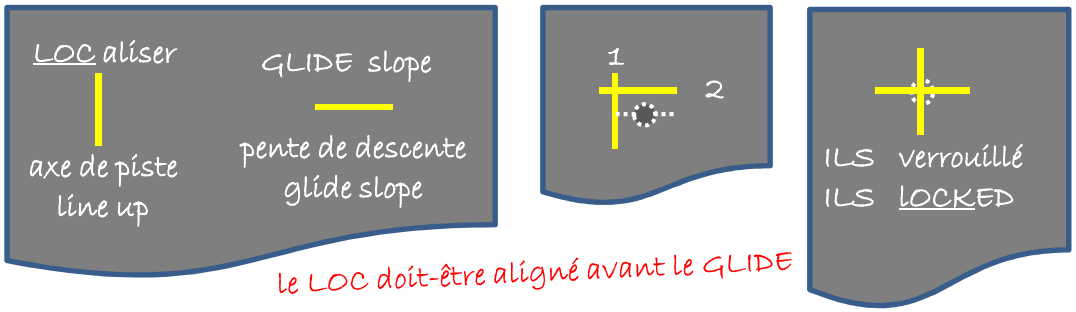
Quelques rappels utiles.....

1 000 pieds = 1 000 ft (feet) = 1 000' = 304.80 m
1 000 m = 3 280.84'
N (Nautique) = M (Mile marin ou nautical mile) = 1 852 m
Mille terrestre = 1 609.344 m
1 kts = 1N/heure = 1M/heure
Roger = compris - Wilco = compris, j'excute - copy = noté, retenu - 5=5/5
Over (en fin de message) = répondez - Out (en fin de message) = terminé - Range = distance
X N to TACAN = à X N en rapprochement
X N from TCAN = à X N en éloignement
Port = bâbord = gauche - Starboard = tribord = droite

ILS

LOC et LOCK - GLIDE SLOPE



le LOC doit-être aligné avant le GLIDE

La Pression Atmosphérique

Elle s'exprime en :
- hecto pascal (hPa) ou millibar (mbar)
- pouce de mercure (inHg)

Pour ce qui nous concerne et en simplifiant, il ne faut retenir que 3 réglages différents de nos altimètres : (abstraction du QNE)

Barométrique :

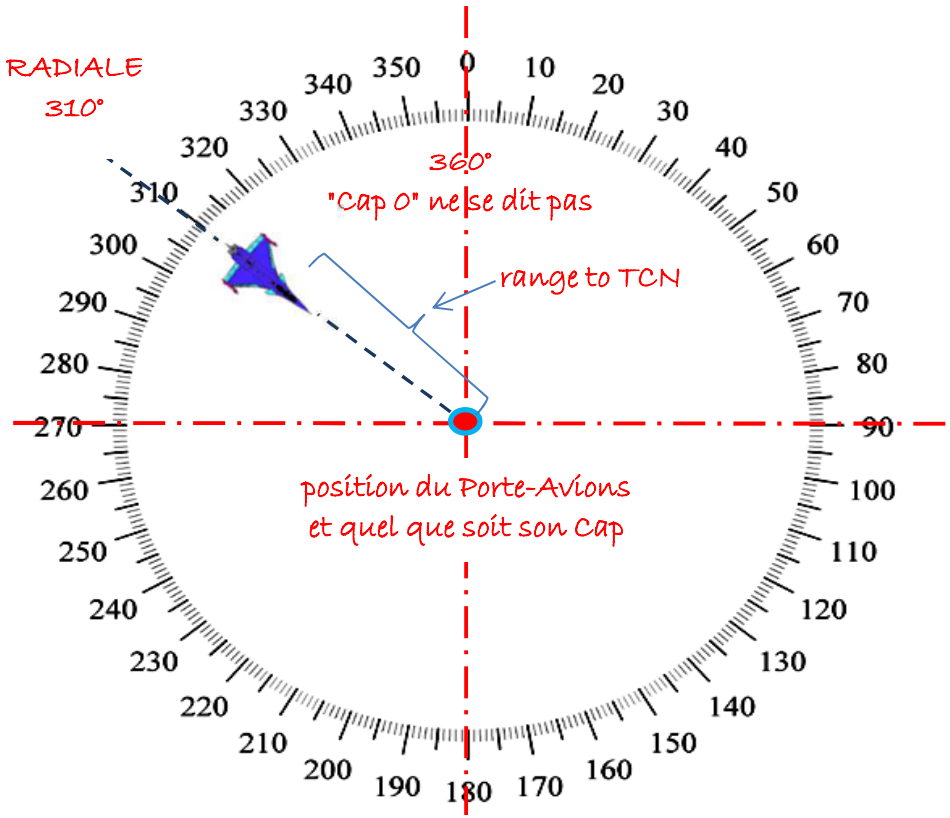
1/ QNH (MSL) 1013,25 hPa = 29.92 inHg
déterminera le FL sur une base commune pour tous les avions dans le même espace

2/ QFE local qui donne le niveau 0 de la piste

Radar :

3/ l'altimètre donnera en permaneuce et en temps réél l'altitude de l'avion par rapport au point le plus haut du relief survolé

RADIALE



Le Pilote active sa recherche TACAN
sur le Channel de celui du Porte-Avions.
Lorsque le TACAN recherché est "accroché",
les informations que reçoit le Pilote sont :
- un Cap
- une Distance
- la visualisation graphique, sur son HSI,
du lieu géographique du TACAN qui est la
distance "0" (zéro) de la Radiale.

La ligne imaginaire qui relie le PA à l'avion
et qui passe par l'azimut de relèvement
partant du PA s'appelle la "Radiale".

Sur ce schéma, le Pilote saura que son avion
est dans
- l'azimut 310 du PA pour X nautiques
Il est sur
- la "Radiale" 310 du PA

Comme le Pilote peut donner à cette Radiale un angle différent de celui du relèvement réel, connaissant le cap au vent du PA, il pourra visualiser une Radiale le guidant directement et à la distance voulue, sur :
- l'axe (line up) du Pont de Posé, dans le CAS III par exemple ou.
- le Point INITIAL du début de Pattern des CAS I et II, ou
- le Point MARSHAL donné par l'OA (LSO) pour entamer le circuit MARSHAL et en ressortir
Il pourra également verrouiller son Pilote Automatique sur la Radiale d'origine ou sur celle qu'il aura visualisée.
Le Pilote "intercepte la Radiale" quand il s'aligne dessus mais il peut aussi la "tangenter" à distance voulue.