301	Tube d'aération sur cylindre.	1	456.786	Embout support de dynamo et tôle support assemblés (montage sans tête AV moteur). Depuis Février 54.	1
451.692	Collerette du couvercle de distribution. Jusque Février 54.	1	452.311/01	Tôle AV moteur avec embout, support de dynamo. Jusque Février 54. R.p. 456.786; d.e.o.: 1-456.787 et 1-456.788.	1			
451.762	Joint de tête AV moteur (R. VI). Jusque Février 54.	1						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
456.787	Pied de tôle support de dynamo. Depuis Février 54.	1	457.160	Colletette de maintien de carton- che filtrante (R. VI). P.O. Depuis Janvier 56.	1	461.143	Bride de butée d'arbre à cannes. 1	1
456.788	Couvercle de distribution, haut. des bossages de fixat. 43 mm (montage sans tôle AV moteur). Depuis Février 54.	1	457.180	Jauge flexible avec rondelle d'étan- chéité (R. VI) P.O. Joint double entre cylindre et che- mises (R. VI). Jusque Juin 55.	1	461.833	Ecron H de 12×150 (haut. 12 mm) des goujons de fixat. Jusque Oc- tobre 54.	6
456.844	Joint de la demi-coquille sup. (R. VI) pour mon- tage avec 457.354. Jusque Mai 57.	1	457.339	— épais. 0,50 à 0,52; repère beige. N.F.P. Joint double entre cylindre et che- mises (R. VI). Jusque Juin 55.	ALD	461.834	Rondelle acier de 12,25×20×2 des écrous de fixat. des chapeaux de paliers. Juillet 38-Octobre 41. N.F.P.	6
456.845	Joint de la demi-coquille inf. (R. VI) pour mon- tage avec 457.354. Jusque Mai 57.	1	457.340	— épais. 0,52 à 0,53; repère vert et rouge. N.F.P.	ALD			
456.944	Jauge flexible (R. VI). Depuis Janvier 51. (P.O.). Jusque Janvier 56.	1	457.341	— épais. 0,54 à 0,55; repère rouge. N.F.P.	ALD	470.424	Joint du tube d'aération sur cy- lindre (R. VI).	2
456.947	Support de jauge flexible (R. VI). Depuis Janvier 51.	1	457.342	— épais. 0,55 à 0,57; repère bleu. N.F.P.	ALD	601.027	Vis TR de 10×38 de fixat. des consôles sur carter de volant moteur (R. II).	2
456.950	Entretoise de 8,5×14×6 de fixat. du support de jauge. Depuis Janvier 51.	1	457.450	Bouchon tôle de palier d'arbre à cannes (diam. 39 mm). Depuis Octobre 54.	1	616.002	Goujon de 7×24,5 (filétages II et 8,5 de fixat. de demi-coquille inférieure). Janvier 49-Mars 53. R.p. 484 S (R. III).	1
457.159	Cartouche filtrante du tube d'aé- ration (20×44×40) (R. VI). P.O. Depuis Janvier 56.	1	457.530	Tube d'aération sur cylindre avec cartouche filtrante. P.O. Depuis Janvier 56.	1	621.009	Vis TH de 10×102 de fixat. de culasse. Depuis Juillet 52.	13
			457.832	Cylindre-carter sans chemise (avec trou de pied de centrage de culasse, gorge des chapeaux de palier 6,5×8, palier de vilebre- quin avec gorge de graissage et trou de centrage de cousinnet). Octobre 54-Mai 57.	1	621.043	Vis TH de 12×65 de fixat. de chapeau de palier. Depuis Octobre 54.	6
						730.007	Pied de centrage de culasse (diam. ext. 16 mm, haut. 7,5 mm). Depuis Mai 40.	1

CYLINDRE - CARTER — 111



112 — CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS - TT



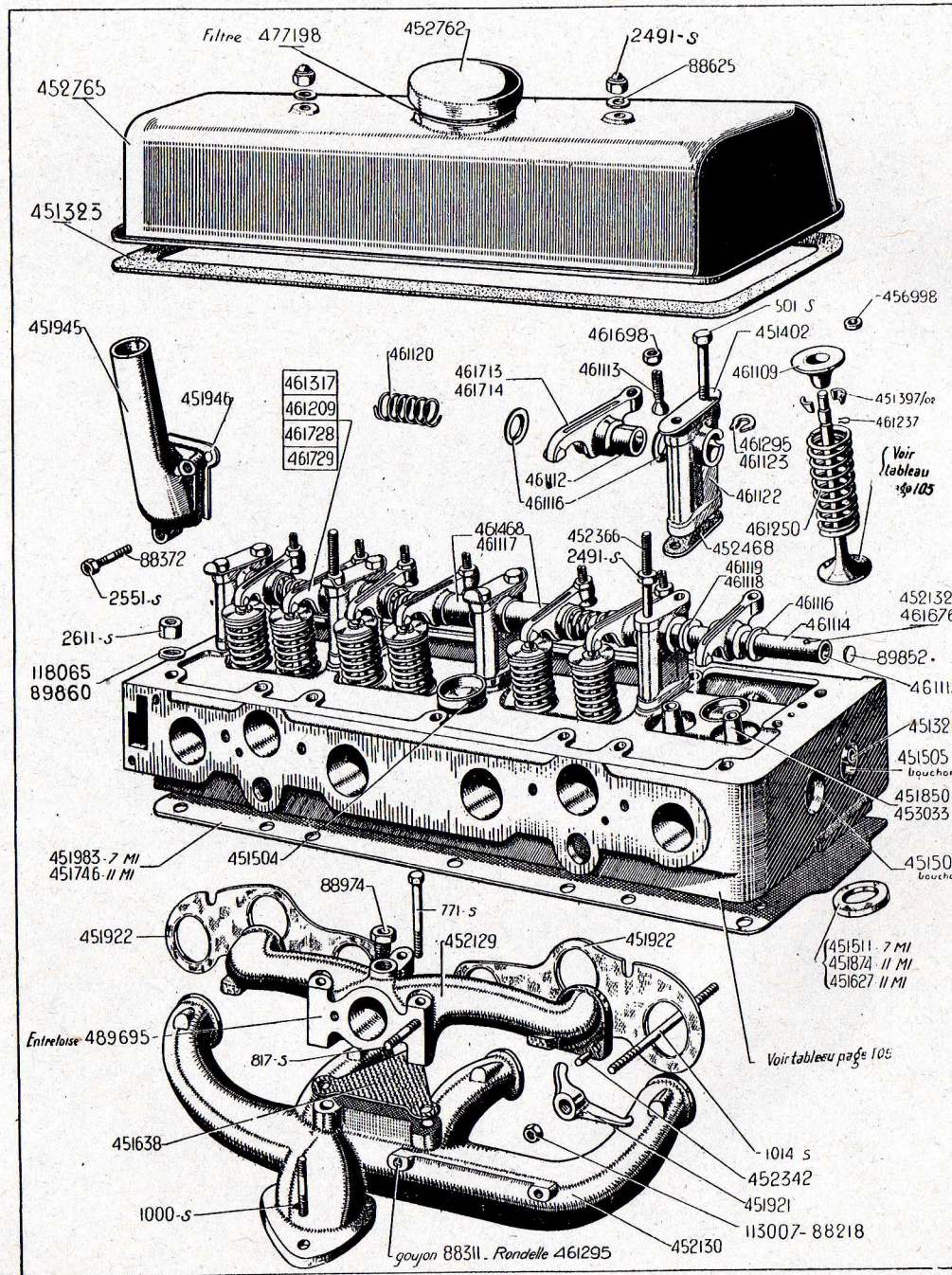
CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS - TT — 113

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	72×100. Depuis Janvier 35.		88.372	Goujon de 8×48 (filetages 28 et 10) de fixat. de la pipe de sortie d'eau.	2	451.746	Joint métalloplastique de culasse (R. VI) (78×100). N.F.P.	1
	78×100. Jusque Mai 39		88.625	Rondelle de 7,5×20×1,5 des écrous de fixat. du couvre-culasse.	2	451.850	Guide de soupape (diam. ext. 13,5 mm).	8
501-S	Vis TH de 7×70 de fixat. des supports d'axe de culbuteurs (R. III).	8	88.974	Bouchon de prise de dépression sur tubulure d'admission, fileté à 10×100 (R. III).	1	451.874	Siège de soupape d'échappement, diam. ext. 35 mm. (78×100).	4
771-S	Vis TH de 8×70 d'assemblage des tubulures d'admission et d'échappement entre elles (R. III).	3	89.852	Rondelle expansible de 10 de l'axe des culbuteurs.	2	451.921	Étrier de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement.	4
817-S	Goujon de 8×37 (filetages 18 et 12) de fixat. du carburateur ou de l'entretoise entre carburateur et tubulure d'admission (1 ^{er} montage) (R. III).	2	89.860	Rondelle de 10,5×18×1,5 des écrous de fixat. de culasse.	2	451.922	Joint métalloplastique entre tubulures et culasse (R. VI).	2
1.000-S	Goujon de 10×50 (filetages 20 et 15) de fixat. du tube d'échappement sur tubulure (R. III).	3	118.065	Rondelle de 10,5×20×1 des écrous de fixat. de culasse.	11	451.945	Pipe de sortie d'eau.	1
1.014-S	Goujon de 10×115 (filetages 15 et 30) de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement sur culasse (R. III).	4	451.321	Tube d'eau de culasse.	1	451.946	Joint de pipe de sortie d'eau (R. VI).	1
2.491-S	Écrou H de 7×100 (R. III) : — des goujons de fixat. des supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse. — de fixat. de couvre-culasse.	2	451.323	Joint de couvre-culasse (R. VI).	1	451.983	Joint métalloplastique de culasse (R. VI). (72×100).	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 (haut. 8 mm) de fixat. de la pipe de sortie d'eau (R. III).	2	451.397/02	Segment d'arrêt de cuvette de soupapes (2 pièces).	8	452.129	Tubulure d'admission.	1
2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. de culasse (R. III).	13	451.402	Arrêteur double de 7,5 (entr'axes 28 mm) des vis et écrous de fixat. des supports d'axe de culbuteurs.	5	452.130	Tubulure d'échappement.	1
88.218	Écrou H acier de 10×150 (haut. 10 mm) des étriers de fixat. des tubulures.	4	451.504	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 30 mm).	4	452.132	Gicleur laiton arrêt de mèche de graissage de l'axe des culbuteurs. R.p. 461.676 à monter dans un trou à percer à l'opposé de celui qui recevait le gicleur 452.132.	1
88.311	Goujon de 6×30 (filetages 7 et 10) de fixat. du thermo-starter. N.F.P.	2	451.505	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 25 mm).	3	452.342	Ergot de 6×10 de centrage de la tubulure d'admission sur culasse.	2
			451.511	Siège de soupape d'échappement, diam. ext. 32 mm. (72×100)	4	452.366	Goujon de 7×110 (filetages 10 et 45) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse.	2
			451.627	Siège de soupape d'échappement diam. ext. 37 mm. (78×100).	4	452.468	Joint des supports d'axe de culbuteurs (entr'axes 28 mm) (R. VI).	5
			451.638	Joint triangulaire entre tubulures admission et échappement (entr'axes des perçages: 59 mm et 74 mm) (R. VI). N.F.P.	1	452.762	Bouchon de remplissage d'huile (R. VI).	1

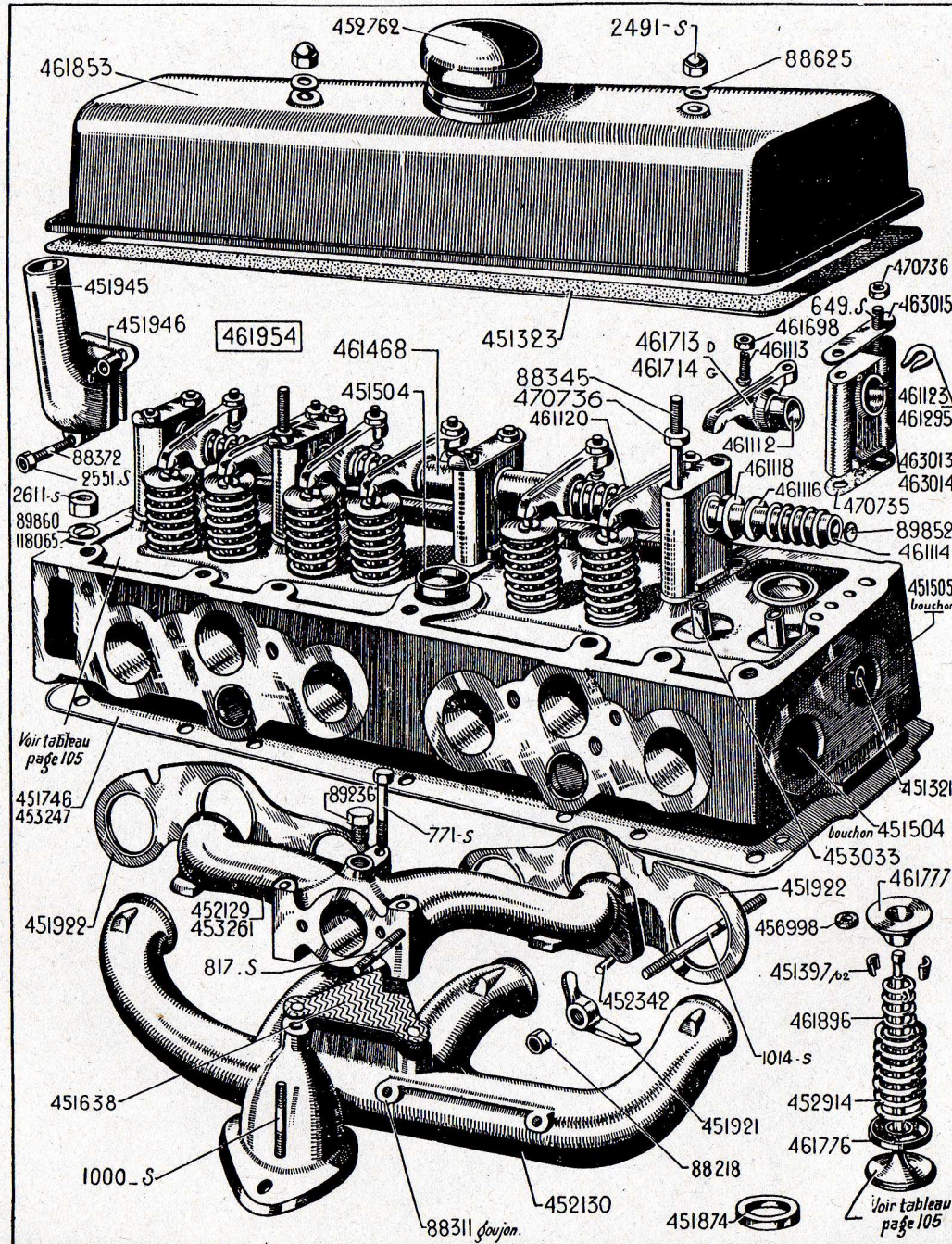
114 — CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS - TT (suite)

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
452.765	Couvre-culasse.	1	461.119	Entretoise des culbuteurs (14,5 × 18 × 5,5) (72 × 100).	4	461.676	Arrêt acier de 4 de mèche des culbuteurs (2 ^e modèle).	1
453.033	Guide de soupape, diam. extér. 13 mm, long. 55 mm.	8	461.120	Ressort entre culbuteurs (19 × 26).	4	461.698	Contre-écrou H de 7 × 100 (à colerette) de rotule de culbuteur.	8
456.998	Rondelle caoutchouc de 7 × 11 × 2,5 d'étanchéité sur queue de soupape.	8	461.122	Support d'axe des culbuteurs, haut. 59,5 mm.	5	461.713	Culbuteur non bague (droit) haut. du culbuteur à l'attaque de la soupape 14 mm. (Remplace modèle avec bague).	4
461.109	Cuvette d'appui des ressorts de soupape.	8	461.123	Plaque d'arrêt de culbuteurs.	1			
461.112	Bague de culbuteurs (alés. 14) (R. VI).	8	461.209	Rampe complète de culbuteurs (haut. des supports 59,5 mm), distance entre les extrémités des culbuteurs centraux 74 mm. Pour graissage des culbuteurs par mèche. (78 × 100).	1	461.714	Culbuteur non bague (gauche) haut. du culbuteur à l'attaque de la soupape 14 mm. (Remplace modèle avec bague.)	4
461.113	Rotule de culbuteur.	8	461.237	Jonc de retenue des soupapes.	8	461.728	Rampe complète de culbuteurs (haut. des supports 59,5 mm), distance entre les culbuteurs centraux 80 mm. Pour graissage intermittent des culbuteurs. (72 × 100).	1
461.114	Axe des culbuteurs (14 × 417).	1	461.250	Ressort de soupape (30,5 × 60).	8			
461.115	Mèche de graissage de l'axe des culbuteurs (1 ^{er} montage) (R. VI). N.F.P.	1	461.295	Entretoise de 7,5 × 12 × 2,8 : — de support d'axe de culbuteurs. — entre thermostat et tubulure d'échappement.	4 2	461.729	Rampe complète de culbuteurs (haut. des supports 59,5 mm), distance entre les extrémités des culbuteurs centraux 74 mm. Pour graissage intermittent des culbuteurs. (78 × 100).	1
461.116	Rondelle de 14,5 × 20 × 1 des culbuteurs : (72 × 100). (78 × 100).	8 10	461.317	Rampe complète de culbuteurs (haut. des supports 59,5 mm), distance entre les extrémités des culbuteurs centraux 80 mm. Pour graissage des culbuteurs par mèche (72 × 100). N.F.P.	1	477.198	Filter d'huile sur couvre-culasse (tôle perforée). N.F.P.	1
461.117	Entretoise des culbuteurs (14,5 × 18 × 21,5) (72 × 100). N.F.P.	2				489.695	Entretoise entre tubulure d'admission et carburateur (1 ^{er} montage). N.F.P.	1
461.118	Entretoise des culbuteurs (14,5 × 18 × 3,5) : (72 × 100). (78 × 100).	2 4	461.468	Entretoise des culbuteurs (14,5 × 18 × 18,5) (78 × 100).	2			

CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS - TT — 115



116 — CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS



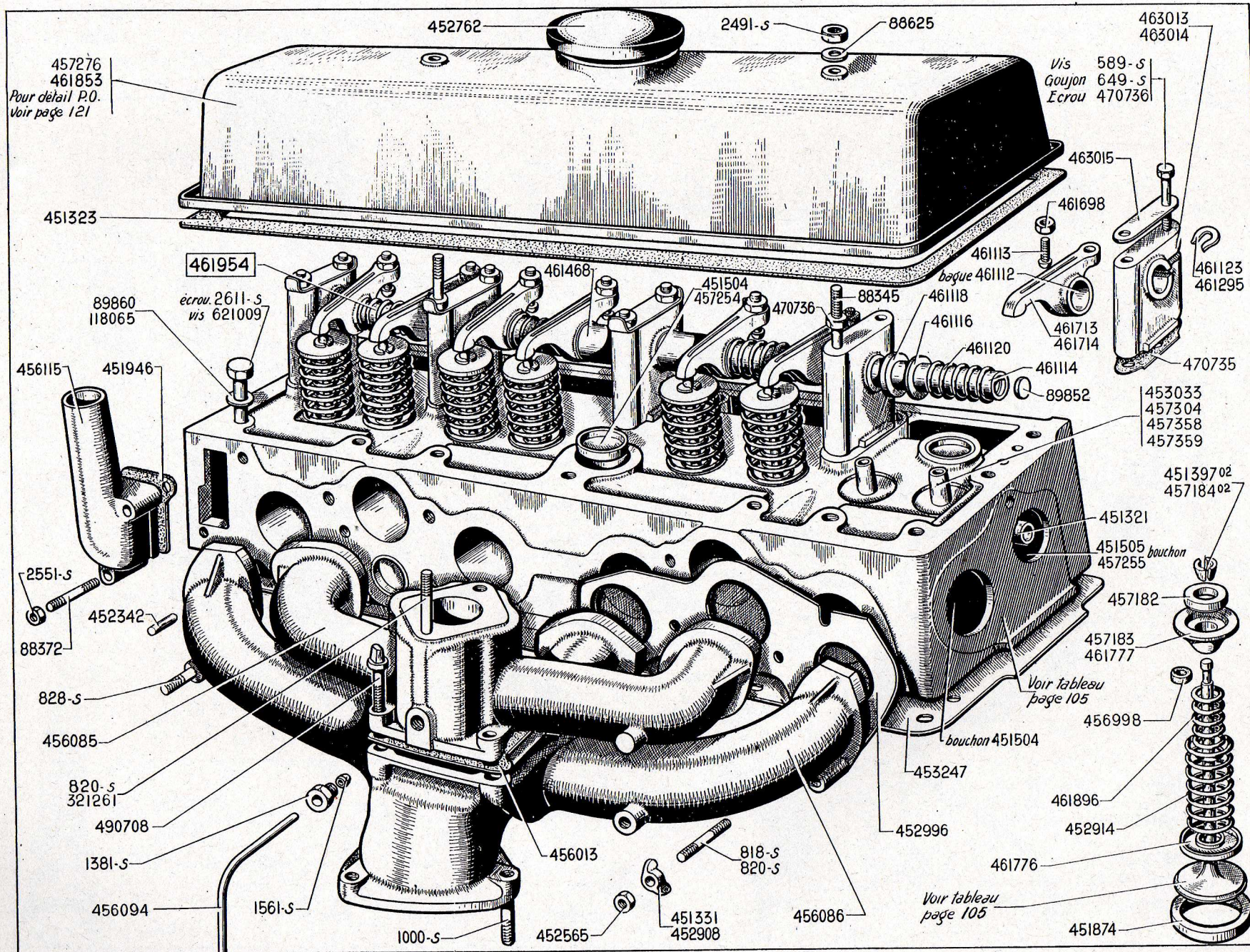
CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS — 117

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	78 × 100.		89.852	Rondelle expansible de 10 de l'axe des culbuteurs.	1	461.112	Bague de culbuteurs (alés. 14) (R. VI).	8
	Mai 39-Septembre 41.		89.860	Rondelle de 10,5 × 18 × 1,5 des écrous de fixat. de culasse.	2	461.113	Rotule de culbuteur.	8
			118.065	Rondelle de 10,5 × 20 × 1 des écrous de fixat. de culasse.	11	461.114	Axe des culbuteurs (14 × 417).	1
649-S	Goujon de 7 × 70 (filetages 17 et 10,5) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs (R. III).	8	451.321	Tube d'eau de culasse.	1	461.116	Rondelle de 14,5 × 20 × 1 des culbuteurs.	10
771-S	Vis TH de 8 × 70 d'assemblage des tubulures d'admission et d'échappement entre elles (R. III).	3	451.323	Joint de couvre-culasse (R. VI).	1	461.118	Entretoise des culbuteurs (14,5 × 18 × 3,5).	4
817-S	Goujon de 8 × 37 (filetages 18 et 12) de fixat. du carburateur (R. III).	2	451.397/02	Segment d'arrêt de cuvette de soupapes (2 pièces).	8	461.120	Ressort entre culbuteurs.	4
1.000-S	Goujon de 10 × 50 (filetages 20 et 15) de fixat. du tube d'échappement sur tubulure (R. III).	3	451.504	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 30 mm).	4	461.123	Plaque d'arrêt d'axe de culbuteurs.	1
1.014-S	Goujon de 10 × 115 (filetages 15 et 30) de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement sur culasse (R. III).	4	451.505	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 25 mm).	3	461.295	Entretoise de 7,5 × 12 × 2,8 de support d'axe de culbuteurs.	4
2.491-S	Écrou H de 7 × 100 de fixat. de couvre-culasse. (R. III).	2	451.638	Joint triangulaire entre tubulures admission et échappement (entr'axes des perçages: 59 mm et 74 mm) (R. VI). N.F.P.	1	461.468	Entretoise des culbuteurs (14,5 × 18 × 18,5).	2
2.551-S	Écrou H de 8 × 125 (haut 8 mm) de fixat. de pipe de sortie d'eau (R. III).	2	451.746	Joint de culasse sans trou de pied de centrage (R. VI). N.F.P.	1	461.698	Contre-écrou H de 7 × 100 (à collette) de rotule de culbuteur.	8
2.611-S	Écrou H de 10 × 150 de fixat. de culasse (R. III).	13	451.874	Siège de soupape d'échappement, diam. ext. 35 mm.	4	461.713	Culbuteur non bagué (droit). (Remplace modèle avec bague.)	4
88.218	Écrou H acier de 10 × 150 (haut. 10 mm) des étriers de fixat. des tubulures.	4	451.921	Étrier de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement.	4	461.714	Culbuteur non bagué (gauche). (Remplace modèle avec bague.)	4
88.311	Goujon de 6 × 30 (filet 7 et 10) de fixat. du thermo-starter. N.F.P.	2	451.922	Joint métalloplastique entre tubulures et culasse (R. VI). N.F.P.	2	461.776	Entretoise (tôle) des ressorts de soupape.	8
88.345	Goujon de 7 × 112 (filetages 12 et 55) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse.	2	451.945	Pipe de sortie d'eau.	1	461.777	Cuvette d'appui des ressorts de soupape.	8
88.372	Goujon de 8 × 48 (filetages 28 et 10) de fixat. de la pipe d'eau.	2	451.946	Joint de pipe d'eau (R. VI).	1	461.853	Couvre-culasse.	1
88.625	Rondelle de 7,5 × 20 × 1,5 des écrous de fixat. du couvre-culasse.	2	452.129	Tubulure d'admission.	1	461.896	Ressort intérieur de soupape.	8
89.236	Bouchon de 10 × 100 d'obturation du trou de prise de dépression sur tubulure d'admission (R. III).	1	452.130	Tubulure d'échappement. N.F.P.	1	461.954	Rampe de culbuteurs (haut. des supports 47,5 mm).	1
			452.342	Ergot de 6 × 10 de centrage de la tubulure d'admission sur culasse.	2	463.013	Support d'axe des culbuteurs (avec trou de graissage) entr'axes de fixat. : 26 mm, haut. 47,5 mm.	1
			452.762	Bouchon de remplissage d'huile (R. VI).	1	463.014	Support d'axe des culbuteurs (sans trou de graissage) entr'axes de fixat. : 26 mm, haut. 47,5 mm.	4
			452.914	Ressort extérieur de soupape.	8	463.015	Arrêteoir double de 7,5 (entr'axes 26 mm) des écrous de fixat. de supports d'axe de culbuteurs.	5
			453.033	Guide de soupape (long. 55 mm).	8	470.735	Joint des supports d'axe de culbuteurs (entr'axes : 26 mm) (R. VI).	5
			453.247	Joint de culasse (trou de pied de centrage). (R. VI).	1	470.736	Écrou H de 7 × 100 (haut. 7 mm) de fixat. de supports d'axe de culbuteurs.	10
			453.261	Tubulure d'admission (sans trou de prise de dépression). R.P 452.129; d.e.o.: 1 bouchon 89.236 (R. III).	1			
			456.998	Bague caoutchouc de 7 × 11 × 2,5 d'étanchéité de queue de soupape.	8			

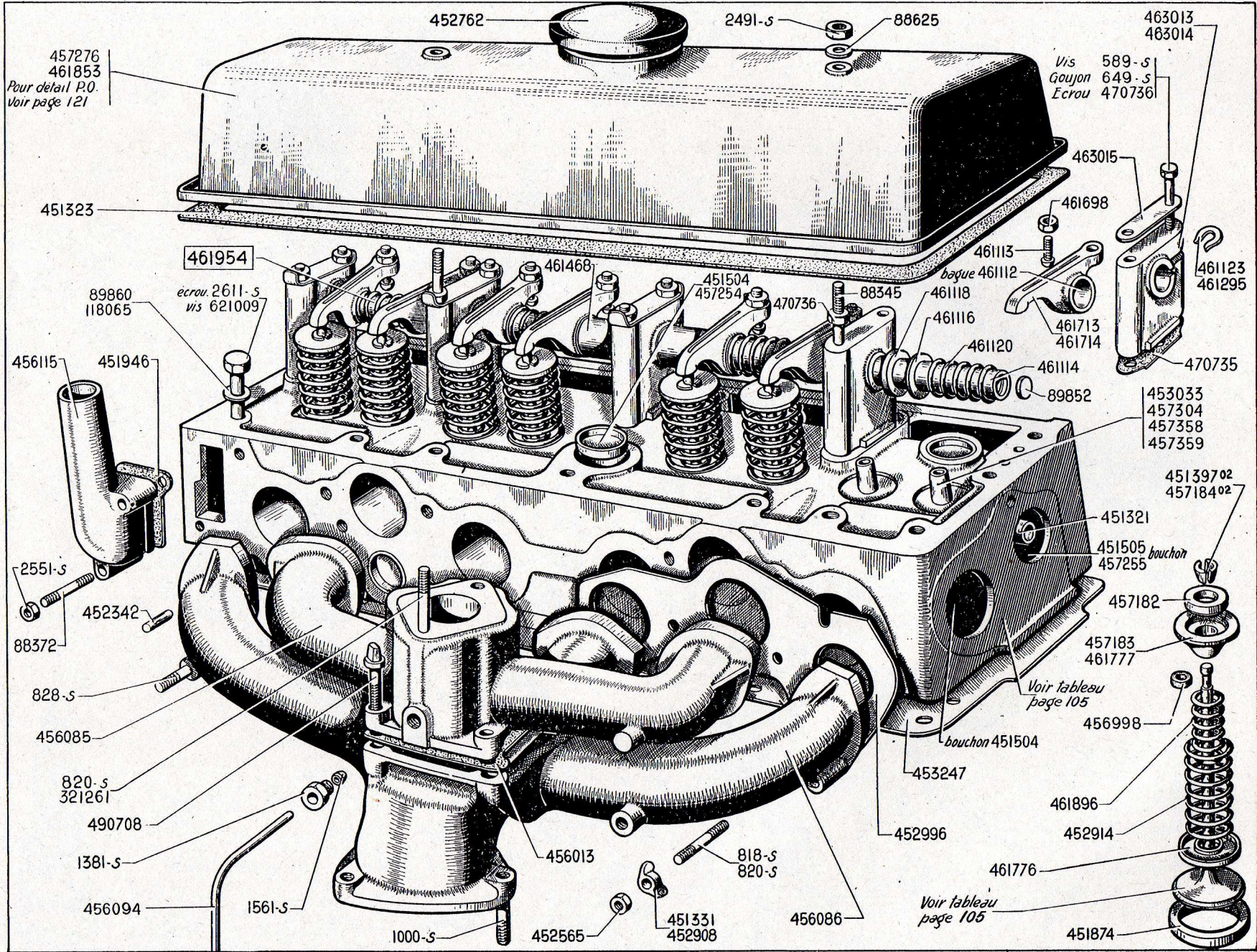
118 — CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS - T 23 R

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Depuis Septembre 41		88.372	Goujon de 8×48 (filetages 28 et 10) de fixat de la pipe d'eau.	2	452.762	Bouchon de remplissage d'huile (R. VI).	1
			88.625	Rondelle de 7,5×20×1,5 des écrous de fixat. du couvre-culasse.	2	452.908	Étrier central de fixat. de tubulure d'échappement (long. 42 mm).	1
589-S	Vis TH de 7×60 de fixat. des supports d'axe de culbuteurs (R. III). Depuis Juillet 48.	8	89.852	Rondelle expansible de 10 de l'axe des culbuteurs.	2	452.914	Ressort ext. de soupape (30×47).	8
649-S	Goujon de 7×70 (filetages 17 et 10,5) de fixat. des supports d'axe de culbuteur (R. III). Jusque Juillet 48.	8	89.860	Rondelle de 10,5×18×1,5 des vis de fixat. de culasse. Depuis Juillet 52.	13	452.996	Joint métalloplastique entre tubulures et culasse (R. VI).	2
818-S	Goujon de 8×39 (filetages 18 et 12) de fixat. de la tubulure d'échappement (R. III).	1	118.065	Rondelle de 10,5×20×1 des écrous de fixat. de culasse. Jusque Juillet 52.	11	453.033	Guide de soupape, long. 55 mm, diam. 13 mm (1 ^{re} possibilité). — admission et échappement. Jusque Janvier 55.	8
820-S	Goujon de 8×44 (filetages 18 et 12) (R. III) de fixat. : — Des tubulures d'admission et d'échappement sur culasse. — De carburateur. (montage sans servo-frein).	4 2	321.261	Goujon de 8×77 (filetages 12 et 26) de fixat. de carburateur (montage avec servo-frein) (R. III).	2	453.247	Joint métalloplastique de culasse (R. VI).	1
828-S	Goujon de 8×67 (filetages 18 et 12) de fixat. de la tubulure d'échappement sur culasse (R. III).	2	451.321	Tube d'eau de culasse.	1	456.013	Joint entre tubulures d'échappement et d'admission (entr'axes des trous : 55×74 (R. VI).	1
1.000-S	Goujon de 10×50 (filetages 20 et 15) de fixat. du tube d'échappement sur tubulure (R. III).	3	451.323	Joint de couvre-culasse (R. VI).	1	456.085	Tubulure d'admission.	1
1.381-S	Vis raccord de 10×100 (long. 12 mm) de fixat. du tube d'écoulement d'essence (R. III).	1	451.331	Étrier de fixat. des tubulures d'admission et d'échappement (long. 28 mm).	4	456.086	Tubulure d'échappement sans volet de réchauffage (remplace modèle avec volet).	1
1.561-S	Raccord biconique de 3 du tube d'écoulement d'essence (R. III).	1	451.397/02	Segment d'arrêt de cuvette de soupape (2 pièces), haut. 8 mm. — admission et échappement. Jusque Janvier 55. — admission. Depuis Janvier 55	8 4	456.094	Tube de 3×4,5 d'écoulement d'essence.	1
2.491-S	Écrou H de 7×100 de fixat. de couvre-culasse.	2	451.504	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 30 mm). 1 ^{re} possibilité.	4	456.115	Pipe de sortie d'eau.	1
2.551-S	Écrou H de 8×125 (haut. 8 mm) de fixat. de pipe de sortie d'eau (R. III).	2	451.505	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 25 mm). 1 ^{re} possibilité.	3	456.998	Rondelle caoutchouc de 7×11×2,5 d'étanchéité sur queue de soupape.	8
2.611-S	Écrou H de 10×150 de fixat. de culasse (R. III). Jusque Juillet 52.	13	451.874	Siège de soupape d'échappement diam. ext. 35 mm.	4	457.182	Cuvette de logement des segments d'arrêt de soupape d'échappement, alésage conique, haut. 4,5 mm. Depuis Janvier 55.	4
88.345	Goujon de 7×112 (filetage 12 et 55) de fixat. des supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse.	2	451.946	Joint de pipe de sortie d'eau (R. VI).	1	457.183	Cuvette d'appui des ressorts de soupape d'échappement, haut. 9,5 mm. Depuis Janvier 55.	4
			452.342	Ergot de 6×10 de centrage de la tubulure d'admission sur culasse.	2	457.184/02	Segment d'arrêt de cuvette de soupape d'échappement (2 pièces), haut. 6,5 mm. Depuis Janvier 55	4
			452.565	Écrou H de 8×125 (haut. 8 mm) des étriers de fixat. des tubulures sur culasse.	7	457.254	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 31 mm) (2 ^e possibilité).	4

CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS - T 23 R — 119



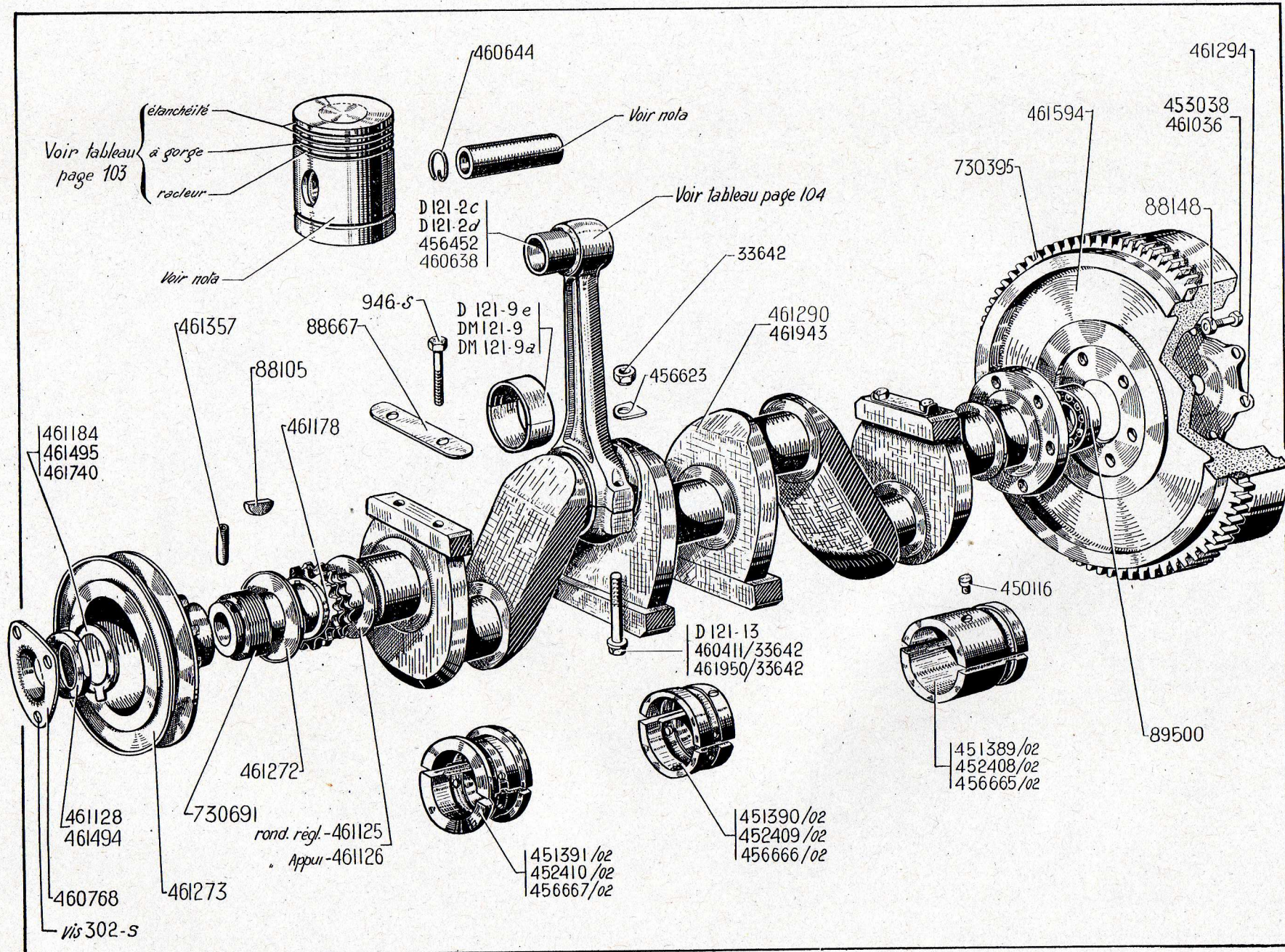
120 — CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS - T 23 R



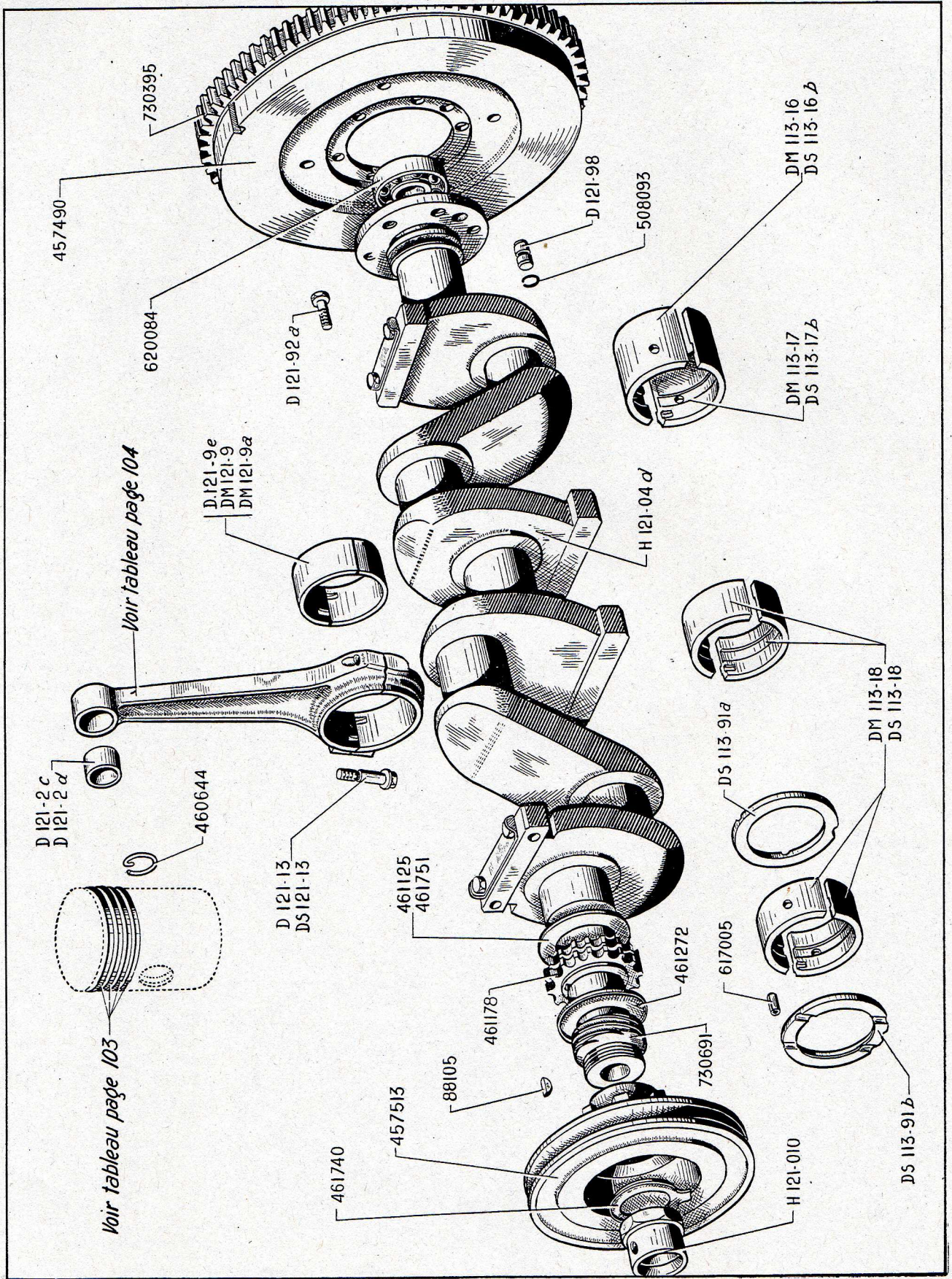
CULASSE - TUBULURES - RAMPE DE CULBUTEURS - T 23 R (suite) — 121

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^a	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^b	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c
457.255	Bouchon de dessablage sur culasse (diam. 26 mm) (2 ^e possibilité).	3	457.358	Guide de soupape d'échappement, diam. 13 mm, long. 53,5 mm (1 ^{re} possibilité). Depuis Janvier 55.	4	461.777	Cuvette d'appui des ressorts de soupape, alésage conique, haut. 10 mm.	
457.276	Couvre-culasse nu avec tubulure de remplissage (P.O.).	1	457.359	Guide de soupape d'échappement, diam. 13,25 mm, long. 53,5 mm (2 ^e possibilité). Depuis Janvier 55.	4		— admission et échappement. Jusque Janvier 55	8
	Détail des bouchons de couvre-culasse (P.O.) :		461.112	Bague de culbuteur (alés. 14) (R. VI). Jusque Novembre 45.	8	461.853	Couvre-culasse.	1
			461.113	Rotule de culbuteur.	8	461.896	Ressort int. de soupape (20×42).	8
457.279	Coupelle support de cartouche filtrante (R. VI).	1	461.114	Axe des culbuteurs (14×417).	1	461.954	Rampe de culbuteurs (haut. des supports : 47,5 mm).	1
457.281	Bouchon sur cartouche filtrante (R. VI).	1	461.116	Rondelle de 14,5×20×1 des culbuteurs.	10	463.013	Support d'axe des culbuteurs (avec trou de graissage) entr'axes de fixat. : 26 mm, haut. 47,5 mm.	1
457.287	Bouchon de tubulure de remplissage (R. VI).	1	461.118	Entretoise des culbuteurs (14,5×18×3,5).	4	463.014	Support d'axe des culbuteurs (sans trou de graissage) entr'axes de fixat. : 26 mm, haut. 47,5 mm.	4
457.292	Joint de 96×103×3,5 de coupelle support (R. VI).	1	461.120	Ressort entre culbuteurs (19×26).	4	463.015	Arrêteur double de 7,5 (entr'axes : 26 mm) des écrous de fixat. de supports d'axe de culbuteurs.	5
457.295	Cartouche filtrante 65×87×22 (R. VI).	1	461.123	Plaque d'arrêt d'axe de culbuteurs.	1	470.735	Joint des supports d'axe de culbuteurs (entr'axes : 26 mm) (R. VI).	5
457.298	Joint cuir de 7×20×2 (R. VI) sous écrou de fixat. :		461.295	Entretoise de 7,5×12×2,8 de support d'axe de culbuteurs.	4	470.736	Écrou H de 7×100 (haut. 7 mm) des goujons de fixat. de supports d'axe de culbuteurs et de couvre-culasse.	10
	— de couvre-culasse.	2	461.468	Entretoise des culbuteurs (14,5×18×18,5).	2	490.708	Vis TR de 7×22,5 d'assemblage des tubulures d'admission et d'échappement entre elles.	4
	— de bouchon de cartouche.	1	461.698	Contre-écrou H de 7×100 (à collerette) de rotule de culbuteur.	8	621.009	Vis TH de 10×102 de fixat. de culasse (R. VI). Depuis Juillet 52	13
457.301	Écrou moleté de 7×100 de fixat. du bouchon de cartouche.	1	461.713	Culbuteur non bague (droit). (Remplace modèle avec bague).	4			
457.304	Guide de soupape, long. 55 mm diam. 13,25 mm (2 ^e possibilité).		461.714	Culbuteur non bague (gauche). (Remplace modèle avec bague.)	4			
	— admission et échappement. Jusque Janvier 55.	8	461.776	Entretoise (tôle) des ressorts de soupape.	8			
	— admission. Depuis Janvier 55	4						

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Jusque mai 57		451.389/02	Coussinet de palier, côté embrayage (diam. 50 mm, long. 58 mm).	1	461.126	Rondelle de 38×65×5 de butée du vilebrequin.	1
	<i>Nota. — Les pistons complets et les axes de pistons ne sont pas vendus en pièces détachées; voir ensemble chemises et pistons, page 102.</i>		451.390/02	Coussinet de palier milieu (diam. 50 mm, long. 40 mm).	1	461.128	Écrou à encoches de 36×150 de vilebrequin. Jusque Octobre 35. R.p. 461.494; d.e.o.: 1-461.740.	1
			451.391/02	Coussinet de palier, côté distribution (diam. 50 mm, long. 44 mm).	1	461.178	Pignon de vilebrequin (19 dents).	1
			452.408/02	Coussinet de palier, côté embrayage (diam. 49,5 mm, long. 58 mm).	1	461.184	Arrêteur à talons de 36,5 de l'écrou de vilebrequin. Jusque Octobre 35.	1
D 121-2c	Bague de bielle (20×21,5×25). Depuis Juin 55.	4	452.409/02	Coussinet de palier milieu (diam. 49,5 mm, long. 40 mm).	1	461.272	Rondelle pare-huile sur vilebrequin (35,5×80).	1
D 121-2d	Bague de bielle (20×21,7×25). Depuis Juin 55.	4	452.410/02	Coussinet de palier, côté distribution (diam. 49,5 mm, long. 44 mm).	1	461.273	Poulie de commande de ventilateur (3 trous taraudés à 6×100).	1
D 121-9e	Demi-coussinet de bielle de 47, long. 27 mm (R. VI). Depuis Juin 55.	8	453.038	Vis TR de 8×24 de fixat. du volant moteur. Depuis Novembre 38.	6	461.290	Vilebrequin avec masselottes d'équilibrage, larg. des portées de bielle 35 mm. Jusque Novembre 38. R.p. 461.943; d.e.o.: 4-DS 121-010 a.	1
DM 121-9	Demi-coussinet de bielle de 48, long. 27 mm (remplace modèle long. 29 mm) (R. VI). Depuis Juin 55.	8	456.452	Bague de bielle (20×24,2×25). Jusque Juin 55.	4	461.294	Tôle d'arrêt du roulement AR de vilebrequin et des écrous de fixat. du volant moteur.	1
DM 121-9a	Demi-coussinet de bielle de 47,5 mm, long. 27 mm (R. VI). Depuis Juin 55.	8	456.623	Arrêteur simple de 9 des écrous de boulons de bielles. Jusque Juin 55.	8	461.357	Goupille cylindrique de 10×34 de mise en marche.	1
D 121-13	Vis TH de 9×32 de fixat. de tête de bielle. Depuis Juin 55.	8	456.665/02	Coussinet de palier, côté embrayage (diam. 49 mm, long. 58 mm).	1	461.494	Écrou H de 36×150 de vilebrequin. Depuis Octobre 35.	1
302-S	Vis TH de 6×10 de fixat. du cône de centrage de manivelle de mise en marche (R. III).	3	456.666/02	Coussinet de palier milieu (diam. 49 mm, long. 40 mm).	1	461.495	Arrêteur rond de 36,5 de l'écrou de vilebrequin. Octobre 35-Juin 37.	1
946-S	Vis TH de 10×50 de fixat. des masselottes (R. III).	8	456.667/02	Coussinet de palier, côté distribution (diam. 49 mm, long. 44 mm).	1	461.594	Volant moteur (6 trous de 8 mm pour fixat.) avec couronne (93 dents).	1
33.642	Écrou H de 9×125 des boulons de bielles.	8	460.411/33.642	Boulon de bielle avec écrou (9×52,5×15,5). Jusque Novembre 38. N.F.P.	8	461.740	Arrêteur à languette de 36,5 d'écrou de vilebrequin. Depuis Juin 37.	1
88.105	Clavette Woodruff de pignon de vilebrequin et de poulie de commande de ventilateur (R. II)	2	460.638	Bague de pied de bielles (20×24×25). Jusque Juin 55.	4	461.943	Vilebrequin avec masselottes d'équilibrage (larg. des portées de bielles 33 mm, portées de 50 mm, maneton de 48 mm). Depuis Novembre 38.	1
88.148	Écrou H de 8×125 (haut. 7 mm, des vis de fixat. du volant.	6	460.644	Segment d'arrêt des axes de pistons.	8			
88.667	Arrêteur double de 11, entr'axes 40 mm des vis de fixat. des masselottes d'équilibrage.	4	460.768	Cône de centrage de manivelle de mise en marche.	1	461.950/33.642	Boulon de bielle avec écrou (9×54,5×18,5). Depuis Novembre 38.	8
89.500	Roulement AR du vilebrequin (17×40×12) (R. VI).	1	461.036	Vis TR de 8×24×9 de fixat. du volant moteur. Jusque Novembre 38. N.F.P.	6	730.395	Couronne de démarreur (93 dents).	1
450.116	Ergot épaulé de 5×3,5 sur 6×4,5 d'arrêt des coussinets de palier.	6	461.125	Rondelle de 38,5×44,5×0,05 de réglage du jeu latéral.	7	730.691	Turbine de rejet d'huile sur vilebrequin.	1



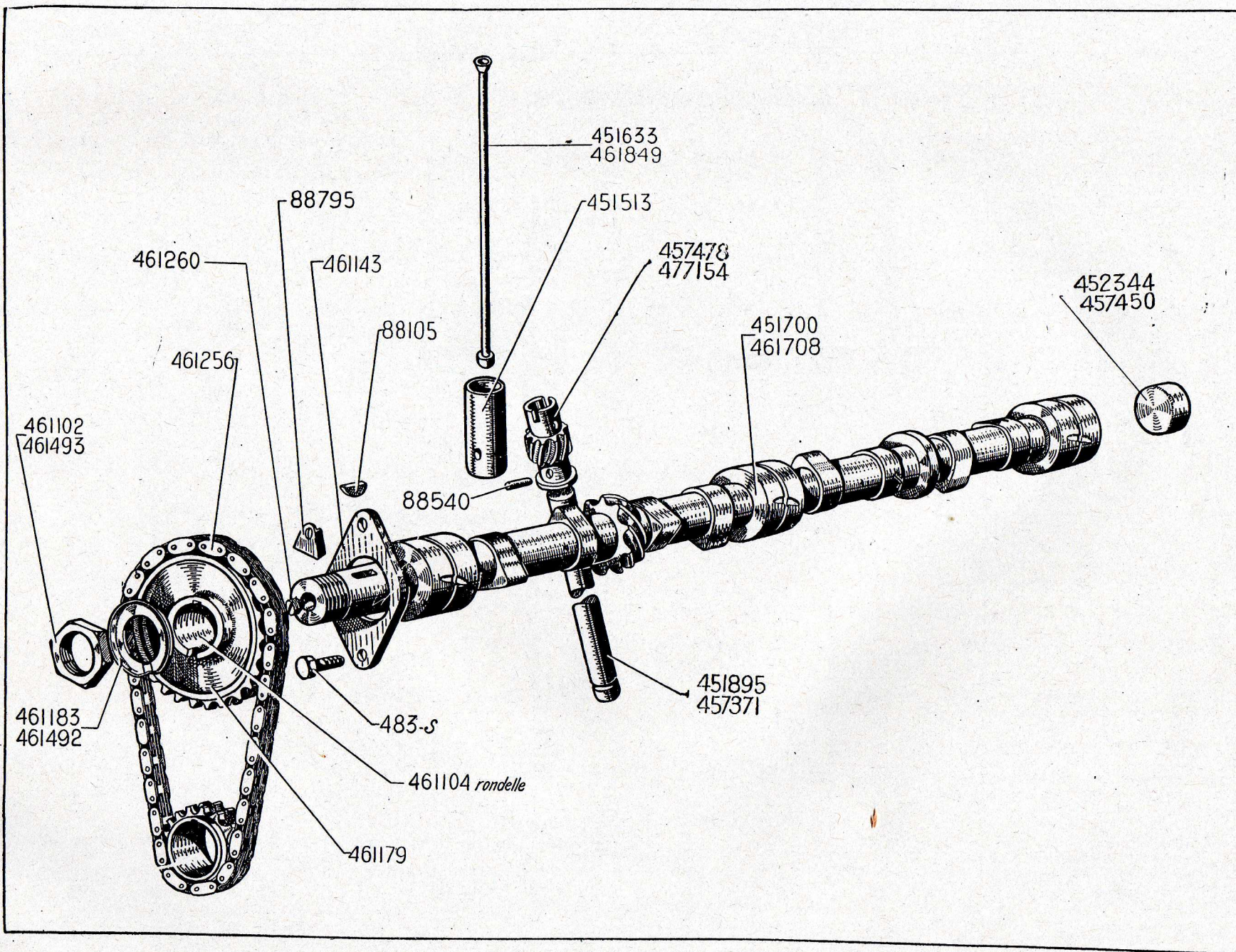
124 — VILEBREQUIN - BIELLES - PISTONS

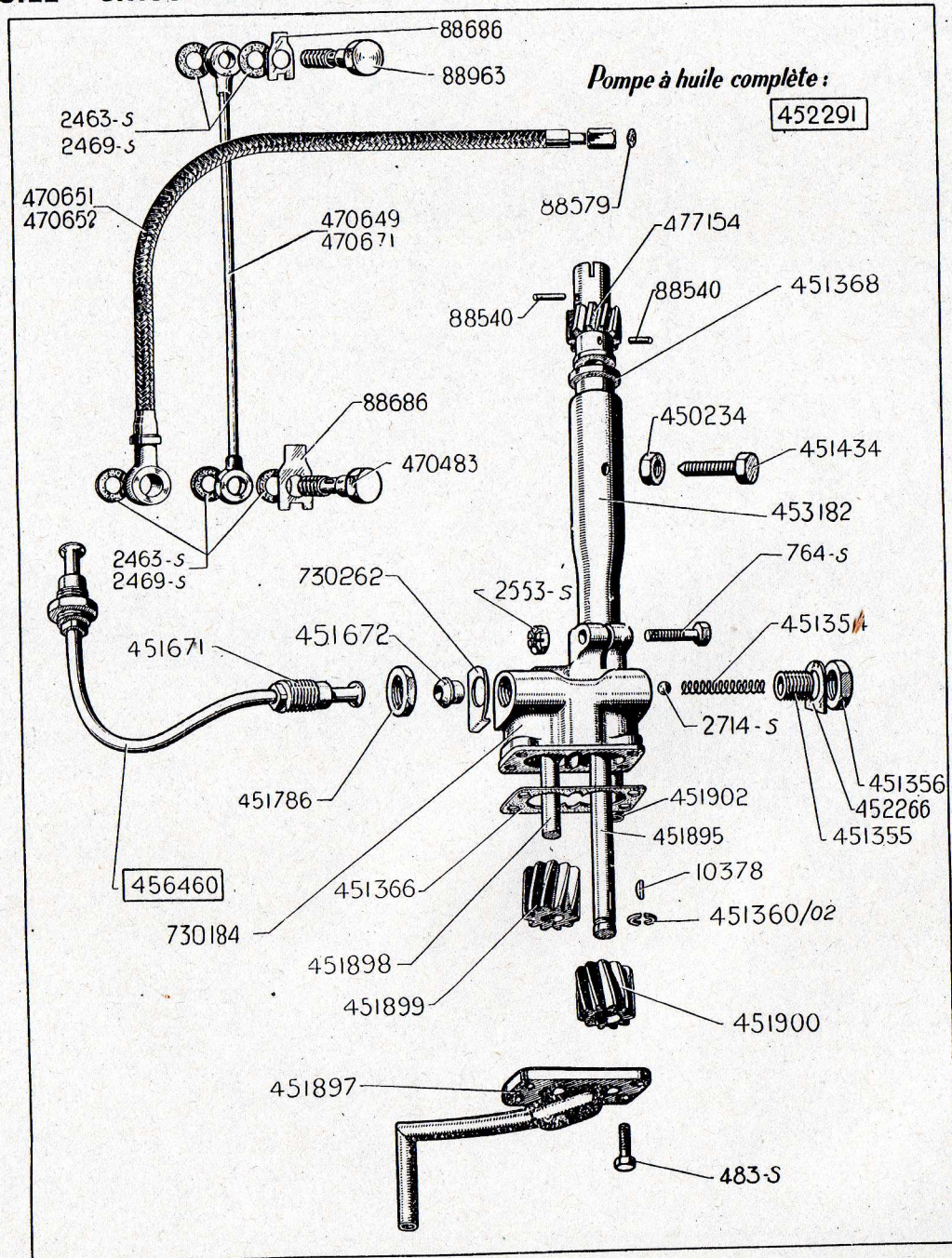


NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c
	Depuis mai 57		D 121-2c	Bague de bielle (20×21,5×25).	4	457.490	Volant moteur : 6 trous de 9 pour fixat., 1 trou de 10 pour pied de centrage, avec couronne 93 dents.	1
			D 121-2d	Bague de bielle (20×21,7×25).	4			
	Nota. — Les pistons complets et les axes de pistons ne sont pas vendus en pièces détachées ; voir ensemble chemises et pistons, page 102.		D 121-9e	Demi-coussinet de bielle de 47 mm (R. VI).	8	457.513	Poulie de commande de ventilateur (sans trous taraudés).	1
	Demi-coussinet supér. AR, long. 54,3 mm (gorge de graissage à 18,5 mm du téton de positionnement) (R. VI) :		DM 121-9	Demi-coussinet de bielle de 48 mm (R. VI).	8	460.644	Segment d'arrêt des axes de pistons.	8
			DM 121-9a	Demi-coussinet de bielle de 47,5 mm (R. VI).	8	461.125	Rondelle de 38,5×44,5×0,05 de réglage du jeu latéral du vilebrequin.	7
DM 113-16	Alésage 53,5 mm (2 ^e possibilité).	1	D 121-13	Vis TH de 9×32 de fixat. de tête de bielle. Jusque Juin 57.	8	461.178	Pignon de vilebrequin (19 dents).	1
DS 113-16b	Alésage 54 mm (1 ^{re} possibilité). Demi-coussinet infér. AR. Long. 54,3 mm (gorge de graissage à 3 mm du téton de positionnement) (R. VI).	1	DS 121-13	Vis TH de 9×29 de fixat. de tête de bielle. Depuis Juin 57.	8	461.272	Rondelle pare-huile sur vilebrequin.	1
DM 113-17	Alésage 53,5 mm (2 ^e possibilité).	1	D 121-92a	Vis TH de 9×17 (tête 17 mm, sur plat) de fixat. de volant moteur.	6	461.740	Arrêteur à languette de 36,5 d'écrou de blocage du pignon de vilebrequin et de la poulie de commande de ventilateur.	1
DS 113-17b	Alésage 54 mm (1 ^{re} possibilité). Demi-coussinet supér. et infér. central et AV. Long. 37 mm (R. VI).	1	D 121-98	Pied de centrage du volant moteur sur vilebrequin (10×16) (R. VI).	1	461.751	Rondelle de 38×73×5 de butée de vilebrequin.	1
DM 113-18	Alésage 53,5 mm (2 ^e possibilité).	1	H 121-04d	Vilebrequin avec masselotte (portée de 54 mm, mançons de 48 mm).	1	617.005	Goupille « Mécanindus » de 5×10 d'arrêt de joue de coussinet (R. VI).	2
DS 113-18	Alésage 54 mm (1 ^{re} possibilité).	1	H 121-10	Écrou de 36×150, de blocage de pignon et de poulie, avec goupille de mise en marche.	1	620.084	Roulement à billes de 17×40×12 à un déflecteur, AR de vilebrequin (R. VI).	1
DS 113-91a	Joue intér. de coussinet AV (58,1×72×4, chanfrein sur diam. intér.) (R. VI).	1				730.395	Couronne de démarreur (93 dents).	1
DS 113-91b	Joue extér. de coussinet AV (58,1×72×4 sans chanfrein) (R. VI).	1	88.105	Clavette Woodruff de pignon de vilebrequin et de poulie de commande de ventilateur (R.II).	2	730.691	Turbine de rejet d'huile sur vilebrequin.	1

126 — ARBRE A CAMES ET SES COMMANDES

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^c	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^t
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de la bride de butée d'arbre à cames (R. III).	2	452.344	Bouchon de palier AR d'arbre à cames (diam. 35 mm). Jusque Octobre 54.	1	461.256	Chaîne de commande de distribution (R. VI).	1
88.105	Clavette Woodruff, du pignon d'arbre à cames (18,5×4,6×7,9) (R. II).	1	457.371	Arbre de commande de pompe à huile et de distributeur (long. 288,5 mm). Depuis Décembre 54.	1	461.260	<i>Bouchon de 12×175 sur extrémité d'arbre à cames. Jusque Mars 35. N.F.P.</i>	1
88.540	Goupille de 3,5×29 du pignon de commande de pompe à huile et de distributeur. Jusque Décembre 54.	2	457.450	Bouchon de palier AR d'arbre à cames (diam. 39 mm). Depuis Octobre 54.	1	461.492	Arrêteur rond de 24,5 d'écrou de blocage du pignon d'arbre à cames. (Montage avec écrou hexagonal.) Depuis Octobre 35.	1
88.795	Arrêteur simple de 8,5 des vis de fixat. de bride de butée d'arbre à cames.	2	457.478	Pignon de commande de pompe à huile et de distributeur (10 dents, pas à droite, sans trou pour goupille). Depuis Décembre 54.	1	461.493	Écrou H de 24×150 de blocage du pignon d'arbre à cames. Depuis Octobre 35.	1
451.513	Poussoir de tige de culbuteur (diam. 26 mm).	8	461.102	<i>Écrou à encoches de 24×150 de blocage du pignon d'arbre à cames. Jusque Octobre 35. R.p. 461.493; d.e.o.: 1-461.492.</i>	1	461.708	Arbre à cames (graissage intermittent des culbuteurs; portées avec pattes d'araignées). Depuis Novembre 36.	1
451.633	Tige de commande de culbuteur (long. totale 252 mm). (72×100). Depuis Janvier 35. (78×100). Janvier 35-Mai 39.	8	461.104	Rondelle pare-huile de 25×48 du pignon d'arbre à cames. Jusque Octobre 35.	1	461.849	Tige de commande de culbuteur (long. totale 240 mm). (Cas de ressorts doubles aux soupapes.) (78×100). Depuis Mai 39.	8
451.700	Arbre à cames (graissage des culbuteurs par mèches; portées sans pattes d'araignées). Jusque Novembre 36.	1	461.143	Bride de butée d'arbre à cames.	1	477.154	Pignon de commande de pompe à huile et de distributeur (10 dents, pas à droite, avec trou pour goupille). Jusque Décembre 54.	1
451.895	Arbre de commande de pompe à huile et de distributeur (long. 294 mm). Jusque Décembre 54.	1	461.179	Pignon d'arbre à cames (38 dents).	1			
			461.183	Arrêteur à talons de 24,5 d'écrou de blocage du pignon d'arbre à cames. (Montage avec écrou à encoches.) Jusque Octobre 35.	1			



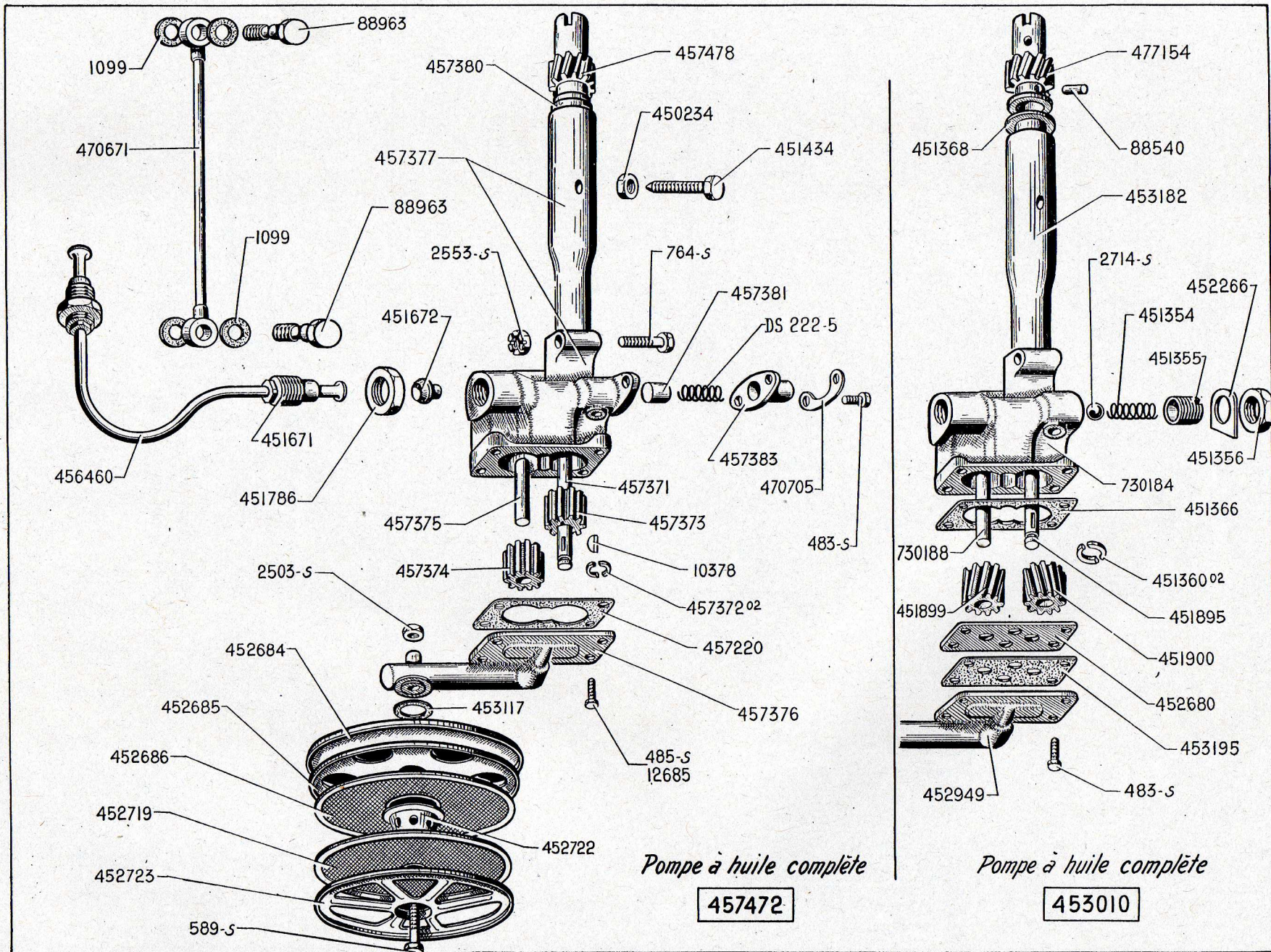


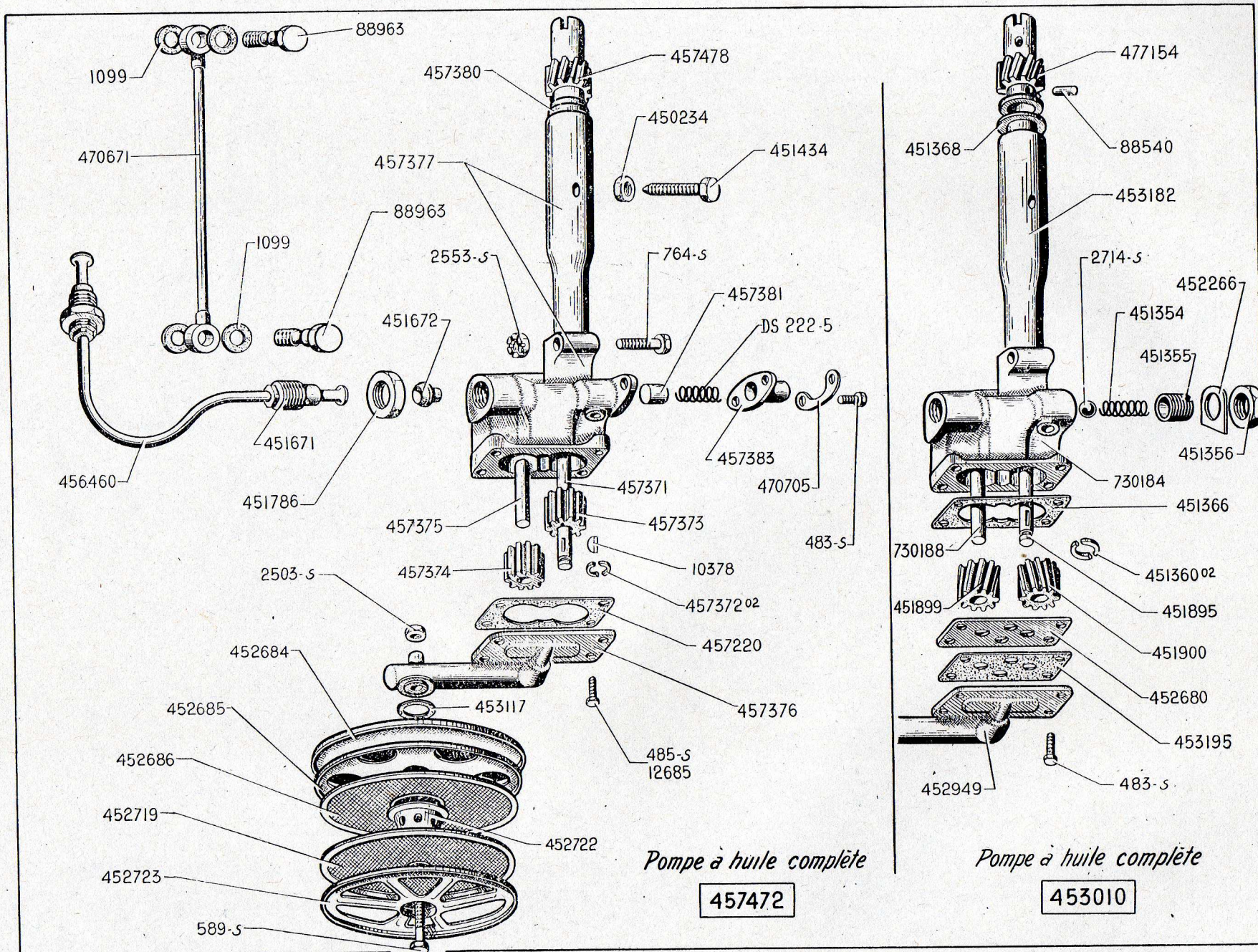
POMPE A HUILE - CIRCULATION D'HUILE - TT — 129

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^o	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^o	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ^o
	Disposition avec tube d'aspiration sur fond de pompe à huile, filtre à huile dans carter inférieur Jusque Décembre 38		450.234	Contre-écrou H de 10×100 (haut. 4,5 mm) de la vis 451.434 de fixat. du tube support de pompe.	1	452.266	Arrêteoir simple de 17,5 d'écrou de clapet de décharge.	1
			451.354	Ressort du clapet de décharge (10×40).	1	452.291	<i>Pompe complète (le filtre d'huile est monté dans le carter inf.). R.p. 457.472. (Voir page 130.)</i>	1
			451.355	Bouchon fileté à 16×150 de réglage du clapet de décharge.	1	453.182	Tube conique (diam. 28 mm) support de pompe.	1
483-S	Vis TH de 7×15 d'assemblage du fond sur corps de pompe (R. III).	4	451.356	Contre-écrou H de 16×150 de clapet de décharge.	1	456.460	Tuyauterie entre pompe et cylindre (avec écrous raccords de 20×150).	1
764-S	Vis TH de 8×42,5 de serrage du tube support de pompe sur corps de pompe (R. III).	1	451.360/02	Segment d'arrêt de pignon fixe (2 pièces).	1	470.483	Vis TH raccord de 10×31 de fixat. de la tuyauterie de graissage des culbuteurs et de la tuyauterie d'indicateur sur cylindre ou du contacteur à pression (cas du graissage des culbuteurs par mèche).	1
2.463-S	Joint fibre de 10×15×1 des tuyauteries de graissage des culbuteurs et d'indicateur de pression (R. III).	5	451.366	Joint de fond de pompe à huile (R. VI).	1			
			451.368	Bague sup. de l'arbre de commande de distributeur et de pompe.	1	470.649	<i>Tuyauterie d'arrivée d'huile sur culasse pour graissage des culbuteurs (graissage des culbuteurs par mèche. Entr'axes des raccords 240 mm). N.F.P.</i>	1
2.469-S	Joint métalloplastique de 10,2×15×2 des tuyauteries de graissage des culbuteurs et d'indicateur de pression (R. VI).	5	451.434	Vis TH à pointe de 10×30 de fixat. du tube support de pompe.	1			
2.553-S	Écrou H crenelé de 8×125 de la vis de serrage du tube support de pompe sur corps de pompe (R. III).	1	451.671	Raccord de 20×150 de tuyauterie 456.460.	2	470.651	Tuyauterie métallique flexible de l'indicateur de pression (long. 1,060 m) R. VI. 72×100.	1
			451.672	Raccord conique de circulation d'huile sur pompe et cylindre.	2	470.652	<i>Tuyauterie métallique flexible de l'indicateur de pression (long. 970 mm) (R. VI). 78×100. N.F.P.</i>	1
2.714-S	Bille de 9,52 du clapet de décharge d'huile (R. VI).	1	451.786	Contre-écrou H de 20×150 de fixat. de la tuyauterie 456.460.	2			
10.378	Clavette Woodruff du pignon fixe (2,5×15,5×6,3).	1	451.895	Arbre de commande de pompe à huile et de distributeur (long. 294 mm).	1	470.671	Tuyauterie d'arrivée d'huile sur culasse pour graissage des culbuteurs (graissage intermittent. Entr'axes des raccords 205 mm).	1
88.540	Goupille de 3,5×29 de fixat. du pignon de commande de pompe et de distributeur.	2	451.897	<i>Fond de pompe avec tube d'aspiration. N.F.P.</i>	1	477.154	Pignon de commande de pompe de distributeur (10 dents, pas à droite).	1
88.579	<i>Joint de 4×8,5×1 entre tuyauterie et indicateur (R. VI). N.F.P.</i>	1	451.898	Axe du pignon fou (long 54 mm).	1			
88.686	Arrêteoir simple de 11 de vis raccord de tuyauterie de graissage des culbuteurs.	2	451.899	Pignon fou de pompe (10 dents, haut. 25 mm).	1	730.184	<i>Corps de pompe (haut. 74 mm, filetage à 20×150 pour tuyauterie de raccordement au cylindre). N.F.P. (dans le cas de ce montage).</i>	1
88.963	Vis TH raccord de 10×18 de fixat. de la tuyauterie de graissage des culbuteurs sur culasse ou sur cylindre.	2	451.900	Pignon fixe de pompe (10 dents, haut 25 mm, clavetage 2,5).	1			
			451.902	<i>Tube de décharge de pompe. N.F.P.</i>	1	730.262	Arrêteoir simple de 20 d'écrou de fixat. de tuyauterie 456.460.	2

130 — POMPE A HUILE - CIRCULATION D'HUILE - TT

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	
	Circulation et filtres Depuis Décembre 38 Pompe Depuis Décembre 54		450.234	Contre-écrou H de 10×100 (haut. 4,5 mm) de la vis 451.434 de fixat. du tube support de pompe.	1	457.371	Arbre de commande de pompe à huile et de distributeur (long. 288,5 mm).	1	
			451.434	Vis TH à pointe de 10×38 de fixat. du tube support de pompe.	1	457.372/02	Segment d'arrêt de pignon fixe (haut. 7 mm, 2 pièces).	1	
			451.671	Raccord de 20×150 de la tuyauterie entre pompe et cylindre.	2	457.373	Pignon fixe, 10 dents, denture droite.	1	
DS 222-5		Ressort de piston de décharge.	1	451.672	Raccord conique de circulation d'huile sur pompe et sur cylindre.	2	457.374	Pignon fou, 10 dents, denture droite.	1
483-S		Vis TH de 7×15 de fixat. du boîtier de ressort (R. III).	2	451.786	Contre-écrou H de 20×150 de fixat. de la tuyauterie 456.460.	2	457.375	Axe de pignon fou, long. 44 mm.	1
485-S		Vis TH de 7×20 de fixat. du fond de pompe (R. III).	3	452.684	Carter supérieur de protection des filtres.	1	457.376	Fond de pompe formant support des filtres (sans logement pour axes).	1
589-S		Vis TH de 7×60 de fixat. des filtres de pompe (R. III).	1	452.685	Tôle supérieure des filtres de pompe (6 trous de 30).	1	457.377	Corps et tube support de pompe assemblés.	1
764-S		Vis TH de 8×42,5 de serrage du tube support (R. III).	1	452.686	Filtre supérieur de pompe (diam. de l'œillet 30 mm).	1	457.380	Bague épaulée supérieure de tube support (12,5×24×28×37).	1
1.099-S		Joint fibre de 10×18×1 de la tuyauterie de graissage des culbuteurs (R. VI).	4	452.719	Filtre inférieur de pompe (diam. de l'œillet 11 mm).	1	457.381	Piston de décharge (12×20).	1
2.503-S		Écrou H de 7×100 (haut. 6 mm) de blocage des filtres sur fond de pompe (R. III).	1	452.722	Entretoise des filtres.	1	457.383	Boîtier de ressort de piston de décharge.	1
2.553-S	Écrou H crénelé de 8×125 de la vis de serrage du tube support sur corps de pompe (R. III).	1	452.723	Tôle inférieure des filtres de pompe (6 trous triangulaires).	1	457.472	Pompe à huile complète avec filtres.	1	
10.378	Clavette Woodruff du pignon fixe (2,5×15,5×6,3).	1	453.117	Joint de 29×42 entre fond de pompe et tôle supérieure de protection des filtres (R. VI).	1	457.478	Pignon de commande de pompe à huile et de distributeur (10 dents pas à droite, sans trou de goupille).	1	
12.685	Vis TF de 7×15 de fixat. du fond sur corps de pompe.	1	456.460	Tuyauterie entre pompe et cylindre avec écrous raccords de 20×150.	1	470.671	Tuyauterie de graissage des culbuteurs (2 raccords orientables entr'axes 205 mm).	1	
88.963	Vis TH raccord de 10×18 de la tuyauterie de graissage des culbuteurs.	2	457.220	Joint de fond de pompe, épais. 0,05 (R. VI).	1	470.705	Arrêteur double de 7,5 entr'axes 32 mm des vis de fixat. du boîtier de ressort.	1	

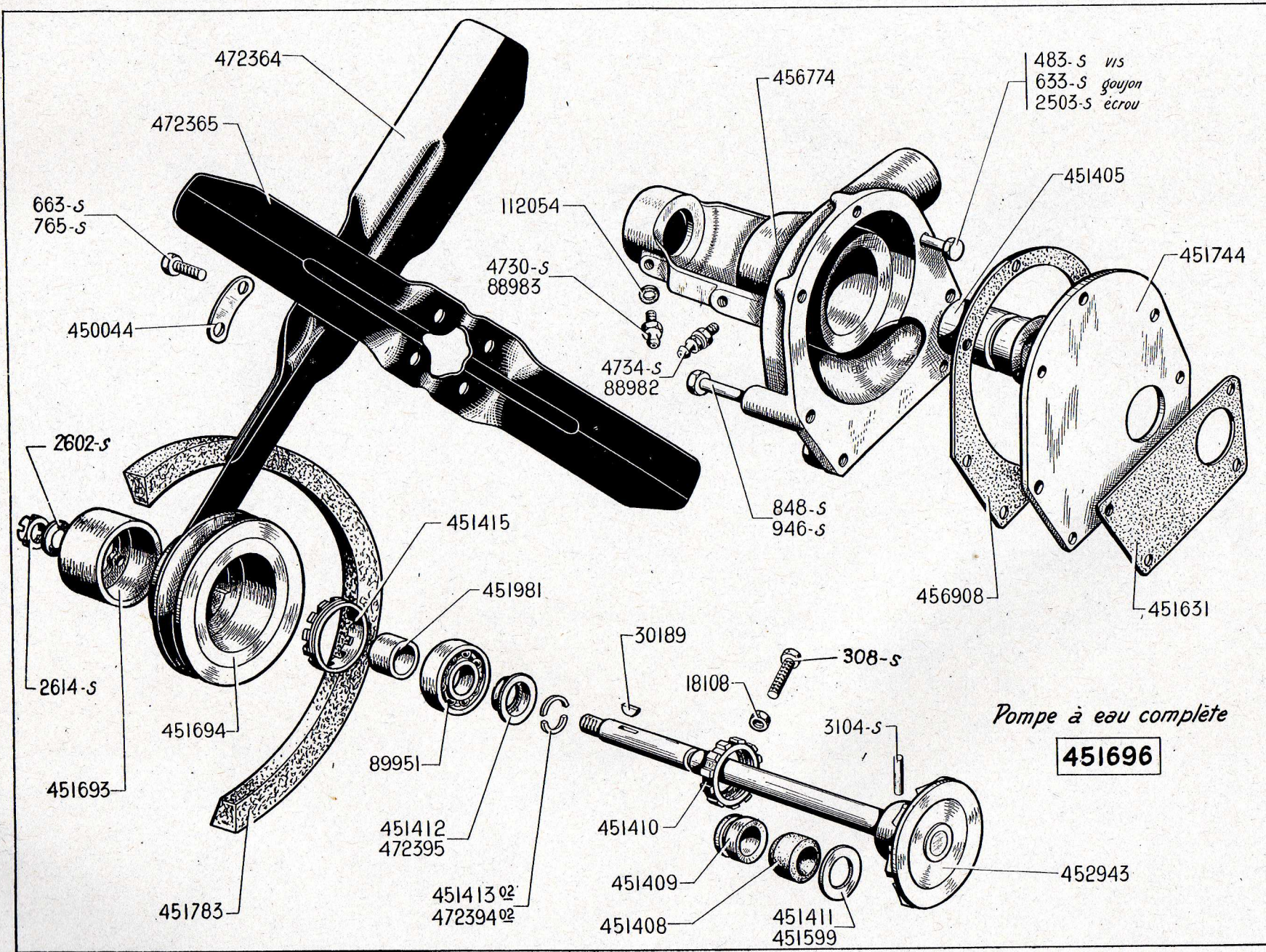




POMPE A HUILE - CIRCULATION D'HUILE - TT (suite) — 133

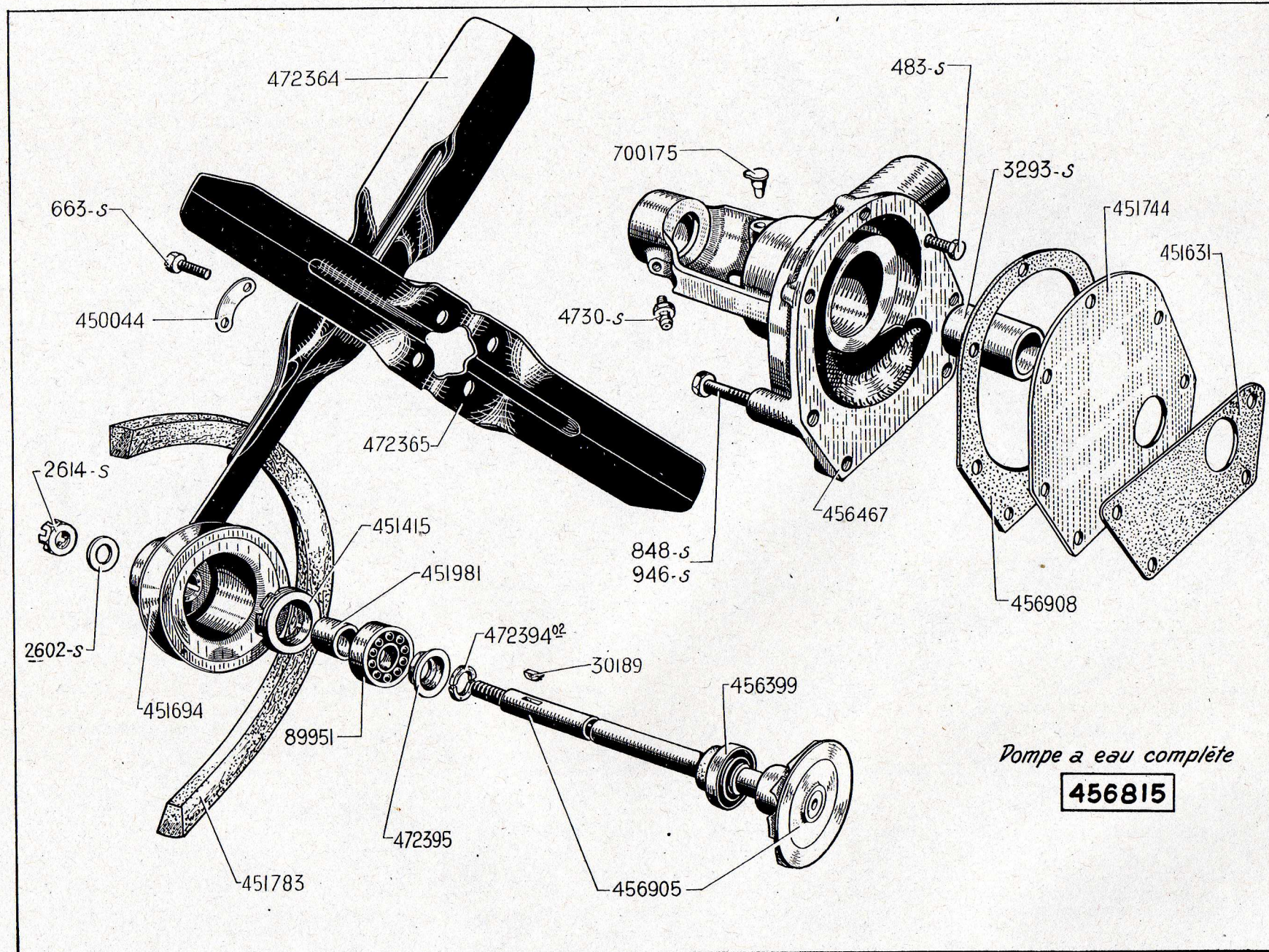
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁴	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁴	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁴
	Pompe							
	Décembre 38							
	Décembre 54							
	(Pièces spéciales)							
483-S	Vis TH 7×15 de fixat. du fond sur corps de pompe (R. III).	3	451.356	Contre-écrou H de 16×150 du clapet de décharge.	1	452.680	Tôle rectangulaire du fond de pompe (56×71).	1
2.714-S	Bille de 9,52 du clapet de décharge (R. VI).	1	451.360/02	Segment d'arrêt du pignon fixe (2 pièces); hauteur 7,5 mm.	1	452.949	Fond de pompe formant support des filtres (avec logement pour axes).	1
88.540	Goupille cylindrique de 3,5×29 de fixat. du pignon de commande de pompe et de distributeur.	2	451.366	Joint entre tôle et carter de pompe (R. VI).	1	453.010	<i>Pompe complète avec filtres.</i> <i>R.p. 457.472.</i>	1
451.354	Ressort du clapet de décharge, diam. 9,5 mm, 21 spires.	1	451.368	Bague épaulée supérieure de tube support (12×24,4×27×30).	1	453.182	Tube support de pompe, long. 210 mm.	1
451.355	Bouchon fileté de 16×150 de réglage du clapet de décharge.	1	451.895	Arbre de commande de pompe à huile et de distributeur (long. 294 mm).	1	453.195	Joint entre fond de pompe et tôle (R. VI).	1
			451.899	Pignon fou de pompe (10 dents); denture droite.	1	477.154	Pignon de commande de pompe et de distributeur (10 dents, pas à droite, avec trous pour goupille).	1
			451.900	Pignon fixe de pompe (10 dents); denture droite.	1	730.184	<i>Corps de pompe, haut. 74 mm.</i> <i>R.p. 457.472.</i>	1
			452.266	Arrêteoir simple de 17,5 d'écrou de clapet de décharge.	1	730.188	Axe du pignon fou (10×49).	1

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
	Jusque Septembre 50		18.108	Contre-écrou H de 6×100 de la vis d'arrêt d'écrou, presse-garniture d'étanchéité.	1	451.599	Rondelle de 15,5×28×7 d'appui de turbine de pompe.	1
308-S	Vis TH de 6×25 d'arrêt d'écrou presse-garniture d'étanchéité. (R. III).	1	30.189	Clavette Woodruff de poulie de ventilateur (4×15,5) (R. III).	1	451.631	Joint entre pompe et culasse (R. VI).	1
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de la plaque sur corps (R. III).	3	88.982	Graisseur Técalémit de la douille 451.405 (R. VI).	1	451.693	Entretoise (aluminium) des pales de ventilateur (long. 45 mm).	1
633-S	Goujon de 7×25,5 (filetages 10,5 et 12,5) de fixat. de la plaque sur corps (1 ^{re} disposition).	3	88.983	Graisseur Técalémit du roulement de pompe (R. VI). N.F.P.	1	451.694	Poulie de pompe.	1
663-S	Vis TH de 8×15 de fixat. des pales de ventilateur sur poulie (montage sans entretoise, aluminium) (R. III).	4	89.951	Roulement à billes de 15×42×13 d'arbre de pompe (R. VI).	1	451.696	Pompe complète. R.p. 456.815. (Voir page 137.)	1
765-S	Vis TH de 8×45 de fixat. des pales de ventilateur et de l'entretoise sur poulie (R. III).	4	112.054	Joint de 8×14×1 des graisseurs Técalémit de pompe.	2	451.744	Plaque d'appui de pompe.	1
848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. de la pompe sur culasse (R. III).	2	450.044	Arrêteoir double circulaire de 8,5 (entr'axes : 37 mm) des vis de fixat. des pales de ventilateur.	2	451.783	Courroie de commande de ventilateur, de pompe et de dynamo (R. VI).	1
946-S	Vis TH de 10×50 de fixat. de la pompe sur culasse (R. III).	2	451.405	Douille fileté à collerette de corps de pompe 456.774.	1	451.981	Entretoise acier de 16×20×15 de poulie de ventilateur.	1
2.503-S	Écrou H de 7×100 (haut. 6 mm) des goujons de fixat. de plaque sur corps de pompe (R. III).	3	451.408	Garniture de 15×23×18 d'étanchéité de pompe (R. VI).	1	452.943	Arbre et turbine de 70 assemblés.	1
2.602-S	Rondelle de 10,5×20×2,5 d'écrou de poulie de pompe (R. III).	1	451.409	Douille de 15×23×10,5 d'appui de la garniture d'étanchéité.	1	456.774	Corps de pompe à eau bagué. R.p. 456.467; d.e.o.: 1-456.905, 1-456.399 (R. VI), 1-456.908 (R. VI), 1-700.175 (R. VI).	1
2.614-S	Écrou H crénelé de 10×150 de blocage de la poulie (R. III).	1	451.410	Écrou presse-garniture d'étanchéité de pompe (fileté à 28×150).	1	456.908	Joint entre plaque et corps de pompe (R. VI).	1
3.104-S	Goupille cylindrique de 5×38 de fixat. de la turbine (R. III).	1	451.411	Rondelle de 15,5×28×1 d'appui de turbine de pompe. N.F.P.	1	472.364	Pale AV de ventilateur (diam. 394 mm).	1
4.730-S	Graisseur Hydraulic de roulement de pompe (R. VI).	1	451.412	Tôle de retenue des segments d'arrêt du roulement (diam. 15,5×19×28). R.p. 472.395; d.e.o.: 1-472.394/02.	1	472.365	Pale AR de ventilateur (diam. 394 mm).	1
4.734-S	Graisseur Hydraulic de la douille 451.405 (R. VI).	1	451.413/02	Segment d'arrêt de roulement (2 pièces), haut. 8,4 mm.	1	472.394/02	Segment d'arrêt de roulement de pompe (2 pièces) haut. 9,4 mm.	1
			451.415	Écrou crénelé, fileté à 45×150, de blocage du roulement.	1	472.395	Tôle de retenue des segments d'arrêt de roulement (diam. 15,5×21×28).	1



Pompe à eau complète

451696



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁴	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁴	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ⁴
	Depuis Septembre 50		30.189	Clavette Woodruff de poulie de ventilateur (4×15,5) (R. III).	1	456.467	Corps de pompe à eau bague (alésage pour bague 19 mm) montage turbine de 80 et garniture AD.	1
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. de la plaque sur corps (R. III).	3	89.951	Roulement à billes de 15×42×13 d'arbre de pompe (R. VI).	1	456.815	Pompe complète (montage turbine de 80 et garniture AD).	1
663-S	Vis TH de 8×15 de fixat. des pales de ventilateur sur poulie (montage sans entretoise, aluminium) (R. III).	4	450.044	Arrêteur double circulaire de 8,5 (entr'axes : 37 mm) des vis de fixat. des pales de ventilateur.	2	456.905	Arbre et turbine de 80 assemblés.	1
848-S	Vis TH de 10×30 de fixat. de la pompe sur culasse (R. III).	2	451.415	Écrou crénelé, fileté à 45×150, de blocage du roulement.	1	456.908	Joint entre plaque et corps de pompe (R. VI).	1
946-S	Vis TH de 10×50 de fixat. de la pompe sur culasse (R. III).	2	451.631	Joint entre pompe et culasse (R. VI).	1	472.364	Pale AV de ventilateur (diam. 394 mm).	1
2.602-S	Rondelle de 10,5×20×2,5 d'écrou de poulie de pompe (R. III).	1	451.694	Poulie de pompe.	1	472.365	Pale AR de ventilateur (diam. 394 mm).	1
2.614-S	Écrou H crénelé de 10×150 de blocage de la poulie (R. III).	1	451.744	Plaque d'appui de pompe.	1	472.394/02	Segment d'arrêt de roulement de pompe (2 pièces) haut. 9,4 mm.	1
3.293-S	Douille de 15×19×30 de corps de pompe à eau (R. VI).	1	451.783	Courroie de commande de ventilateur, de pompe et de dynamo (R. VI).	1	472.395	Tôle de retenue des segments d'arrêt de roulement (diam. 15,5×21×28×6).	1
4.730-S	Graisser Hydraulic de roulement de pompe (R. VI).	1	451.981	Entretoise acier de 16×20×15 de poulie de ventilateur.	1	700.175	Graisser à huile de la douille de pompe à eau (R. VI).	1
			456.399	Bague d'étanchéité (AD) diam. : int. 15 mm, ext. 35 mm (R. VI).	1			

NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ^t	NUMÉRO	DÉSIGNATION	TYPE	COEFF ^t
	Carburateur				Commande d'accélérateur.		
	<i>Pour le carburateur et ses pièces de détail, s'adresser directement à la maison « Solex » ou à ses représentants officiels.</i>			393-S	Vis TH de 6×12 de fixat. du support de pédale (R. III).	T23 long	2
392-S	Vis TH de 6×10 de fixat. du filtre tamis (R. III).	TT	2	665-S	Vis TH de 8×20 (R. III) de fixat. : — de pédale sur axe. — du support d'axe de pédale.	TT TT	1 2
817-S	Goujon de 8×37 (filetages 18 et 12) de fixat. du carburateur (R. III).	TT	2	668-S	Vis TH de 8×27,5 de fixat. de pédale sur axe (R. III).	TT	1
2.371-S	Écrou H de 6×100 des goujons de fixat. du thermostarter (R. III).	TT	2	2.271-S	Écrou H de 4×75 de fixat. du tube de commande sur la vis entretoise 587.815 (R. III)	TT	4
2.551-S	Écrou H de 8×125 (hauteur 8 mm) des goujons de fixat. du carburateur (R. III).	TT	2	2.323-S	Écrou H de 5×75 de fixat. de la rotule 113.044 (R. III).	TT	1
2.573-S	Rondelle crantée de 8×14 des écrous de fixat. du carburateur (R. VI).	TT	2	2.503-S	Écrou H de 7×100 (haut. 6 mm) de blocage de l'axe 585.874 (montage sans tube de commande du carburateur) (R. III).	TT	1
88.311	<i>Goujon de 6×30 (filetages 7 et 10) de fixat. du thermostarter. N.F.P.</i>	TT	2	2.551-S	Écrou H de 8×125 de la vis de fixat. de pédale sur axe (R. III).	TT	1
481.091	<i>Filtre à air (forme ronde). N.F.P.</i>	T23 long	1	89.118	<i>Vis TH de 4×13 de fixat. du tube de commande sur carburateur (montage sans vis entretoise 587.815) (R. III). N.F.P.</i>	TT	2
489.278	<i>Joint de carburateur, épaisseur 5 mm, entr'axes: 53 mm (R. VI). N.F.P.</i>	TT	1	113.044	Rotule mâle d'axe de pédale.	TT sauf T23L	1
489.291	<i>Joint de carburateur, épaisseur 5/10, entr'axes 53 mm (R. VI). N.F.P.</i>	TT	2	585.162	Bague de 8,5×11,5×7 d'arrêt d'axe de pédale (R. III).	TT sauf T23L	1
489.662	<i>Ecran de protection. N.F.P.</i>	TT	1	585.163	Patin de pédale.	TT sauf T23L	1
489.700	<i>Filtre tamis (forme bicône). N.F.P.</i>	TT sauf T23L	1	585.874	Axe épaulé de 7×20 de fixat. du levier de renvoi (montage sans tube de commande du carburateur).	TT	1
489.753	<i>Joint entre filtre à air et carburateur (entr'axes 48 mm, trou de 32 mm) (R. VI).</i>	TT	1	586.452	Biellette, entr'axes des rotules 72 mm (montage avec entretoise entre carburateur et tubulure et tube de commande du carburateur).	TT sauf T23L	1
910.505	<i>Tube (au mètre) (de 4×6) entre thermostarter et carburateur.</i>	TT	A.L.D.				

