

CARBURATEURS A GRAVITE

Ces carburateurs très sommaires équiperont en général les tondeuses à gazon, les cyclomoteurs et les systèmes à poste fixe.

Ils possèdent en général 3 réglages :

- 1) réglage du régime de ralenti
- 2) réglage de richesse à bas régime
- 3) réglage de richesse à haut régime

B : Vérification de la carburation à moyen régime

En principe, le mélange s'appauvrit dès que le régime du moteur augmente, sauf dans le cas des accélérations brutales, lors des reprises par exemple, où un dispositif additionnel entre en jeu pour éviter les trous à l'accélération ("pompe de reprise"). Les indications suivantes sont également détaillées dans le tableau de couleurs au dos.

REMARQUE : les régimes indiqués ne sont pas critiques et ne nécessitent pas nécessairement l'usage d'un compte-tours.

Accélération lente : ouvrir les gaz doucement jusqu'à atteindre 3000 - 4000 tr/mn pendant une dizaine de secondes, puis laisser retomber au ralenti. Pendant l'augmentation de régime, la couleur de la flamme doit virer au bleu pâle.

Accélération franche : Ouvrir les gaz rapidement jusqu'à 3000 - 4000 tr/mn. La flamme doit alors être jaune.

C : Régler l'avance initiale

Le **COLORTUNE** permet également d'effectuer un réglage très précis de l'avance à l'allumage. En le montant à la place de la bougie n° 1, le réglage de l'avance statique est très simple.

- 1) Nettoyer ou remplacer les vis platinées si nécessaire.
- 2) Ouvrir la tête de delco et vérifier le sens de rotation de l'allumeur
- 3) Desserrer la vis de bridage de l'allumeur
- 4) Si l'allumeur est équipé d'un réglage micrométrique, le mettre au milieu de sa plage de réglage

5) Faire tourner le moteur jusqu'à ce que le doigt d'allumeur soit en face du plot correspondant à la bougie n°1, puis remettre la tête de delco.

6) En vous référant au manuel technique de votre véhicule, continuer à faire tourner le moteur jusqu'à ce que le repère d'allumage coïncide avec le repère d'avance statique initiale préconisé par le constructeur.

7) Faire tourner alors le distributeur dans le même sens que le doigt d'allumeur de 10 ou 20 °, amenant ainsi un retard à l'allumage.

8) Mettre le **COLORTUNE** à la place de la bougie n° 1, et allumer le contact.

9) Faire tourner doucement le distributeur en sens inverse de précédemment jusqu'à ce que l'étincelle d'allumage se produise.

10) Resserrer la fixation du distributeur.

D : APRES LES REGLAGES

Une fois les réglages terminés, retirer immédiatement le **COLORTUNE** en faisant attention de ne pas se brûler, car il refroidit assez lentement. Le desserrer à l'aide de la clef à bougie, et le manipuler à l'aide de la tige HT.

NETTOYAGE : Une fois refroidi, verser une goutte de liquide de nettoyage sur la partie en verre et frotter avec la brosette du kit jusqu'à disparition des traces de suie. Puis nettoyer le **COLORTUNE** avec un peu de white spirit. Ranger le **COLORTUNE** dans son emballage et le stocker dans un endroit sec.