

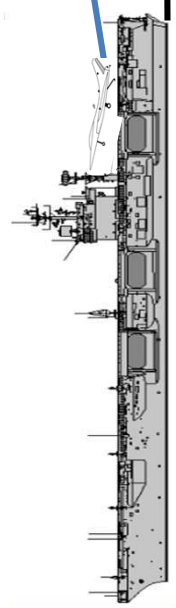
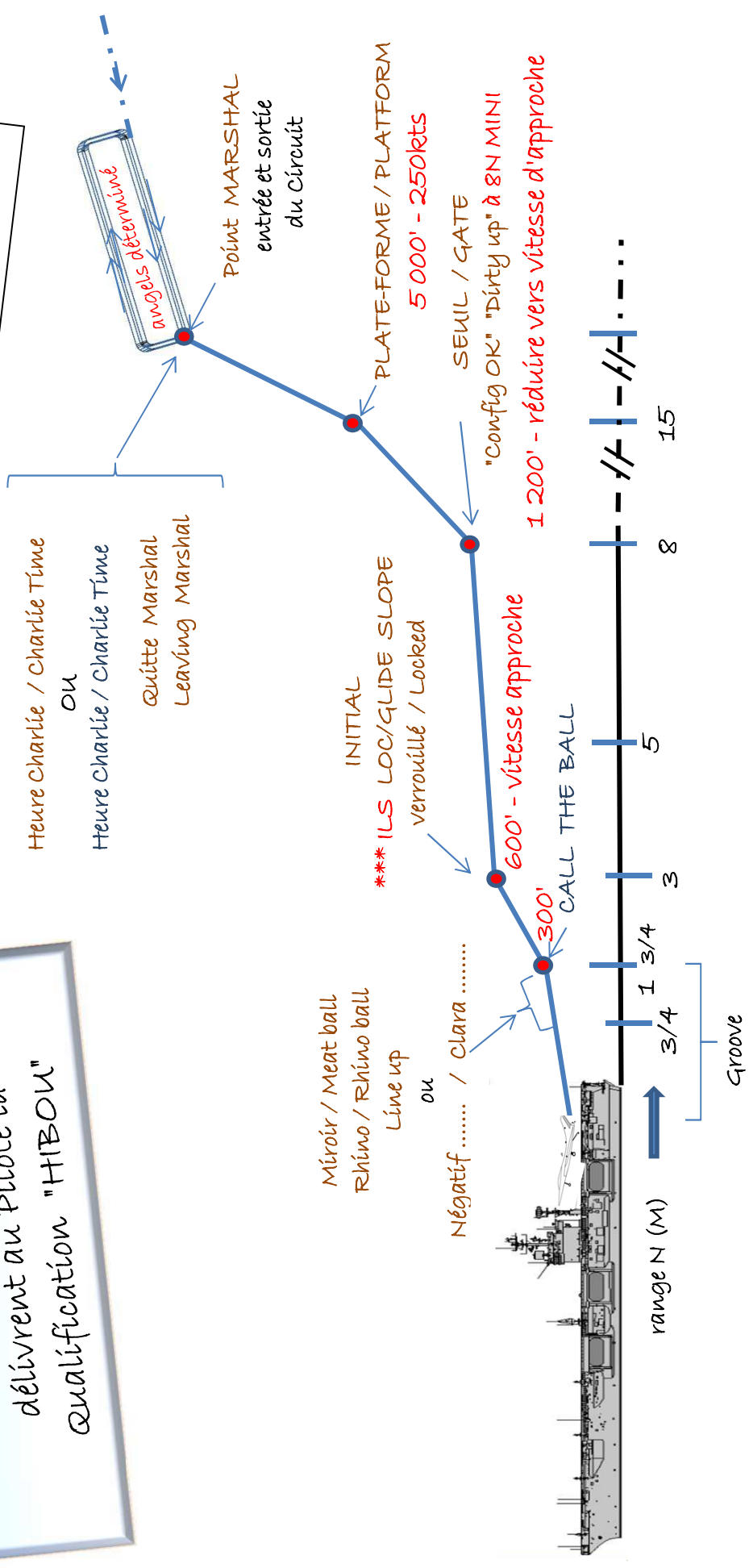
CAS III - Approche IFR en Ops nuit et en IMC de jour

1 seul avion à la fois - si patrouille sur le retour = cas traité avion par un avion

- Nuit ou Conditions MTO avec visibilité < 1 000' et 3N (3M)
- 2 types de POINT MARSHAL qui sont localisés par rapport à la position du PA :
 - . **arrière**
 - . **avant**
 - . imposé par des conditions Opérationnelles ou MTO particulières (non traité ici)
- **procédure courante** → sur la Radiale centrée sur la balise TCN du PA, corrigée sur le CSEL (ligne de course) au cap du PA (la ligne up de la zone de posé sera à - 9° de cette radiale). Donc dans le 180 du PA nez au vent
- **procédure d'urgence** → même radiale que précédemment une fois corrigée, mais réduite en plus de 30° (vers la droite), soit dans le 150 du PA
- dans les 2 Cas, range du Point Marshal au PA = 1N/1 000' d'Altitude avion + 15 N (10 000' = range 25N) et l'Altitude avion dans le circuit toujours ≥ 6 000'
⇒ range entre PA et Point Marshal toujours ≥ 21 N
- séparation verticale de sécurité = 1 000' par avion en même temps dans le même circuit

Circuit MARSHAL main droite -
250kts
branche 1 minute mini

la maîtrise de cette procédure
+ "X" Appontages "nuit"
délivrent au Pilote la
Qualification "HIBON"



Le principe du calcul ici est simplifié par le choix de la Radiale d'Approche alignée sur la "Ligne up".

A cet instant "T" du vol le TCN localise le PA dans le "245" pour "X Nautiques". Le Pilote va donc annoncer au Marshal qu'il est sur sa Radiale "065" pour ces mêmes "X Nautiques".

les avions s'aligneront sur la radiale en l'interceptant en amont de la distance donnée

PA nez au vent cap 270
Balise TCN déplacé au centre du compas comme point de croisement de tous les axes
TACAN



Leader filer A2, laisse monte 1 000' haut et

La Ligne up du PA est au 261 (270-9).

Le Marshal annonce au Pilote que le Point Marshal est sur la Radiale "081" pour "X N". Pour l'atteindre avec exactitude le Pilote (TCN toujours activé) visualise sur son "HSI" la radiale centrée sur la Balise TCN visible, en réglant sa "CSEL" sur "261" quand distance annoncée est atteinte, l'avion est exactement sur Point Marshal.

Il commence son Circuit Marshal. Il en ressortira par ce même point

Cas concret schématisé pour expliciter les termes de la phraséologie des échanges radio reproduite dans les pages suivantes

Atteindre le Point Marshal - Entamer le circuit d'attente

Marshal de Charcot Alpha Lead
Alpha lead - 5 - à vous
5 également - 2 Rafales - radiale 0.6.5 -
42N - FL 110 - cap 180 - fuel 9.8 - IMC -
350kts - TCN verrouillé - demande retour
roger - autorisé retour - MTO..... - au vent
2.7.0 / 25kts - QNH 1013.25
roger - Alpha Lead
Alpha 2 de Marshal check radio
5/5 Alpha 2
Alpha lead - point Marshal sur Radiale
0.8.1 - 25N - FL 90 - Lead 1000' haut -
250kts - Groove à 36 Lead + 1' - il est 15
Wilco - Alpha Lead Wilco - Alpha 2

Marshal de Alpha - point Marshal - condi-
tions circuit - break à droite 3, 2, 1 top
roger - Alpha 2 rappeler Charlie - lead + 1'
Wilco - Alpha 2 Wilco Lead

Marshal from Charcot Alpha lead
Alpha Lead - five - go ahead
five also - 2 x 18 - radial 0.6.5 - 42M - angels 11
- 340 kts - heading 180 - states 9.8 - IMC - 350
kts - Locked TCN - inbound mother
roger - clear to proceed - MTO..... - up wind 2.7.0
/ 25 kts - QNH 29.92
roger - Alpha lead
Alpha 2 from Marshal radio check
5/5 Alpha 2
Alpha lead - Marshal point on radial 0.8.1 - 25N -
Angels 9 - Lead 1 more - 250kts - groove at 36
Lead 1' more - time now 15
Wilco - Alpha lead Wilco Alpha 2

Marshal from Alpha - Marshal point - pattern
conditions - right break 3, 2, 1 top
roger - Alpha 2 report Charlie - lead 1' more
Wilco - Alpha 2 Wilco lead

Quitter le circuit Marshal - Commencer la descente vers PA

Marshal de Alpha 2 - Charlie - descente vers 5 000'

Roger Alpha 2 - rappelez PLATE-FORME

Roger - Alpha 2

(procédures identiques pour Lead T + I')

Alpha 2 - PLATE-FORME 5 000'

Roger - poursuivez descente -

Alpha 2 - SEUIL - 1 200' - config OK

Roger Alpha 2 - poursuivez -

Alpha 2 - INITIAL - 600' - gaz auto - ILS verrouillé

Roger Alpha 2 - ANNONCER MIROIR

Alpha 2 - IN - miroir - rhino - ligne up

Roger Ball

2 accroché - idle - crosse levée - parking

Alpha 2 - Pont rouge

Alpha 2 - Pont vert

..... au même moment.....

Alpha lead entame le Groove.....

Marshal from Alpha 2 - Charlie - descent to angels 5

Roger Alpha 2 - report PLATFORM

Roger - Alpha 2

(same proceedings for Lead T + I')

Alpha 2 - PLATFORM Angels 5

Roger - continue descent -

Alpha 2 - SEUIL - Angels 1.2

Roger Alpha 2 - continue

Alpha 2 - INITIAL - 600' - auto throttle - ILS locked

Roger Alpha 2 - CALL THE BALL

Alpha 2 - IM - meat ball - rhino ball - line up

Roger Ball

wire 2 - idle - hook up - parking

Alpha 2 - Red deck

Alpha 2 - green deck or free deck

..... at the same time

Alpha lead starts the Groove.....

BOLTER OU WAVE - OFF

si "BOLTER" ou "WAVE - OFF" lors des CAS I et II

- plein gaz sec (ou PC si nécessaire)
 - dans l'axe du "pont de posé" - maintenir "config"
 - vers 1200' - annoncer "atteignant"
 - stabiliser à 210kts maxi
 - à 4N range from TCN, si confirmation "circuit vert"
 - break à gauche - "annoncer"
 - annoncer "bon visuel"
 - sortie break à l'alignement sur début "vent arrière"
 - réintégrer circuit à ce point pour 2ème présentation
 - descente vers 600'
 - réduction vers vitesse d'approche
 - "travers" (abeam) aux normes circuit avec annonce "config OK"
 - poursuite du circuit avec respect procédures aux "points de report"
-

Si le circuit est "rouge", le Contrôle dirige l'avion sur un "rayon d'attente" dans la "Zone des 10 N" du PA en attendant la "clearance"

si "BOLTER" ou "WAVE - OFF" lors du CAS III

- plein gaz sec (ou PC si nécessaire)
- dans l'axe du "pont de posé" - maintenir "config"
- vers 1200' - annoncer "atteignant"
- stabiliser à 210kts maxi
- avant 4N range from TCN, le Contrôle recueíl l'avion pour guidage sur point "SEUIL" (GATE) ou "INITIAL" suivant le cas