

(Heures : ETE - 1HR)

LFMO - AD 2.1 Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome

LFMO - ORANGE CARITAT

LFMO - AD 2.2 Données géographiques et administratives

1	Coordonnées du point de référence de l'aérodrome (ARP)	44°08'24.32" N 004°52'06.89" E
	Emplacement sur l'AD	Centre de la piste
2	Direction et distance de (ville)	5 Km E ORANGE (84 - VAUCLUSE)
3	Altitude de référence de l'AD (ft)	197 ft
	Température de référence de l'AD	30.0 °C
4	Ondulation du géoïde (GUND)	163 ft
5	Déclinaison magnétique	0° E
	Date du renseignement	2010
	Variation annuelle	-
6	Exploitant de l'aérodrome	Ministère de la Défense (FAF)
	Adresse	BA115 - 84871 ORANGE cedex
	Téléphone	04.90.11.56.00 (standart base)
	FAX	04.90.11.57.15
	Adresse électronique	ba115.cso@fr.oleane.com ba115.opoh24.fct@intra.def.gouv.fr ba115-so-esca.ops-c1.fct@intra.def.gouv.fr
	SFA	LFMOZPXZ
	Site WEB	Site en construction
7	Types de trafic autorisés	IFR/VFR
8	Observations	04.90.11.57.00 - 811.115.5700 (OPO) 04.90.11.56.51 - 811.115.5651 (CDT ESCA) 04.90.11.56.11 - 811.115.5611 (APP) 04.90.11.56.60 (BIA HO) - 811.115.4850 (BIA HNO)

LFMO - AD 2.3 Heures de fonctionnement

1	Exploitant de l'aérodrome	HOR ATS
2	Douane et contrôle des personnes	O/R
3	Santé et services sanitaires	HOR ATS
4	Bureau de piste AIS : BIA/BRIA	LUN-JEU : 0645-1600 VEN : 0645-1400 O/T : permanence en salle d'opérations base BIVC H24 : CINQ MARS LA PILE : 811.927.6339 - 02.47.96.13.39 BRIA de rattachement : MARSEILLE : 04.42.31.15.65 - 04.42.14.22.90 FAX : 04.42.31.15.69
5	Bureau de piste ATS : BDP	Idem BIA
6	Bureau de piste MET	H24
7	Services de la circulation aérienne (ATS)	LUN-JEU : 0700-1600 VEN : 0700-1400 SAM-DIM-JF : O/R avant 1600 le dernier JO HN : O/R avant 1600
8	Avitaillement	JO : 0700-2200 - O/T : O/R PO O/R de l'OPO
9	Assistance en escale	O/R
10	Sûreté	HOR ATS
11	Dégivrage	O/R
12	Observations	-

LFMO - AD 2.4 Services et installations d'assistance en escale

1	Services de manutention de fret	O/R
2	Types de carburant et de lubrifiant	F34 - O150
3	Services et capacité d'avitaillement	F34 : 1800 à 6400 m3 - 1200 L/min
4	Services de dégivrage	Pas de service disponible
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	2 «astro arches» + hangar ESTA
6	Services de réparation utilisables par les aéronefs de passage	1er et 2ème échelon : M2000 et FENNEC O/R
7	Observations	OXR - HPOX - LOX

LFMO - AD 2.5 Services aux passagers

1	Hôtel(s) à l'aérodrome	AD : MIL seulement
	Hôtel(s) à proximité	Ville : 22 hôtels
2	Restaurant(s) à l'aérodrome	AD : MIL seulement
	Restaurant(s) à proximité	Ville : 40 restaurants
3	Moyens de transport	AD : cars MIL selon HOR de travail Ville : Taxis, voitures de location
4	Services médicaux	AD : Infirmerie, ambulances, Permanence médicale assurée Ville : 1 hôpital, 2 cliniques
5	Services bancaires et postaux à l'aérodrome	NIL
	Services bancaires et postaux à proximité	Ville : banques et poste
6	Office de tourisme	Oui
7	Observations	-

LFMO - AD 2.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie

1	Catégorie de l'aérodrome	OACI : 5 OTAN : 5
2	Équipement de sauvetage	2 fourgons pompes (GIMAEX) 4 VMA 105 - 2 VMA 108 - 2 VPSP 2 motopompes remorquables - 3 VIRP - 1 VSA - 1 DEFENDER 2 4x4 Transport de matériel
3	Capacité d'enlever des aéronefs accidentellement immobilisés	O/R
4	Observations	Plan de secours établi avec la préfecture.

LFMO - AD 2.7 Disponibilité saisonnière-déneigement

1	Types d'équipement	1 thermo-soufflante TS4 - 2 balayeuses P3000 1 camion Medium 270,14 équipé d'une lame - 1 camion M150 2 kits déverglacage - 1 kit de déneigement - 1 brosse de déneigement
2	Priorités de dégagement	Piste, zones d'alerte, systèmes d'arrêt, chemins de roulement, parkings.
3	Observations	AD utilisable toute l'année. Déneigement assuré par équipe plate-forme et régie infra.

LFMO - AD 2.8 Aires de trafic, voies de circulation et situation/position des points de vérification

1	Surface et résistance des aires de trafic	PRKG N et S devant hangar (16 000 m <sup>2</sup> ) Béton 13 R/B/W/T
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY A, B, C et D : 15m - Béton - 16 R/C/W/T
3	Situation et altitude des emplacements de vérification des altimètres	Aire d'alerte Nord 59 m. Recalage centrale à inertie : Nil
4	Situation des points de vérification VOR	-
5	Position des points de vérification INS	-
6	Observations	-

LFMO - AD 2.9 Système de guidage et de contrôle des mouvements à la surface et balisage

1	Utilisation des panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef	Panneaux indiquant la direction à prendre pour l'un ou l'autre des 2 QFU, les TWY et pour les PRKG.
	Lignes de guidage sur TWY	Ligne médiane jaune continue vers aire de stationnement.
	Système de guidage visuel pour l'accostage et le stationnement aux postes d'aéronef	NR d'emplacement aux postes.
2	Marquage et balisage lumineux des RWY	NR d'identification RWY, marques de seuil, lignes axiale et latérales RWY, chevrons sur SWY. Panneaux de distance restante. Marques de point cible (300 m des marques de seuils QFU 14/32). Feux latéraux de piste, feux SWY. Rampe d'approche RWY14.
	Marquage et balisage lumineux des TWY	Lignes axiale et latérales TWY. Marques de point d'arrêt. Feux latéraux TWY. Feux bleus PRKG et zone d'alerte.
3	Barres d'arrêt (le cas échéant)	Marque de point d'arrêt CAT 1 TWY Nord.
4	Observations	Panneaux de brins d'arrêt.

## Manuel d'Information Aéronautique Militaire

LFMO - AD 2.10

Obstacles d'aérodrome

Obstacles d'aérodrome					
N° d'obstacle (désignation)	Type	Position	Altitude (Hauteur)	Marquage Type Couleur du balisage lumineux	Observations
a	b	c	d	e	f
70	PYLONE TV	44°10'53.08"N 004°39'44.56"E	1093 ft	-	
71	PYLONE HT	44°12'38.30"N 004°45'57.30"E	653 ft	-	
72	PYLONE HT	44°12'27.19"N 004°46'03.95"E	551 ft	-	
73	EMETTEUR RADIO	44°13'41.78"N 004°48'33.32"E	912 ft	-	
69	PYLONE TEL	44°09'13.26"N 004°42'20.69"E	797 ft	-	
74	PYLONE EDF	44°12'13.46"N 004°49'50.55"E	653 ft	-	
34	PEUPLIER	44°09'33.70"N 004°51'04.79"E	282 ft	-	
38	ARBRE EN BOULE	44°09'26.30"N 004°51'02.47"E	279 ft	-	
59	ANTENNE	44°07'55.84"N 004°48'24.16"E	410 ft	-	
75	CHEMINEE	44°09'50.94"N 004°52'18.25"E	341 ft	-	
41	PEUPLIER P9	44°09'03.09"N 004°51'17.01"E	253 ft	-	
42	PEUPLIER	44°09'01.98"N 004°51'15.09"E	253 ft	-	
40	CYPRES P9	44°08'57.21"N 004°51'18.39"E	246 ft	-	
39	CYPRES P9	44°08'59.25"N 004°51'22.61"E	246 ft	-	
37	ARBRE ISOLE P7	44°09'03.09"N 004°51'34.83"E	236 ft	-	
35	HAIE CYPRES P7	44°09'03.32"N 004°51'38.18"E	259 ft	-	
36	CYPRES	44°09'03.55"N 004°51'39.40"E	259 ft	-	
44	PEUPLIER SUD P9	44°08'53.19"N 004°51'25.36"E	279 ft	-	
43	PEUPLIER SUD P9	44°08'53.20"N 004°51'26.91"E	279 ft	-	
30	CENTRE RECEPTION	44°08'31.17"N 004°50'45.24"E	276 ft	-	
29	CHÂTEAU D'EAU	44°08'35.19"N 004°50'59.69"E	312 ft	-	
1	CENTRE EMISSION	44°08'45.03"N 004°51'24.01"E	266 ft	-	
2	CENTRE EMISSION	44°08'44.00"N 004°51'22.80"E	266 ft	-	
5	CENTRE EMISSION	44°08'45.06"N 004°51'25.89"E	233 ft	-	
4	CENTRE EMISSION	44°08'43.51"N 004°51'25.83"E	262 ft	-	
3	CENTRE EMISSION	44°08'42.15"N 004°51'23.74"E	302 ft	-	
6	GLIDE	44°08'42.65"N 004°51'42.38"E	249 ft	-	
27	ANTENNE RAMSES	44°08'26.88"N 004°51'13.24"E	282 ft	-	
7	MAT MTO	44°08'40.19"N 004°51'39.67"E	223 ft	-	
46	SAPIN TWR	44°08'26.25"N 004°51'51.58"E	239 ft	-	
45	SAPIN TWR	44°08'26.93"N 004°51'53.05"E	239 ft	-	
58	CHEMINEE	44°07'48.64"N 004°50'42.24"E	318 ft	-	
9	TWR + ANTENNE	44°08'24.44"N 004°51'53.37"E	276 ft	-	
33	CENTAURE	44°08'17.36"N 004°51'48.05"E	236 ft	-	
13	TACAN	44°08'21.50"N 004°51'57.75"E	246 ft	-	
32	SPAR	44°08'21.76"N 004°52'02.78"E	207 ft	-	
60	PYLONE + ANTENNE	44°07'10.90"N 004°49'56.81"E	318 ft	-	
61	ANTENNE	44°07'07.76"N 004°49'53.29"E	308 ft	-	
48	PEUPLIER EST PISTE	44°08'20.25"N 004°52'20.11"E	249 ft	-	
62	ANTENNE TEL	44°06'39.97"N 004°49'52.17"E	335 ft	-	
47	PEUPLIER EST PISTE	44°08'03.41"N 004°52'39.33"E	262 ft	-	
50	PEUPLIER OTAN	44°07'52.37"N 004°52'18.39"E	262 ft	-	
55	PEUPLIER PO	44°07'53.88"N 004°52'24.60"E	233 ft	-	
49	PEUPLIER OTAN	44°07'52.11"N 004°52'21.26"E	262 ft	-	
26	MANCHE A AIR	44°07'53.61"N 004°52'31.83"E	213 ft	-	
52	ARBRE SUD DPMU	44°07'41.37"N 004°52'18.16"E	259 ft	-	
14	HANGAR PO N	44°07'46.33"N 004°52'34.09"E	223 ft	-	

N° d'obstacle (désignation)	Type	Position	Altitude (Hauteur)	Marquage Type Couleur du balisage lumineux	Observations
a	b	c	d	e	f
20	HANGAR PO S	44°07'44.77"N 004°52'34.67"E	226 ft	-	
51	ARBRE SUD DPMU	44°07'40.93"N 004°52'28.13"E	259 ft	-	
54	CYPRES SUD PO	44°07'40.79"N 004°52'28.73"E	236 ft	-	
53	CYPRES SUD PO	44°07'40.65"N 004°52'34.24"E	236 ft	-	
56	PEUPLIER SEUIL 32	44°07'38.53"N 004°53'04.45"E	266 ft	-	
63	PYLONE TEL	44°05'24.25"N 004°48'56.03"E	505 ft	-	
57	PEUPLIER SEUIL 32	44°07'29.92"N 004°53'00.91"E	230 ft	-	
68	CHÂTEAU PECOULETTE	44°06'53.99"N 004°52'33.40"E	246 ft	-	
64	CHÂTEAU CABRIERES	44°04'51.47"N 004°49'37.32"E	449 ft	-	
67	CHÂTEAU D'EAU	44°07'02.26"N 004°54'04.78"E	279 ft	-	
76	PYLONE	44°10'46.06"N 005°03'37.38"E	2523 ft	-	
65	VIEUX CHÂTEAU	44°03'27.88"N 004°49'45.79"E	469 ft	-	
66	CLOCHER	44°05'09.79"N 004°53'02.12"E	233 ft	-	
77	PAR NG ANTENNE H	44°08'21.88"N 004°52'01.81"E	210 ft	-	
78	PAR NG ANTENNE V	44°08'21.84"N 004°52'01.64"E	213 ft	-	

N° d'obstacles : n°fichier géomètre de décembre 2006 et PAR NG de juillet 2013

#### LFMO - AD 2.11 Renseignements météorologiques fournis

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	CMA Orange
2	Heures de service	Voir § AD 2.3-6
	Centre MET hors heures de service	CMOA LYON
3	Centre MET responsable des TAF	ORANGE
	Périodes de validité des prévisions	24 H
	Intervalle de publication des prévisions	6 H
4	Disponibilité des prévisions de tendance	-
	Intervalle de publication	-
5	Renseignements sur la façon dont les exposés verbaux et/ou la consultation sont assurés	P = consultation personnelle T = téléphone D = affichage pour autobriefing
6	Types de documentation de vol fournie et langue(s) utilisée(s) dans cette documentation	C = cartes CR = coupes transversales PL = textes abrégés en langage clair TB = tables et tableaux Français
7	Cartes et autres informations affichés ou disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) P = carte en altitude prévue W = carte du temps significatif T = carte de la tropopause SWL = temps significatif à basse altitude (carte) SWM = temps significatif à moyenne altitude (carte) SWH = temps significatif à haute altitude (carte)
8	Équipement complémentaire	APT
9	Organismes ATS desservis	-
10	Renseignements supplémentaires	04.90.11.56.63 - FAX : 04.90.11.56.64

## LFMO - AD 2.12 Caractéristiques physiques des pistes

RWY ID	Relèvement Vrai (1/100 deg)	Dimensions des RWY (m) L x l	Résistance du revêtement (PCN et données connexes) des RWY et SWY correspondants	Nature de la surface de chaque RWY et des SWY correspondants	Coordonnées THR / GUND (DTHR / GUND)	Altitude THR (classique)	Altitude THR et Max TDZ (précision)
1	2	3	4.1	4.2	5	6.1	6.2
14(1)	144,15°	2407 X 45	17 R/B/W/T (2)	Macadam	44°08'56.03"N 004°51'35.09"E	195	-
32(1)	324,17°				44°07'52.81"N 004°52'38.48"E	187	-

(1) Positionnement du seuil non validé. (2) 30m béton plus 2 rives en enrobé de 15m

RWY ID	Pente de RWY-SWY %	Dimensions SWY (m) L x l	Dimensions CWY (m) L x l	Dimensions de la bande (m) L x l	Zone dégagée d'obstacles (OFZ)	Observations
1	7	8	9	10	11	12
14	-	-	-	3007 x 30	-	-
32	-	-	-	3007 x 30	-	-

Barrière type 5 - barrière engagée 05h remise en oeuvre. Adhérence améliorée par striage 600m a/c panneau des 900m RWY restante.

Présence de brins d'arrêts à chaque RWY en service.

## LFMO - AD 2.13 Distances déclarées

RWY ID	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
14	2407	2407	2407	2407	-
32	2407	2407	2407	2407	-

## LFMO - AD 2.14 Dispositif lumineux d'approche et balisage lumineux de piste

RWY ID	Balisage lumineux d'approche			THR	VASIS Angle (MEHT)	PAPI Côté / Angle (MEHT)	Longueur des feux de zone de toucher des roues
	Type	Longueur	Intensité				
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	5
14	OTAN 900 m HI (4 intensités) 2 feux à éclats pente 2.5°			21 feux verts HI 12 feux verts BI	-	Gauche / 2,5° -	-
32	2 feux à éclats pente 2.5°			14 feux verts HI 12 feux verts BI	-	Gauche / 2,5° -	-

RWY ID	Balisage axial				Balisage latéral			
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
14	-	-	-	-	2407	60m	Blancs	HI/BI (5 intensités)
32	-	-	-	-	2407	60m	Blancs	HI/BI (5 intensités)

RWY ID	Balisage d'extrémité RWY	Balisage SWY		Observations
		Longueur	Couleur	
1	8	9.1	9.2	10
14	12 feux rouges HI / BI	300 m	rouges	PAPI 14 inutilisable pour les aéronefs non basés
32	12 feux rouges HI / BI	300 m	rouges	PAPI 32 inutilisable pour les aéronefs non basés

LFMO - AD 2.15 Autres dispositifs lumineux, alimentation électrique auxiliaire

1	Position des feux ABN / IBN	-
	Caractéristiques des feux ABN / IBN	-
	Heures de fonctionnement des feux ABN / IBN	-
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre	-
	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage	44°07'53.61"N 004°52'31.83"E (70 m Nord-Est TWR). Té et manche à vent lumineux dans aire à signaux.
3	Balisage latéral TWY	Feux bleus BI
	Balisage axial TWY	
4	Alimentation électrique auxiliaire	Alimentation électrique auxiliaire : 1 groupe 750 Kva, démarrage automatique (DA)
	Délai de commutation	DA : 7 s
5	Observations	Balisage de secours portatif.

LFMO - AD 2.16 Aire d'atterrissage d'hélicoptères

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	TLOF partie Est du PRKG Nord 44°08'15.44"N 004°51'32.54"E (W-SW de la TWR / 600 m)
	Ondulation du géoïde (GUND)	-
2	Altitude TLOF et/ou FATO	-
3	Dimensions, type de surface, force portante et marques de la TLOF et de la FATO	Béton 9 t/RSI – 12t/J – 23 t/B
4	Relèvement vrai de la FATO	-
5	Distances déclarées	-
6	Dispositif lumineux d' APP et de FATO	-
7	Observations	-

LFMO - AD 2.17 Espaces aériens ATS (CTR)

1	Nom	CTR ORANGE
	Limites latérales	Voir AIP France
2	Limites verticales (plancher/plafond)	FL 065 SFC
3	Classification de l'espace aérien	D
4	Indicatif d'appel de l'organe ATS	ORANGE APP/TWR
	Langue(s) utilisée(s)	Français - Anglais
5	Altitude de transition (ft)	5000 ft
6	Observations	-

## LFMO - AD 2.18 Installations de télécommunication des services de la circulation aérienne

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
APP	ORANGE APPROCHE	118.925 MHz	HOR ATS O/T : RAIZ	Veillée
		121.500 MHz	HOR ATS	Veillée
		142.450 MHz		Veillée
		231.775 MHz		Montée réacteurs
		234.300 MHz		Veillée
		243.000 MHz		Détresse seulement
		362.300 MHz		Veillée
TWR	ORANGE TOUR	121.500 MHz	HOR ATS	Veillée
		122.100 MHz		Veillée
		128.950 MHz		Veillée
		243.000 MHz		Détresse seulement
		257.800 MHz		Veillée
		262.750 MHz		Veillée
UDF	ORANGE GONIO	231.775 MHz	HOR ATS	NIL
		233.125 MHz		NIL
		234.300 MHz		NIL
		243.000 MHz		Détresse seulement
		257.800 MHz		NIL
		262.750 MHz		NIL
		265.900 MHz		NIL
		336.100 MHz		NIL
		362.300 MHz		NIL
VDF	ORANGE GONIO	118.975 MHz	HOR ATS	NIL
		128.950 MHz		NIL
		121.500 MHz		NIL
		122.100 MHz		NIL
		123.300 MHz		NIL
		142.450 MHz		NIL
SPAR et PAR	ORANGE GCA	123.300 MHz	HOR ATS	NIL
		139.525 MHz		NIL
		139.750 MHz		NIL
		265.900 MHz		NIL
		336.100 MHz		NIL
SRE (CENTAURE)	ORANGE RADAR	123.300 MHz	HOR ATS	NIL
		233.125 MHz		NIL
		234.300 MHz		NIL
		362.300 MHz		NIL
		378.525 MHz		NIL

## LFMO - AD 2.19 Aides de radionavigation et d'atterrissage

Type des aides (Déclinaison)	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées	Altitude DME Au sommet (Au pied)	Observations
1	2	3	4	5	6	7
TACAN (0°E)	ORG	109.400 MHz Ch 31X	H 24	44°08'21.50"N 004°51'57.75"E	246 ft	Couverture : 60/25
NDB	ORG	328 KHz	H 24	44°08'45.1"N 004°51'25.9"E		Portée : 80 NM
ILS LOC14 (0°E)	ORG	109.900 MHz	H 24	44°07'44.10"N 004°52'47.21"E		Axe : 144°
GP		333.800 MHz	H 24	44°08'42.66"N 004°51'42.38"E		RDH : 57 ft - Pente : 2.5 °
OM		75 MHz	H 24	44°12'23.6"N 004°48'05.0"E		4.3 NM THR 14
MM		75 MHz	H 24	44°09'19.6"N 004°51'11.8"E		0.5 NM THR 14

LFMO - AD 2.20 Règlements de circulation locaux

<p>AD non ouvert à la CAP.</p> <p>AD interdit aux ACFT non munis de radio.</p> <p>Interdit aux ACFT MIL étrangers sauf autorisation du CDT de base.</p> <p>Survol de l'AD interdit H24 au-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC.</p> <p>Contact obligatoire avec APP pour pénétration dans zone R55 et la CTR.                  Contournement obligatoire du secteur d'entraînement de la PAF annoncée par ORANGE APP (cf AIP FRANCE ENR5).</p> <p>Atterrissage soumis à accord préalable de l'OPO avec préavis de 24h de préférence, mini 2h.                  Le NR d'accord devra figurer en case 18 du PLN.</p> <p>Les descentes et remontées des avions non basés sont soumises à accord du chef de quart. TEL : 04.90.11.56.11</p>
--

LFMO - AD 2.21 Procédures moindre bruit

<p>Entre 1230 et 1330 locales, atterrissage et décollage soumis à l'accord du Directeur des Vols.</p> <p>Existence d'une «Charte de Qualité de l'environnement Sonore», les LDG autorisés par le DV pendant ce créneau se font obligatoirement sur longue finale.</p> <p>Procédures de décollage moindre bruit :</p> <p>En piste 14 : - Fin de bande 800 ft max prendre le cap 160, pente 10° ;                  - Couper la PC dès que possible ;                  - A 3,5 Nm TAC ou 4 Nm centrale, prendre initialement cap 310° (ou cap 090°).</p> <p>En piste 32 : - Fin de bande 800 ft max, pente 10° ;                  - Après la rentrée du train, poursuivre dans l'axe ;                  - Couper la PC dès que possible.</p> <p>Pour un départ en basse altitude :                  Maintenir une hauteur supérieure ou égale à 2000 ft jusqu'en sortie de la CTR pour un départ en BA ou monter 5000 ft QFE pour un départ HA.</p>
--

LFMO - AD 2.22 Procédures de vol

-
---

LFMO - AD 2.23 Renseignements supplémentaires

-
---

LFMO - AD 2.24 Cartes relatives à l'aérodrome

	Manuels où sont publiées les cartes
1) Carte d'aérodrome/hélistation - OACI	MIAC2 - MIAC4 - AVUE
2) Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef - OACI	-
3) Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI	-
4) Cartes d'obstacles d'aérodrome - OACI type A (pour chaque piste)	-
5) Carte de terrain et d'obstacles d'aérodrome - OACI (Electronique)	-
6) Carte topographique pour approche de précision - OACI (piste avec approche de précision de catégorie II et III)	-
7) Carte régionale - OACI (routes de départ et de transit)	-
8) Carte de départ normalisé aux instruments - OACI	MIAC4
9) Carte régionale - OACI (routes d'arrivée et de transit)	-
10) Carte d'arrivée normalisée aux instruments - OACI	-
11) Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI	MIAC2 - MIAC4
12) Carte d'approche aux instruments - OACI (pour chaque piste et type de procédure)	MIAC2 - MIAC4
13) Carte d'approche à vue - OACI	MIAC4 - AVUE
14) Concentrations d'oiseaux à proximité de l'aérodrome	-

LFMO - AD 2.25 Homologation des pistes de l'aérodrome

QFU	Décision d'homologation	Catégories d'exploitation	Restrictions / Dérogations
14/32	N°2020/DEF/DSAÉ/DIRCAM/SDSA/NP du 27/05/2014	CAT 1	-