

### Le contenu du kit COLORTUNE

La bougie transparente COLORTUNE - un joint d'étanchéité - une extension pour le raccordement au câble HT d'allumage - un flacon de fluide de nettoyage (solution à 50% d'acétate d'ammonium) ininflammable et non corrosive. Faiblement toxique, éviter le contact avec la peau. - une brosse de nettoyage - une lunette de visée pour les environnements trop lumineux - un abaque de réglage et de diagnostic

**Figure 1 :** de haut en bas : - Electrode HT centrale - Isolant de protection en PTFE (teflon) - Isolant en céramique - hexagone de 16 mm sur plat (transformable en 22mm grâce à l'adaptateur fourni - siège chanfreiné : utiliser le joint torique fourni si le siège est plat sur le moteur - filetage standard de E 14 mm - écartement des électrodes réglé d'origine à 0,65 mm

### INSTALLATION

Le COLORTUNE peut être installé sur n'importe quel moteur pourvu de bougies de filetage E 14 mm, court ou long culot.

Si le siège de bougie est chanfreiné, ne pas utiliser le joint torique en cuivre fourni. S'il ne l'est pas, l'utilisation du joint est impératif.

### ADAPTATEURS

Des adaptateurs sont disponibles en option pour les bougies au filetages E 12 mm ou E 18 mm. Consultez votre revendeur.

### ACCESSOIRES DE VISSAGE

Si vous ne possédez pas de clef à bougie au standard 16 mm, le kit contient un adaptateur pour clef à bougie classique de 22 mm.

Retirer impérativement l'adaptateur avant de mettre le moteur en route.

### SERRAGE

Serrer **TRES MODEREMENT** votre COLORTUNE : la structure en verre est très fragile. Ce n'est pas une bougie ordinaire, il ne faut donc pas exagérer sous peine de le casser. Nous recommandons de le visser à la main puis de ne pas dépasser un 16ème de tour (20° environ)

### ECARTEMENT DES ELECTRODES

**Il est réglé d'origine à 0,65 mm, et il ne doit pas être retouché sous peine de risquer d'endommager irrémédiablement le COLORTUNE. Toutefois, si pour une raison quelconque, cet écartement devait être rétabli, retoucher avec précaution au niveau de l'électrode centrale.**

### UTILISATION EN ENVIRONNEMENT TRES LUMINEUX :

Un tube de visée est fourni dans le kit. Il est équipé d'un miroir facilitant l'observation de la flamme.

### Mode d'emploi

*Il est recommandé d'avoir sous la main le manuel d'utilisation du véhicule à vérifier. Il permettra de s'assurer du type de carburateur, de l'emplacement des réglages, etc.*

### A : Vérification de la carburation au régime de ralenti

- 1) Démarrer le moteur et le laisser prendre sa température de fonctionnement stabilisée en faisant quelques kilomètres, et non pas en le faisant tourner au point mort car le moteur a tendance à s'encrasser et à accumuler la vapeur d'eau. Tout l'ensemble moteur + carbu + échappement doit avoir atteint sa température normale, condition sine qua non pour un bon réglage du moteur.
- 2) Placer le véhicule dans un endroit parfaitement aéré à cause des gaz d'échappement, et si possible à l'ombre pour faciliter la vision du COLORTUNE. Couper le moteur.
- 3) Retirer une bougie et installer rapidement le COLORTUNE à sa place. Ne pas serrer trop fort (voir plus haut)
- 4) Visser sur le COLORTUNE l'embout HT. Si le tube de visée est nécessaire, mettre en place la partie inférieure de ce dispositif en l'enfonçant sur le COLORTUNE, puis y insérer la partie supérieure équipée du miroir de façon à ce que la tige de l'embout HT ressorte par la fente latérale du tube. Enfoncer le capuchon de bougie du cordon HT sur l'extrémité métallique de l'embout HT du COLORTUNE.
- 5) Démarrer le moteur qui doit tourner normalement comme si de rien n'était. Vérifier la bonne valeur du régime de ralenti.

Il est possible d'observer maintenant la couleur de la combustion dans le cylindre suivant la méthode développée en détail ci-après. Le but du réglage est d'obtenir une flamme **BLEU "BUTANE"**, indice d'une carburation correcte.