1er  
Au début de la vidéo il y a une intro où des F-18E basés à Solenzara font la mise en route et j'ai pensé qu'il y aurait une ATIS en fond durant ce passage.

**Zara sol – Charcot Golf bonjour**

**Charcot Golf de Sol bonjour**

**2 rafales M parking 5 - demande mise en route – vol pour rejoindre CDG haute mer – Charcot Golf**

**Roger Charcot Golf – mise en route approuvée – prêt à copier**

**Affirme - Charcot G**

**36 en service par H4 et A – vent du 352 pour 18kts – rafales tournantes 26kts - scattered 3000’ – QNH 1012 – FE 1010.5 – température 19° - point de rosée 5° - report pour roulage – à vous**

**36 en service par H4 et A – vent du 352 pour 18kts –rafales tournantes 26 kts - scattered 3000’ – QNH 1012 – FE 1010.5 – température 19° -point de rosée 5° - rappelle pour roulage – Charcot G**

**Sol de Charcot Golf – prêt à rouler**

**Charcot Golf autorisé à rouler – report Point d’arrêt 36**

**Wilco – Charcot Golf**

**Charcot golf point d’arrêt 36**

**Roger contacter Tour 122.10**

**Wilco – Charcot Golf**

**Tour de Charcot Golf – point d’arrêt 36 – prêt à l’alignement en formation – lead devant**

**Charcot lead de Tour – autorisés à l’alignement - prêt à noter la clairance**

**Affirme – Charcot Golf**

**Montée sur Roméo Mike cap 0 1 2 5000’ – sortie de couche 4500’ – beau temps ciel clair**

**Montée sur Roméo Mike cap 0 1 2 5000’ – sortie de couche 4500’ – beau temps ciel clair - Charcot Golf**

**Correct – report 5000’ pour quitter la fréquence et assumer votre navigation VFR**

**Wilco – Charcot Golf**

**Tour de Charcot Golf 5000’ – VMC demande à quitter la fréquence**

**Autorisé – terminé**

**Wilco - terminé**

-  
2eme:  
  
Peu apres l'intro, un Viking se fait catapulter, donc j'ai pensé à la tour du Porte-Avion qui l'autorise..  
et les appontages.  
  
3eme:  
  
Un Awacs en mission qui averti les F-35B Lightnings que des bandits sont à leurs 6 heure en rapprochement raide et en TBA.  
  
donc je te passe le texte:  
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------  
1er:  
  
Base aerienne de Solenzara, Information Bravo, Décolage et Atterrissage piste 36 QFU: 357°.  
  
Altitude de Transition au niveau FL040, transpondeur activé avant départ, vent du nord-nord-est pour 8 noeuds.  
  
Plafond nuageux au-dessus de 6000 pieds, visibilité illimité inferieur à 6000 pieds. Temperatures +15° C, point de rosée +8.  
  
QNH et QFE 1013 HPa. Turbulences et cisaillements signalés entre le niveau FL065 et FL092.  
  
confirmez Informations Bravo au contact radio de Zara sol.  
  
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------  
2ème:  
autorisé catapultage sur la 4. dégagez l'axe une fois Airborne.

**Air boss from Eagle seven one (71) - ready for taxiing**

**Eagle seven one clear for taxiing – catapult two**

**Wilco catapult two – Eagle seven one**

**Air boss from Eagle seven one – locked on two - free and clear – full throttle – ready for launch**

**Roger Eagle seven one – give the top – 10 degrees starboard output deck**

**Wilco – Eagle seven one**

1er brins, pont rouge

**Hooked – Idle - Red deck – Eagle seven one**

**Roger Eagle seven one - First wire – taxiing to Corral park**

**Wilco – Corral park – ……………… open deck** – **eagle seven one**3ème brin pont rouge

**Hook – Idle - Red deck – Eagle seven one**

**Roger Eagle seven one - third wire – taxiing to Corral park**

**Wilco – Corral park – ……………. open deck - eagle seven one  
  
Roger Eagle seven one – proceed**  **with deck control** **- out**

------------------------------------------------------------------------------------------------------------------  
3ème:  
  
Les Lightnings, nos bandits pour vos 7 heure en rapprochement rapide TBA, tir approuvé.

Si les bandits sont dans ses 7 heures, il ne pourra pas les tirer. C’est lui qui va se faire allumer

**Condor 21 de Hibou – 2 bandits 1 heure - 30 Nautiques HOT - cap 210 - 2000’ pieds bas - confirmez contact**

**Judy - Condor 21**

**Roger de Hibou – autorisé à engager – code 225 AB**

**Wilco – 225 AB - Lock on n° 1 – Condor 21**

**Over kill n° 1 – splash**

**Lock on n° 2 – over kill – splash**

**Roger Condor 21 – pigeon base 0 7 0 - range 75**

**0 7 0 gauche – range 75 – Condor 21**

**Montez au niveau 150 – confirmez atteignant**

**Wilco 150**