| | Turbo Essence | Turbo Diesel |
|---|---|---|
| Comment augmenter les performances ? | • Admission dynamique<br>• Ligne d'échappement adaptée<br>• Reprogrammation | • Admission dynamique<br>• Reprogrammation |
| Changements d'éléments mécaniques ? | Selon l'évolution souhaitée<br>• Autre turbo<br>• Collecteur d'échappement<br>• Ligne d'échappement<br>• Pistons<br>• Bielles<br>• Arbre à cames<br>• Intercooler + tubulures<br>• Admission dynamique<br>• Reprogrammation | • Turbo d'une taille légèrement supérieur (si c'est possible)<br>• Échappement adapté<br>• Reprogrammation<br>• Admission dynamique<br>• Intercooler plus efficace en débit<br>• Augmenter le débit |
| Objectifs à atteindre | • Etaler la plage d'utilisation du moteur<br>• Augmenter le couple | • Augmenter le couple sans augmenter le régime du moteur.<br>• « Tirer plus large » en exploitant au mieux le gain, soit avec une boite de vitesse adaptée, soit en augmentant le diamètre des roues. |

Tableau des puissances admissible par rapport au diamètre de la ligne d'échappement sans contre pression

| Diamètre intérieur | Puissance admissible |
|---|---|
| 40 mm | ± 120 cv |
| 45 mm | ± 160 cv |
| 50 mm | ± 210 cv |
| 57 mm | ± 265 cv |
| 60 mm | ± 285 cv |
| 66 mm | ± 340 cv |
| 73 mm | ± 600 cv |
| 80 mm | full |

Sauf cas exceptionnels vérifiés par des tests systématique au banc et sur route,
il vaut mieux limiter le diamètre de la ligne à la puissance attendue.
Surdimensionné peut amener des difficultés de gestion du boost et augmenter le bruit de manière inutile.
*Pour le bien de tous, restons discret.*

/!\ Note importante
Les transformations décrites ou citées sont illégales. Le véhicule ne correspondant plus au PVA
(Procès Verbale d'Agrégation) Vous prenez donc l'entière responsabilité de vos actes lorsque vous modifiez votre véhicule.
Pour les professionels, préparateurs, ingénieurs ou amateurs éclairés, cet article est une simplification et un condensé du cycle de