

Accueil

>Edition de Obernai / Barr / Rosheim

>Secteur d'Obernai / Rosheim

Une Veyron pour la police

OBERNAI - SÉCURITÉ

Une Veyron pour la police

La police municipale d'Obernai roule depuis lundi dans une Bugatti Veyron. Cette dotation de prestige a été possible grâce à l'aide du constructeur automobile et une bonne disponibilité budgétaire de la ville.



La Veyron : une voiture de luxe pour la police municipale d'Obernai, présentée lundi devant la mairie. Photo Serge Lohner

Bernard Fischer, le maire d'Obernai, n'avait pas voulu l'ébruiter pendant la période électorale. Il ne voulait pas, a-t-il dit hier, donner l'impression de peser sur le scrutin avec cette dotation de prestige pour sa ville. Car c'est bien une Bugatti Veyron qui équipe depuis lundi matin la police municipale d'Obernai. Ainsi, les forces de sécurité des émirats pétroliers ne seront plus les seules à disposer de véhicules de luxe.

La question qui se pose : comment une petite ville d'Alsace en vient-elle à faire la nique à toutes les autres polices de France ? On l'a compris : il faut chercher la réponse dans le voisinage immédiat d'Obernai : le constructeur des Veyron est implanté à Molsheim.

Molsheim aussi sur les rangs

Pour marquer la fin de la production des fameuses Veyron et pour se faire un coup de pub, Bugatti sponsorise à sa façon deux communes d'Alsace en leur réservant un véhicule. Pas gratuit, mais « à prix d'ami ». Rappelons que les

... coup de pub, Bugatti sponsorise à sa façon deux communes d'Alsace en leur réservant un véhicule. Pas gratuit, mais « à prix d'ami ». Rappelons que les modèles se sont quand même vendus autour de 1,3 million d'euros à 450 privilégiés dans le monde entier. Obernai a été la première ville à se positionner. Le montant du prix demandé à la ville n'a pas été révélé, mais il s'écrirait quand même avec six chiffres. Les élus des autres secteurs de l'Alsace n'arrêtent pas d'envier la ville du Piémont des Vosges pour sa santé économique. L'affaire de la Bugatti risque de susciter carrément des jalousies.

Si la commune d'Obernai a été la première à répondre à l'offre du constructeur, elle ne sera peut-être pas la seule. Car Laurent Furst, le député-maire de Molsheim, la ville de Bugatti, est l'autre destinataire logique de la « promo » sur la Veyron. Le maire de Molsheim se tâte et il n'a pas encore dit oui, même si l'occasion ne se représentera plus. « Il y a d'autres priorités dans la commune », a confié l'élu.