

ORDRE DE MISSION N° 01-2014-EF

Diffusion restreinte

INTERCEPTIONS EN VOL

Assistance (Guidage)

Défense (Arraînement - Contrainte ou Destruction)

LIEE	PM-HL 14h00 mauvais temps	Rwy 14/32	LIEE/LFPO	Liner 1 F-BCGJ	Equipage + passagers	IFF M4-1240	IMC sur tout le trajet
-------------	------------------------------	-----------	-----------	-------------------	-------------------------	----------------	---------------------------

LFMO	PM-HL 14h30 mauvais temps	Rwy 15/33 ILS 109.900 ORG 36X/145	Alerte 2' sous abri	2 Rafales Magie W Lead + bleu	Arming 1 - AA1 * 1 - CAP1 **	IFF M4-1240 M3-3300	Ch 4 Com1-119.5 Com2-126.5
-------------	------------------------------	---	------------------------	-------------------------------------	------------------------------------	---------------------------	----------------------------------

LFKS	
TWR	119.90
GRD	118.35

LFMO	
TWR	120.7
APP	118.95

Contrôle radar	
Rhodia CDC 05/943	125.10

Niveaux Graduels des Interceptions en Vol

RAD Reconnaissance à Distance	IAD Interrogation à Distance	TDS Tir de Semonce	A/C Arraînement / Contraintes	Destruction
--	---	------------------------------	--	--------------------

I F F (Identification Friend or Foe) + Codes figés

Mode 3	Mode 4	3.00	3.77	3.76	3.77	3.75	RAPPEL
position au Contrôle Radar G/A	identificat° Friend/Foe A/A - A/S	Escort militaire	Interception sur militaire ou civil	Panne Radio et/ou Instruments	EMERGENCY	tentative de détourne- ment (Hijack)	Fréquences Emergency 121.5/243.0

Pénétration FIR/UIR de Marseille	Pt Charlie au PI DIBER	FL 320 500 kts H 020	aucune ident/classé Zombie	évaluation de la menace	Décision d'interception validée
---	---------------------------------------	-------------------------------------	---	--	--

LFTH terrain de dégagement	Rwy 5/23 ILS 109.00 HYE 27X/050	TWR APP	121.0 122.10
---	---------------------------------------	--------------------------	-----------------

Effectifs

Pilotes Alerte 2'	2		avion de chasse
Pilote Liner 1	1		avion au choix
Contrôleur radar	1		Rhodia
Pilote Liner 2	1		avion au choix
Pilote TGT	1	ou plus	avion de chasse
Bases aériennes et Airport option si plus de Pilotes	LFMO	LIEE	LFTH détournement
Total minimum de Pilotes	Porte-avions CDG		avion de chasse
	6		

Scénarios missions

Le Liner 1 décolle de Cagliari LIEE, par très mauvais temps (IMC) en début d'après midi, pour rejoindre Orly / LFPO. **En cours de vol, dans la FIR France, panne totale instruments et radio. Les écrans s'éteignent et plus d'E/R radio.** Il branche son IFF sur 3.76 et poursuit sur son AWY, sachant que la CAG (Marseille contrôle) va protéger sa zone d'évolution et lui envoyer du secours. Les 2 Rafales en alerte à 2' sur LFMO sont guidés en rapprochement au visuel, pour le détourner sur LFTH. **Les pilote et copilote n'auront que les instruments de secours, (boule, alti, badin et vario)** pour piloter, attendre les secours, traverser la couche et voler dans le mauvais temps, pour suivre la patrouille qui l'encadre et le dérouté sur Hyères / LFTH jusqu'à "piste en vue", puis se poser en accompagnement parallèle de descente jusqu'au seuil de piste après vérif de sa config atterrissage.

Au même moment, pénétration sauvage de la FIR/UIR de Marseille, en rapprochement, d'un avion rapide en haute altitude, qui se mêle au trafic Civil en se collant sous le Liner 2 pour échapper aux radars. Un second écho est cependant soupçonné par un Contrôleur au sol. Une manoeuvre est ordonné au Liner, et le second écho radar est confirmé. Il y a bien un deuxième avion. Il ne s'annonce pas, ne répond pas sur la fréquence de veille Secteur Sud et n'a pas de transpondeur IFF actif. Un des deux avions de la Patrouille d'intervention, celui qui a le plus de carburant, est envoyé au contact pour identification et réaction. **Il est "allumé" par le Zombie qui est immédiatement baptisé TGT à neutraliser. Le combat s'engage !** Le Liner 2 doit être protégé par le Contrôle Aérien Militaire qui le prend en charge pour le sortir de la nasse, tout en étant vigilant sur son comportement. **Le "Bandit" ne doit pas atteindre nos côtes car les autorités confirment qu'il y a des menaces terroristes possible sur la Centre nucléaire de Marcoule ainsi que sur la Centrale nucléaire de Tricastin à Pierrelatte.**

S'il y a suffisamment de pilote, le scénario peut-être complété par le fait que ce TGT peut-être une diversion pour cacher une pénétration en TBA d'un second TGT visant le même objectif, mais qui serait détecté par le radar d'Approche du Porte-avions CDG en manoeuvre dans le secteur. Il enverrait un chasseur au contact pour le stopper.

Second combat crucial ! Est-ce que Marcoule et Tricastin seront notre Fukushima ?

en cas de nécessité

* le bidon en config CTR est largué en mer à 0

** les bidons d'ailes en symétrie sont largués en mer quand les 2 sont à 0