

TEST n° 2

Accélérer doucement jusqu'à 3000 tr/mn : la flamme doit passer du bleu butane au bleu pâle avec des nuances rosées

Problèmes rencontrés :

- 4) Des flammes JAUNES apparaissent vers 1000 - 1700 tr/mn : problème d'arrivée d'air dans le circuit de ralenti ou légère usure de l'aiguille d'arrivée d'essence.
- 5) Flammes bleu pâle avec des ratés vers 1000 - 1700 tr/mn problème d'arrivée d'essence du circuit de ralenti
- 6) Flammes JAUNES intermittentes : niveau de cuve probablement trop haut
- 7) Flamme JAUNE permanente jusqu'à 4000 tr/mn : problème de trou dans le diaphragme (CD STROMBERG, carbus à dépression japonais)
- 8) La couleur de flamme varie d'un cylindre à l'autre : mauvais équilibrage des carbus (carburateurs multiples)
- 9) La flamme est bleu pâle et le régime est instable, mais les choses s'améliorent en augmentant le régime : hauteur du niveau de cuve incorrect ou usure de l'aiguille
- 10) La flamme est bleu pâle et le régime est instable et cela ne s'arrange pas avec le régime : gicleur principal bouché, possibilité de présence d'eau dans l'essence
- 11) Le JAUNE apparaît à haut régime seulement : filtre à air obstrué entraînant une surconsommation d'essence à haut régime.

TEST n° 3

Accélérer rapidement jusqu'à 3000 tr/mn puis couper les gaz : la flamme doit passer du bleu butane au JAUNE puis revenir au bleu

Problèmes rencontrés :

- 12) Le JAUNE n'apparaît pas : problème de système de reprise ou manque d'huile dans l'amortisseur de piston.

INSTRUCTIONS DETAILLEES

COLORTUNE est un dispositif qui ne nécessite pas nécessairement des connaissances approfondies dans les réglages de moteur pour parvenir à en optimiser le fonctionnement. Néanmoins, si le fonctionnement d'un moteur n'a pas de secrets pour vous, les explications ci-après vous vous sembler familières.

Le fait de bien comprendre le principe d'utilisation du COLORTUNE vous permettra d'en tirer le meilleur profit. Ce principe est celui de la combustion d'un mélange idéal air-carburant pour produire de la chaleur ou de l'énergie, tel qu'il est appliqué dans les radiateurs à pétrole, les cuisinières à gaz, etc, et qui aboutit à une flamme de couleur bleue intense, appelée couramment bleu "butane" ou bleu "bunsen" (celui d'une cuisinière à gaz) indiquant une bonne combustion, toute autre couleur traduisant une combustion déficiente.

Dans les moteurs à combustion interne, le résultat, s'il n'est pas visible, est pourtant exactement le même. Le COLORTUNE vous permet donc de visualiser la couleur de la flamme et ainsi de vérifier la qualité du mélange air-carburant.

En bref, la flamme rendue visible par le COLORTUNE au ralenti peut-être :

- **JAUNE** : mélange **TROP RICHE** (trop d'essence ou pas assez d'air)
- **BLEU "BUTANE"** : mélange **CORRECT**
- **BLEU PÂLE** : mélange **TROP PAUVRE** (pas assez d'essence ou trop d'air).

Remarque : Cette dernière couleur est plus facile à observer à un régime plus élevé que le ralenti. **ENRICHIR LE Mélange** consiste donc à augmenter le pourcentage de carburant dans le mélange air-essence.

RAPPEL

Le COLORTUNE est conçu pour être utilisé pour contrôle et donc de façon intermittente. Un usage continu ou prolongé pourrait engendrer des dommages irréversibles dus aux hautes températures générées par le fonctionnement du moteur. Son utilisation normale ne doit pas excéder 2 à 3 minutes sur un moteur standard refroidi par eau, et 1 à 2 minutes sur un moteur refroidi par air (moto, etc.).