

### Comment utiliser COLORTUNE ?

COLORTUNE se met à la place de la bougie d'allumage. Démarrez le moteur, et observer immédiatement à travers la partie vitrée comment le mélange s'enflamme. La couleur observée indique la qualité du mélange air-carburant et en utilisant les moyens de réglage appropriés, on peut ajuster si nécessaire en vue d'obtenir un mélange optimum.

### COLORTUNE permet d'économiser l'essence

En effet, grâce à lui, il est très facile de s'assurer du bon fonctionnement du moteur et de s'apercevoir si la combustion est trop riche.

### Préparation au contrôle technique :

Dans le cas d'un moteur en bon état, le COLORTUNE apporte une aide non négligeable pour vérifier la qualité de la carburation. En effet, utilisé correctement, il permet de vérifier que le mélange air-carburant est correct et donc que le taux de CO est dans les limites tolérées. Néanmoins, il ne permet pas une mesure exacte de ce taux ainsi que l'analyse des autres gaz émis en particulier par les moteurs mal réglés ou usés, consommant de l'huile ou présentant des défauts de compression, etc. Seul un analyseur de gaz permet d'apprécier ces gaz émis.

### Les précautions indispensables préalables au passage :

- 1) Vérifier la propreté du filtre à air : le remplacer si nécessaire
- 2) Vérifier que le jeu aux soupapes est correct
- 3) Vérifier le bon état des bougies et du circuit d'allumage
- 4) Vérifier le bon calage de l'allumage
- 5) Vérifier le bon équilibrage entre les carburateurs (cas des moteurs à plusieurs carbus)
- 6) Vérifier que les taux de compression sont corrects

### Tableau des couleurs

(et des problèmes susceptibles d'être rencontrés)

**EN Résumé :** Le COLORTUNE vous permet de visualiser la couleur de la flamme et ainsi de vérifier la qualité du mélange air-carburant.

La flamme rendue visible par le COLORTUNE au ralenti peut-être :

- **JAUNE** : mélange **TROP RICHE** (trop d'essence ou pas assez d'air)
- **BLEU "BUTANE"** : mélange **CORRECT**
- **BLEU PÂLE** : mélange **TROP PAUVRE** (pas assez d'essence ou trop d'air). **Remarque :** Cette dernière couleur est plus facile à observer à un régime plus élevé que le ralenti.

- **ENRICHIR LE Mélange** consiste donc à augmenter le pourcentage de carburant dans le mélange air-essence.

### ATTENTION

**Le COLORTUNE est conçu pour être utilisé pour contrôle et donc de façon intermittente. Un usage continu ou prolongé pourrait engendrer des dommages irréversibles dus aux hautes températures générées par le fonctionnement du moteur. Son utilisation normale ne doit pas excéder 2 à 3 minutes sur un moteur standard refroidi par eau, et 1 à 2 minutes sur un moteur refroidi par air (moto, etc.).**

### Cas des moteurs au GPL :

Il n'y a pas de différence notable par rapport à l'essence, si ce n'est que le JAUNE n'est pas facilement visible lors des accélérations.

### Usage du carburant avec plomb :

Il n'occasionne aucune différence concernant les couleurs observées

### TEST n° 1

**Le moteur tournant au ralenti, ajuster la vis de richesse pour obtenir d'abord une flamme JAUNE (riche) puis revenir graduellement à la couleur bleu butane (correct).**

**REMARQUE :** La flamme passe assez brutalement d'un jaune très lumineux au bleu butane.

### Problèmes rencontrés :

- 1) Le JAUNE ne peut être obtenu et le ralenti est instable gicleur bouché ou entrée d'air entre le carburateur et le cylindre entraînant un mélange trop pauvre.
- 2) La flamme reste jaune quelque soit le réglage : problème d'arrivée d'air, niveau d'essence dans la cuve trop haut, pointeau de flotteur usé, etc, entraînant un mélange trop riche.
- 3) Le JAUNE apparaît au bout d'un certain temps : légère usure du pointeau de flotteur ou problème de starter automatique