

## Manuel d' Information Aéronautique Militaire

(Heures : HIV + 1HR)

LFKS - AD 2.1 Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome

## LFKS – SOLENZARA

LFKS - AD 2.2 Données géographiques et administratives

1	Coordonnées du point de référence de l'aérodrome (ARP)	41°55'34.64" N 009°24'19.09" E
	Emplacement sur l'AD	Centre RWY
2	Direction et distance de (ville)	8.5 Km N SOLENZARA VILLAGE (2B - CORSE)
3	Altitude de référence de l'AD (ft)	28 ft
	Température de référence de l'AD	29.0 °C
4	Ondulation du géoïde (GUND)	157 ft
5	Déclinaison magnétique	2° E
	Date du renseignement	2010
	Variation annuelle	-
6	Exploitant de l'aérodrome	Ministère de la Défense (FAF)
	Adresse	BA 126 - RN198 - CS10001 VENTISERI - 20223 GHISONACCIA CEDEX
	Téléphone	04.95.56.84.84 (Standard BA 126)
	FAX	04.95.56.85.21 (Courrier général)
	Adresse électronique	preziosi@wanadoo.fr (Mail courrier général)
	SFA	LFKSZPZX
	Site WEB	-
7	Types de trafic autorisés	-
8	Observations	poste 28596 - 04.95.56.85.96 (APP) poste 24640 - 04.95.56.84.43 (BIA) poste 22628 - 04.95.56.84.49 ou 06.24.73.63.21 (DV)

LFKS - AD 2.3 Heures de fonctionnement

1	Exploitant de l'aérodrome	HOR ATS
2	Douane et contrôle des personnes	NIL
3	Santé et services sanitaires	HOR ATS
4	Bureau de piste AIS : BIA/BRIA	Assuré pendant les HOR d'ouverture terrain BRIA de rattachement : HO : AJACCIO 04.95.22.61.85 - 04.95.23.59.80 - FAX : 04.95.23.59.69 HNO : LYON 04.72.22.56.78
5	Bureau de piste ATS : BDP	Assuré pendant les HOR d'ouverture terrain
6	Bureau de piste MET	LUN-JEU : 0345-1515 (ou fin d'activité) VEN : 0345-0945 (ou fin d'activité)
7	Services de la circulation aérienne (ATS)	LUN-JEU : 0615-1515 VEN : 0615-0945 Pour ACFT MIL : VEN après midi-SAM-DIM : ACFT MIL O/R la veille avant 1500 JF : ACFT MIL la veille avant 1000
8	Avitaillement	HOR ATS
9	Assistance en escale	HOR ATS
10	Sûreté	HOR ATS
11	Dégivrage	NIL
12	Observations	-

LFKS - AD 2.4 Services et installations d'assistance en escale

1	Services de manutention de fret	1 passerelle AIRBUS - 1 plate-forme élévatrice type LAM 14 t. 1 plate- forme élévatrice PE12 et 5t - Chariots élévateurs 3 et 8 t
2	Types de carburant et de lubrifiant	F18 - F34 O150 - O156 - O159
3	Services et capacité d'avitaillement	F18 : 1 x 2,5 m3 (camion) F34 : 3 x 30 m3 (camions) - 4 x 11 m3 (camions) - 1 x 10 m3 (camion) - 5 x 1000 m3 (cuves) - 2 x 3000 m3 cuves
4	Services de dégivrage	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage	OUI (sauf ATT et ATS)
6	services de réparation utilisables par les aéronefs de passage	NIL
7	Observations	OXRB - LOX - LHOX Possibilité de remise en oeuvre, toute la flotte Française, OTAN F16

LFKS - AD 2.5 Services aux passagers

1	Hôtel(s) à l'aérodrome	MIL seulement (318 lits)
	Hôtel(s) à proximité	Hôtels à TRAVO, GHISONACCIA et SOLENZARA
2	Restaurant(s) à l'aérodrome	Mess MIL avec PN 1 h, en dehors HOR repas (pour équipage d'une douzaine de personnes)
	Restaurant(s) à proximité	Restaurants à TRAVO, GHISONACCIA et SOLENZARA
3	Moyens de transport	MIL : Cars MIL selon HOR de travail CIV : Taxis et voitures de location à TRAVO et GHISONACCIA
4	Services médicaux	AD : Infirmerie, ambulances, permanence médicale pendant activités aériennes dites "chasse" Ville : Hôpital de BASTIA à 85 km au Nord
5	Services postaux et bancaires à l'aérodrome	Bureau de poste (HOR de travail)
	Services postaux et bancaires à proximité	TRAVO, SOLENZARA et GHISONACCIA
6	Office de tourisme	SOLENZARA et GHISONACCIA
7	Observations	Toute demande de prestation doit faire l'objet d'une demande "Sillage" Ligne BUS civils ( BASTIA - PORTO VECCHIO A/R)

LFKS - AD 2.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie

1	Catégorie de l'aérodrome	OACI : 5 (ponctuel 6) - OTAN : 5 (ponctuel 6)
2	Équipement de sauvetage	-
3	Capacité d'enlever des aéronefs accidentellement immobilisés	1 remorque 33 pieds équipée de rouleaux, 1 tracteur TR 310, barres de tractage (ALPHAJET, M2000, Mirage F1, JAGUAR, C160), 4 TRACMA, 3 ensembles de hissage (ALPHAJET, M2000, Mirage F1)
4	Observations	Plan de secours établi avec les préfectures Haute Corse et Corse du sud.

LFKS - AD 2.7 Disponibilité saisonnière-déneigement

1	Types d'équipement	NIL
2	Priorités de dégagement	Sans objet
3	Observations	NIL

LFKS - AD 2.8 Aires de trafic, Voies de circulation et situation/position des points de vérification

1	Surface et résistance des aires de trafic	Parking P1	Ciment	21 R/B/WT
		Parking P2	Ciment	9 R/B/WT
		Parking P3	Ciment	7 R/B/WT
		Parking P4	Tarmac	6 R/B/WT
		Parking P5	Tarmac	6 R/B/WT
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation	TWY A Nord 22,5 m	Tarmac	11 R/B/W/T
		TWY A Sud 22,5 m	Tarmac	12 R/B/W/T
		TWY Central	Tarmac	26 F/C/W/T
		Bretelle B 23m	Tarmac	9 R/B/W/T
		Bretelle C 25m	Tarmac	PCN 75
		Bretelle D 15m	Tarmac	29 F/C/W/T
		Bretelle E 23m	Tarmac	9 R/B/W/T
		Bretelle M 22,5m	Tarmac	31 F/C/W/T
3	Situation et altitude des emplacements de vérification des altimètres	Bretelle N 22,5m	Tarmac	19 F/C/W/T
		Bretelle S 15m	Tarmac	9 R/B/W/T
4	Situation des points de vérification VOR	Point hangar 1 - 41° 54' 45.9574" N - 009° 24' 04.5852" E - ( 8.1 m ) Point hangar 4 - 41° 55' 01.2949" N - 009° 24' 01.9095" E - ( 11.2 m ) Point hangar 8 - 45° 55' 13.1222" N - 009° 23' 57.7470" E - ( 12.9 m )		
5	Position des points de vérification INS			
6	Observations	Pour ACFT hors normes RESISTANCES PUBLIEES, ATT soumis à accord du CSO (POC DV : 06.24.73.63.21)		

## Manuel d'Information Aéronautique Militaire

## LFKS - AD 2.9 Système de guidage et de contrôle des mouvements à la surface et balisage

1	Utilisation des panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef	-
	Lignes de guidage sur TWY	-
	Système de guidage visuel pour l'accostage et le stationnement aux postes d'aéronef	-
2	Marquage et balisage lumineux des RWY	NR d'identification des RWY, bande axiale, seuils RWY, point d'attente de circulation, axe de TWY
	Marquage et balisage lumineux des TWY	-
3	Barres d'arrêt (le cas échéant)	Points d'arrêt
4	Observations	Panneaux de distance restante ( 300m en 300m ) côté est de la RWY

## LFKS - AD 2.10 Obstacles d'aérodrome

Obstacles d'aérodrome					
N° obstacle (désignation)	Type	Position	Altitude (Hauteur)	Marquage Type Couleur du balisage lumineux	Observations
a	b	c	d	e	f
KS200	LOCALIZER	41°54'33.62"N 009°24'20.60"E	23 ft		
KS201	PLATE-FORME DE CALIB.	41°54'34.94"N 009°24'20.57"E	14 ft		
KS203	GLIDE	41°56'05.23N 009°24'22.79"E	67 ft		
KS204	PLATE-FORME DE CALIB	41°56'05.69"N 009°24'20.50"E	19 ft		
KS205	MIDDLE MARKER	41°56'39.18"N 009°24'17.50"E	4 ft		
KS206	OUTER MARKER	41°59'53.72"N 009°24'12.41"E	68 ft		
KS207-1	SPAR1	41°55'20.69"N 009°24'14.79"E	46 ft		
KS208-1	SPAR2	41°55'20.67"N 009°24'14.37"E	44 ft		
KS209	RADAR	41°55'20.88"N 009°24'13.43"E	55 ft		
KS210	RADAR CENTAURE	41°55'37.71"N 009°24'12.44"E	64 ft		
KS211	TACAN	41°56'14.93"N 009°23'58.41"E	77 ft		
KS212	NDB	41°56'00.02"N 009°23'38.41"E	101 ft		
KS213	ANTENNE GONIO. VHF	41°55'28.64"N 009°24'13.43"E	50 ft		
KS214	ANTENNE GONIO. UHF	41°55'30.16"N 009°24'13.08"E	50 ft		
KS215	SATAM	41°56'02.60"N 009°23'52.86"E	60 ft		
KS800-1	BOSQUET SEUIL 18	41°56'58.12"N 009°24'13.41"E	79 ft		
KS801	ARBRE EST SEUIL 18	41°56'11.50"N 009°24'31.76"E	73 ft		
KS802-1	ABRI FREIN EST SEUIL 18	41°56'10.62"N 009°24'20.50"E	25 ft		
KS803-1	ABRI FREIN OUEST SEUIL 18	41°56'10.59"N 009°24'15.92"E	28 ft		
KS804	MANCHE À AIR SEUIL 18	41°56'07.42"N 009°24'12.13"E	48 ft		
KS805	ARBRE OUEST SEUIL 18	41°56'03.66"N 009°24'01.35"E	83 ft		
KS806	ARBRE OUEST SEUIL 18	41°55'52.96"N 009°24'02.42"E	87 ft		
KS807	MANCHE À AIR HM5	41°55'46.88"N 009°24'02.87"E	66 ft		
KS808-1	HM5	41°55'48.00"N 009°23'56.27"E	87 ft		
KS809	ARBRE HM5	41°55'48.26"N 009°23'54.89"E	111 ft		
KS810	MANCHE À AIR TWR	41°55'21.60"N 009°24'03.87"E	64 ft		
KS811	MÂT MÉTÉO TWR	41°55'19.75"N 009°24'02.20"E	74 ft		
KS812	PYLÔNE ÉCLAIRAGE	41°55'44.09"N 009°23'55.95"E	91 ft		
KS813	PYLÔNE ÉCLAIRAGE	41°55'42.38"N 009°23'56.01"E	91 ft		
KS814	PYLÔNE ÉCLAIRAGE	41°55'40.46"N 009°23'56.03"E	90 ft		
KS815	PYLÔNE ÉCLAIRAGE	41°55'39.27"N 009°23'56.06"E	91 ft		
KS816-1	HM1	41°55'38.43"N 009°23'56.85"E	88 ft		
KS817	MIRADOR RÉCEPTION	41°55'37.77"N 009°23'49.16"E	156 ft		
KS818	ANTENNE RÉCEPTION	41°55'36.88"N 009°23'50.95"E	159 ft		
KS819	ANTENNE RÉCEPTION	41°55'36.02"N 009°23'49.97"E	161 ft		
KS820-1	HM2	41°55'28.39"N 009°23'56.75"E	96 ft		
KS821-1	TWR	41°55'22.58"N 009°23'57.02"E	134 ft		

N° obstacle (désignation)	Type	Position	Altitude (Hauteur)	Marquage Type Couleur du balisage lumineux	Observations
KS822-1	HM3	41°55'18.51"N 009°23'57.00"E	84 ft		
KS823-1	DEMI TONNEAU	41°55'13.52"N 009°23'57.51"E	79 ft		
KS824-1	DEMI TONNEAU	41°55'11.89"N 009°23'57.23"E	79 ft		
KS825	ARBRE DEMI TONNEAU	41°55'12.12"N 009°23'55.47"E	119 ft		
KS826-1	HM4	41°55'08.46"N 009°23'57.58"E	61 ft		
KS827	ARBRE HM4	41°55'09.22"N 009°23'55.49"E	104 ft		
KS828-1	DEMI TONNEAU	41°55'01.14"N 009°23'58.34"E	76 ft		
KS829-1	DEMI TONNEAU	41°55'00.75"N 009°24'02.24"E	38 ft		
KS830-1	DEMI TONNEAU	41°55'01.05"N 009°24'03.90"E	74 ft		
KS831-1	DEMI TONNEAU	41°55'02.36"N 009°24'03.82"E	38 ft		
KS832	ARBRE DPMU	41°54'48.90"N 009°24'00.74"E	88 ft		
KS833	MANCHE À AIR	41°54'48.16"N 009°24'13.63"E	42 ft		
KS834-1	DEMI TONNEAU	41°54'45.59"N 009°24'04.60"E	64 ft		
KS835-1	DEMI TONNEAU	41°54'44.59"N 009°24'05.93"E	62 ft		
KS836-1	ABRI FREIN OUEST SEUIL 36	41°54'45.21"N 009°24'18.03"E	26 ft		
KS837-1	ABRI FREIN EST SEUIL 36	41°54'45.25"N 009°24'22.60"E	22 ft		
KS838-1	LIGNE D'ARBRES EST SEUIL 36	41°54'37.59"N 009°24'24.64"E	80 ft		
KS839-1	LIGNE D'ARBRES	41°54'34.68"N 009°24'04.26"E	95 ft		
KS840	PYLÔNE TÉLÉCOM.	41°56'04.37"N 009°20'38.17"E	1719 ft		
KS841-1	CABANE LOC	41°54'33.79"N 009°24'23.00"E	25 ft		
KS842	ROUTE GABARIT ROUTIER	41°54'31.90"N 009°24'20.60"E	10 ft		
KS843	ANTENNE ÉMISSION	41°55'58.07"N 009°23'37.22"E	161 ft		
KS844	ANTENNE ÉMISSION	41°55'57.24"N 009°23'37.14"E	163 ft		
KS845	ANTENNE ÉMISSION	41°55'57.81"N 009°23'35.38"E	161 ft		
KS846-1	STAND DE TIR	41°56'01.33"N 009°23'58.97"E	75 ft		
KS847-1	CABANE GONIO	41°55'28.88"N 009°24'13.25"E	44 ft		
KS848-1	CABANE CENTAURE	41°55'38.03"N 009°24'13.07"E	50 ft		

Edition 1, mars 2012 (relevés effectués sur le terrain en mars 2012 par 28° groupe géographique)

LFKS - AD 2.11 Renseignements météorologiques fournis

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome	ISTRES
2	Heures de service	Voir § AD 2.3-6
	Centre MET hors heures de service	ISTRES H 24
3	Centre MET responsable des TAF	SOLENZARA
	Périodes de validité des prévisions	4 – TAF courts validité 09h00
	Intervalle de publication des prévisions	TAF : 0615 – 0918 – 1221 – 1524
4	Disponibilité des prévisions de tendance	Briefing + coupe terrain
	Intervalle de publication	-
5	Renseignements sur la façon dont les exposés verbaux et/ou la consultation sont assurés	P = consultation personnelle T = téléphone D = affichage pour autobriefing
6	Types de documentation de vol fournie et langue(s) utilisée(s) dans cette documentation	C = cartes PL = textes abrégés en langage clair CR = coupes transversales Français (anglais sur demande)
7	Cartes et autres informations affichés ou disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation	S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) P = carte en altitude prévue W = carte du temps significatif
8	Équipement complémentaire	SIMONE, MESSIR VISION - EUMETSAT - COBALT
9	Organismes ATS desservis	-
10	Renseignements supplémentaires	OBS : 04.95.56.84.44 PREVI : 04.95.56.84.44 FAX : 04.95.56.85.28 VFR : voir GEN VAC IFR : voir GEN IAC

## Manuel d'Information Aéronautique Militaire

## LFKS - AD 2.12 Caractéristiques physiques des pistes

RWY ID	Relèvement Vrai (1/100 deg)	Dimensions des RWY (m) L x l	Résistance du revêtement (PCN et données connexes) des RWY et SWY correspondants	Nature de la surface de chaque RWY et des SWY correspondants	Coordonnées THR / GUND (DTHR / GUND)	Altitude THR (classique)	Altitude THR et Max TDZ (précision)
1	2	3	4.1	4.2	5	6.1	6.2
18	178,93°	2627 x 45	En attente de définition	Béton - Macadam	41°56'10.48" N 009°24'18.22" E	20	-
36	358,93°				41°54'45.35" N 009°24'20.31" E	18	-

Observation : pour ACFT hors normes de portances publiées, ATT soumis à accord du CSO (POC DV : 06.24.73.63.21)

RWY ID	Pente de RWY-SWY %	Dimensions SWY (m) L x l	Dimensions CWY (m) L x l	Dimensions de la bande (m) L x l	Zone dégagée d'obstacles (OFZ)	Observations
1	7	8	9	10	11	12
18	NIL	285	-	3170 x 45		(1)
36	NIL	258	-	3170 x 45		(2)

(1) RWY 18 : BAR AERAZUR type 5 en fin de piste. Brin d'arrêt AERAZUR 4M6C 400m avant la barrière.

(2) RWY 36 : BAR AERAZUR type 5 en fin de piste. Brin d'arrêt AERAZUR 4M6C 400m avant la barrière.

## LFKS - AD 2.13 Distances déclarées

RWY ID	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations
1	2	3	4	5	6
18	2627	2627	2912	2627	NIL
36	2627	2627	2885	2627	NIL

## LFKS - AD 2.14 Dispositif lumineux d'approche et balisage lumineux de piste

RWY ID	Balisage lumineux d'approche			THR	VASIS Angle (MEHT)	PAPI Côté / Angle (MEHT)	Longueur des feux de zone de toucher des roues
	Type	Longueur	Intensité				
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	5
18	Rampe OTAN - HI/BI - 843 m feux à éclats			HI	-	Gauche / 3.0°	-
36	feux à éclats			HI	-	Gauche / 3.0°	-

RWY ID	Balisage axial				Balisage latéral			
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
18					Blancs 4 intensités			
36					Blancs 4 intensités			

RWY ID	Balisage d'extrémité RWY	Balisage SWY		Observations
		Longueur	Couleur	
1	8	9.1	9.2	10
18			Oui	
36	-			-

LFKS - AD 2.15 Autres dispositifs lumineux, alimentation électrique auxiliaire

1	Position des feux ABN/IBN	-
	Caractéristiques des feux ABN/IBN	-
	Heures de fonctionnement des feux ABN/IBN	-
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre	3 manches à air lumineuses centre RWY et à chaque extrémité de RWY
	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage	Aire à signaux, Té lumineux
3	Balisage latéral TWY	Latéral bleu
	Balisage axial TWY	-
4	Alimentation électrique auxiliaire	Feux de secours tous les 120 m délai 50 minutes Alimentation auxiliaire pour toutes pistes
	Délai de commutation	GDI = 0.8" - GDA = 8 à 15"
5	Observations	Panneaux de circulation au sol Panneaux de brin d'arrêt

LFKS - AD 2.16 Aire d'atterrissage d'hélicoptères

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO	H 1 : 41° 55' 42" N - 009° 24' 10" E H 2 : 41° 55' 42" N - 009° 24' 05" E H 3 : 41° 55' 48" N - 009° 24' 00" E H 4 : 41° 55' 11" N - 009° 24' 10" E
	Ondulation du géoïde (GUND)	-
2	Altitude TLOF et/ou FATO	-
3	Dimensions, type de surface, force portante et marques de la TLOF et de la FATO	ciment - 39 t/RSI - tarmac
4	Relèvement vrai de la FATO	-
5	Distances déclarées	-
6	Dispositif lumineux d' APP et de FATO	-
7	Observations	H1 utilisable uniquement pour les ARR et DEP vers le Nord en raison de perturbations radioélectriques possibles par le radar d'approche. H3 utilisable uniquement par les ACFTS de l'EH 01 044.

LFKS - AD 2.17 Espaces ATS (CTR)

1	Nom	LF R65	LF R66 A	LF R66 B	LF R66 C	LF R66 D
	Limites latérales	Voir AIP France				
2	Limites verticales (plancher/plafond)	FL 195 SFC	FL 195 SFC	FL 195 3000ft ASFC	FL 195 SFC	FL 450 FL 195
3	Classification de l'espace aérien	-	-			
4	Indicatif d'appel de l'organe ATS	SOLENZARA TOUR - SOLENZARA APPROCHE				
	Langue(s) utilisée(s)	Français - Anglais				
5	Altitude de transition (ft)	7400 ft				
6	Observations	LF R65 : activable H24. Activité connue de Marseille ACC/FIC 120.550 et de Bastia APP 123.825. Inactivité annoncée par RAI 119.900. LF R66 A/B/C/D : activable LUN-VEN sauf JF : 0600-1530 LF R66A/B/C : activité connue de Solenzara APP 119.900, Marseille ACC/FIC 120.550 et de Bastia APP 123.825. LF R66D : activité connue de Solenzara APP et de Marseille UAC.				

## LFKS - AD 2.18 Installations de télécommunication des services de la circulation aérienne

Désignation du service	Indicatif d'appel	Fréquences	Heures de fonctionnement	Observations
1	2	3	4	5
APP (1)	ZARA APPROCHE	119.900 MHz	H24	Fréquence RAI quand AD fermé.
		121.500 MHz	HOR ATS	FREQ veillée.
		139.150 MHz		NIL
		142.450 MHz		Veillée
		234.400 MHz		FREQ veillée.
		243.000 MHz		Veillée
		337.925 MHz		NIL
		339.000 MHz		NIL
		362.300 MHz		Veillée
379.450 MHz	NIL			
TWR	ZARA TOUR	118.350 MHz	HOR ATS	Veillée
		121.500 MHz		FREQ veillée.
		122.100 MHz		Veillée
		241.825 MHz		FREQ veillée.
		243.000 MHz		Veillée
		257.800 MHz		Veillée
UDF (TRSP 18A) (2)	ZARA GONIO	234.400 MHz	HOR ATS	NIL
		241.825 MHz		NIL
		243.000 MHz		NIL
		337.925 MHz		NIL
		339.000 MHz		NIL
		362.300 MHz		NIL
		379.450 MHz		NIL
VDF	ZARA GONIO	119.900 MHz	HOR ATS	NIL
		121.500 MHz		NIL
		123.100 MHz		NIL
		123.300 MHz		NIL
		139.150 MHz		NIL
		142.450 MHz		NIL
SPAR	ZARA FINALE	139.150 MHz	HOR ATS	NIL
		337.925 MHz		NIL
		339.000 MHz		NIL
SRE CENTAURE	ZARA RADAR	234.400 MHz	HOR ATS	Equipé STRAPP
SRE ALADIN	ZARA RADAR	337.925 MHz	HOR ATS	Equipé STRAPP
		339.000 MHz		

(1) Secteur Ouest portée réduite, inutilisable en-dessous de 10 000 ft.

(2) Inutilisable secteur QDM 060° à 120

## LFKS - AD 2.19 Aides de radionavigation et d'atterrissage

Type des aides	Identification	Fréquences	Heures de fonctionnement	Coordonnées	Altitude DME Au sommet (Au pied)	Observations
1	2	3	4	5	6	7
TACAN	SZA	114.000 MHz Ch 87X	H 24	41°56'14.9"N 009°23'58.4" E	-	Utilisable avec restrictions. Portée : 200 NM Couverture : 200/60
NDB Locator	SZA	349.500 KHz	H 24	41°56'00.0"N 009°23'38.4" E	-	Utilisable avec restrictions.
ILS LOC	SZA	109.100 MHz	H 24	-	-	NIL
GP		331.400 MHz	H 24	-	-	NIL
OM		75 MHz	H 24	-	-	NIL
MM		75 MHz	H 24	-	-	NIL

LFKS - AD 2.20 Règlements de circulation locaux

AD fermé à la CAP.  
Survol de l'AD interdit H24 au-dessous de 300m (1000 ft) ASFC.  
Pas d'ATT d'ACFT sans l'accord préalable du Directeur des vols (04.95.56.84.84 poste 22628 ou 28449 - MTBA 811.126.2628 - Portable 06.24.73.63.21).  
Le NR d'accord devra figurer en case 18 du PLN CAM ou CAG - Préavis avant 1600 h.  
QFU 18 et 36 circuit côté mer.

LFKS - AD 2.21 Procédures antibruit

Pour avions de combat: aucun survol de la Base Aérienne n'est autorisé en dessous de 1500 ft QFE sauf pour raison de sécurité.  
Après décollage virer dès que possible côté mer selon instruction de contrôle ou procédure publiée en vigueur.

DEPARTS :  
Quelle que soit la piste en service, ne pas dépasser 1000 ft QFE avant la fin de bande.

Avions de chasse :  
De jour et VMC : couper la PC au plus tôt (si avion équipé), virer au cap 090 dès que les paramètres le permettent, stabiliser à 1000ft QFE et contacter l'approche.  
De nuit et/ou IMC : couper la PC au plus tôt (si avion équipé), virer au cap 090 dès que les paramètres le permettent, monter vers 2500ft QFE et contacter l'approche.

Autres aéronefs :  
Virer dès que possible côté mer, éviter de survoler les agglomérations de GHISONACCIA et de SOLENZARA et contacter l'approche.

LFKS - AD 2.22 Procédures de vol

CAG-IFR : dépôt d'un plan de vol mixte CAG/CAM **obligatoire** pour les vols à l'arrivée et CAM/CAG pour les départs.  
Exemples de rédaction de plan de vol pour les départs :  
- vers le NORD : N0240**F140** SZA APP AI DCT BREMO/GAT DCT BTA/N0240F180  
- vers l'OUEST : N0240**F140** SZA APP AI DCT AJO/GAT DCT BEBEV/N0240F180

LFKS - AD 2.23 Renseignements supplémentaires

→ RADAR SATAM : 41°56'03"N 009°23'53"E - H24 : survol dangereux rayon 242m alt 800ft

LFKS - AD 2.24 Cartes relatives à l'aérodrome

	Manuels où sont publiées les cartes
1) Carte d'aérodrome/hélistation - OACI	MIAC2 - MIAC4 - IAC - AVUE
2) Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef - OACI	-
3) Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI	-
4) Cartes d'obstacles d'aérodrome - OACI type A (pour chaque piste)	-
5) Carte de terrain et d'obstacles d'aérodrome - OACI (Electronique)	-
6) Carte topographique pour approche de précision - OACI (piste avec approche de précision de catégorie II et III)	-
7) Carte régionale - OACI (routes de départ et de transit)	-
8) Carte de départ normalisé aux instruments - OACI	-
9) Carte régionale - OACI (routes d'arrivée et de transit)	-
10) Carte d'arrivée normalisée aux instruments - OACI	-
11) Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI	MIAC2 - MIAC4
12) Carte d'approche aux instruments - OACI (pour chaque piste et type de procédure)	MIAC2 - MIAC4
13) Carte d'approche à vue - OACI	AVUE - MIAC4
14) Concentrations d'oiseaux à proximité de l'aérodrome	-

LFKS - AD 2.25 Homologation des pistes de l'aérodrome

QFU	Décision d'homologation	Catégories d'exploitation	Restrictions/Dérogations
-	-	-	-