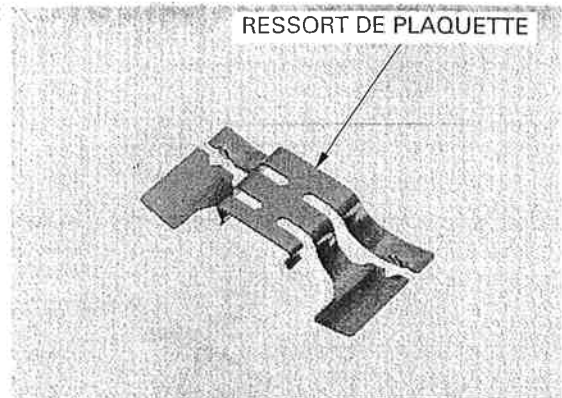
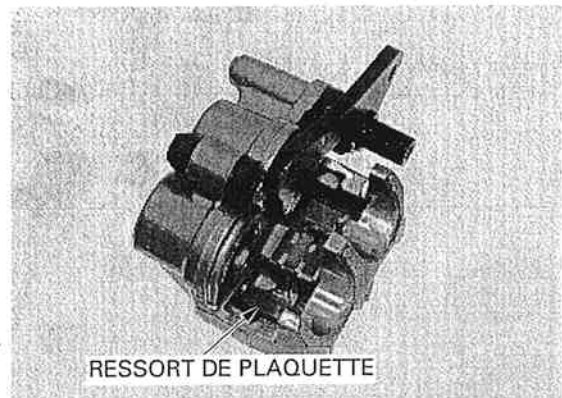


FREINS HYDRAULIQUES

Vérifier si le ressort de plaquette est endommagé et le remplacer si nécessaire.



Reposer le ressort de plaquette dans le corps d'étrier.



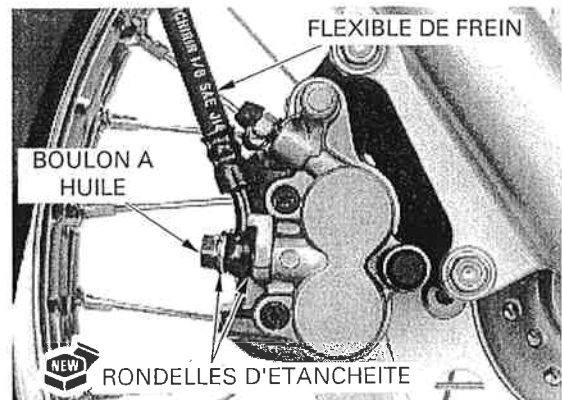
Reposer l'étrier de frein sur la fourche avant (page 14-6).

Raccorder le flexible de frein à l'étrier de frein avec le boulon à huile et les rondelles d'étanchéité neuves.

Ajuster l'angle du flexible de frein et serrer le boulon à huile au couple spécifié.

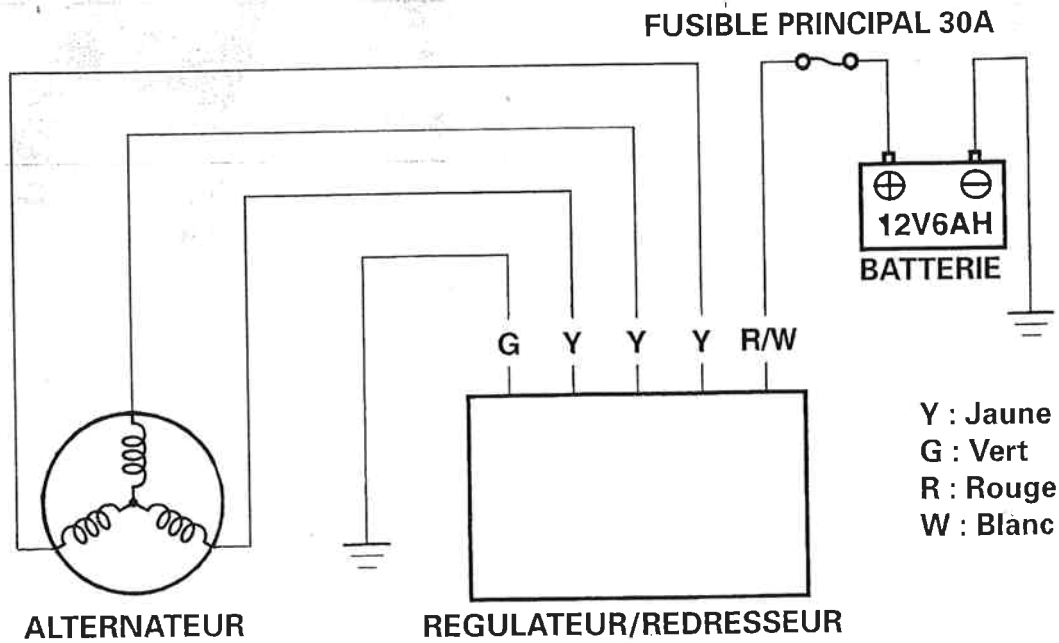
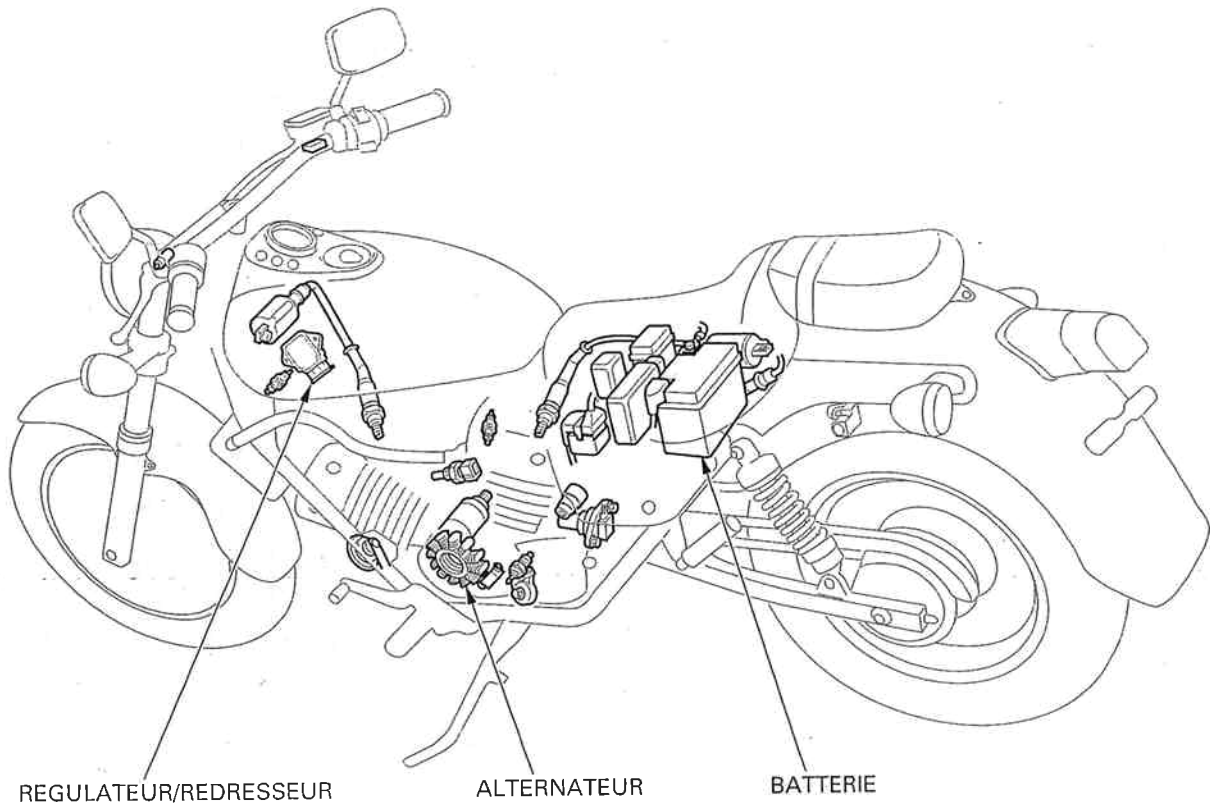
COUPLE DE SERRAGE : 34 Nm (3,5 kg-m)

Remplir et purger le système hydraulique (page 14-3).



SYSTEME DE CHARGE/ALTERNATEUR

DIAGRAMME DU CIRCUIT



15. SYSTEME DE CHARGE/ALTERNATEUR

DIAGRAMME DU CIRCUIT	15-0	INSPECTION DU CIRCUIT	
INFORMATIONS D'ENTRETIEN	15-1	DE CHARGE	15-6
DEPISTAGE DES PANNES	15-3	REGULATEUR/REDRESSEUR	15-7
BATTERIE	15-4	ALTERNATEUR	15-9

INFORMATIONS D'ENTRETIEN GENERALITES

▲ATTENTION

- La batterie dégage des gaz explosifs ; maintenir éloignées les étincelles, les flammes et les cigarettes. Veillez à une ventilation correcte lors de la charge.
- La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte). Tout contact avec la peau ou les yeux risque d'entraîner de graves brûlures. Porter des vêtements de protection et un masque de protection.
 - Si l'électrolyte entre en contact avec votre peau, rincer à grandes eaux.
 - Si l'électrolyte entre en contact avec vos yeux, rincer à grandes eaux pendant au moins 15 minutes et appeler immédiatement un docteur.
- L'électrolyte est toxique.
 - Si vous l'avez, buvez de grandes quantités d'eau ou de lait et ensuite du lait de magnésie ou de l'huile végétale et appeler un docteur. **MAINTENIR HORS DE PORTEE DES ENFANTS.**

- Toujours désactiver le contacteur d'allumage avant de déconnecter les composants électriques.

PRECAUTION

Les composants électriques risquent d'être endommagés si les bornes ou les connecteurs sont connectés ou déconnectés lorsque le contacteur d'allumage est sur ON et s'il y a du courant.

- Pour un entreposage longue durée, déposer la batterie, lui donner une pleine charge et l'entreposer dans un endroit sec et frais. Pour une durée de service maximum, charger la batterie entreposée toutes les deux semaines.
- Pour une batterie demeurant dans une motocyclette entreposée, déconnecter le câble négatif de la batterie de la borne de la batterie.
- La batterie peut être endommagée si elle est surchargée ou insuffisamment chargée ou si on la laisse déchargée pendant une longue durée. Ces conditions contribuent à réduire la durée de vie de la batterie. Même dans des conditions normales d'utilisation, les performances de la batterie se détériorent après 2-3 ans.
- La tension de la batterie peut être restaurée après avoir chargé la batterie mais sous une charge lourde, la tension de la batterie chute rapidement et la batterie risque d'être complètement déchargée. Pour cette raison, le circuit de charge est souvent considéré comme étant source de problèmes. La surcharge de la batterie est souvent due à des problèmes dans la batterie elle-même, ce qui peut apparaître comme étant un symptôme de surcharge. Si l'une des cellules de la batterie est court-circuitée et si la tension de la batterie n'augmente pas, le régulateur/redresseur fournit une tension excessive à la batterie. Dans ces conditions, le niveau d'électrolyte chute rapidement.
- Avant de procéder au dépiantage des pannes sur le circuit de charge, vérifier l'utilisation et la maintenance correctes de la batterie. Vérifier si la batterie se trouve fréquemment sous une charge lourde, par exemple lorsque le phare et le feu arrière sont ACTIVES pendant une longue durée sans conduire la machine.
- La batterie s'auto-décharge lorsque la motocyclette n'est pas utilisée. Pour cette raison, charger la batterie toutes les deux semaines pour éviter la formation de soufre.
- Faire l'appoint d'une nouvelle batterie avec de l'électrolyte génère une tension mais toujours charger la batterie afin d'obtenir des performances maximum. Par conséquent, la durée de vie de la batterie est plus longue lorsqu'elle est chargée au début.
- Lors de la vérification du circuit de charge, toujours observer les étapes dans le diagramme de dépiantage des anomalies (page 16-3).
- L'entretien de l'alternateur peut être effectué avec le moteur dans le cadre.

15

SYSTEME DE CHARGE/ALTERNATEUR

- Ce modèle est équipé d'une batterie sans entretien (MF). Rappelez-vous les points suivants pour ce qui est des batteries MF.
 - Utiliser uniquement l'électrolyte qui va avec la batterie.
 - Utiliser l'ensemble de l'électrolyte.
 - Sceller correctement la batterie.
 - Ne jamais ouvrir à nouveau les joints d'étanchéité.

ESSAI DE BATTERIE

Se reporter aux instructions contenues dans le manuel de fonctionnement de l'appareil d'essai de batterie recommandé pour obtenir des détails sur l'essai de batterie. L'appareil d'essai de batterie recommandé place une "charge" sur la batterie de manière que l'état réel de la batterie de la charge puisse être mesuré.

Appareil d'essai de batterie recommandé

BM-210 ou BATTERY MATE ou équivalent

PRECAUTION

Pour ce qui est de la charge de la batterie, ne pas dépasser le courant de charge et la durée spécifiée sur la batterie. L'utilisation d'un courant excessif ou d'une durée de charge prolongée peut endommager la batterie.

CARACTERISTIQUES

ELEMENT		CARACTERISTIQUES	
Batterie	Capacité	12V – 6Ah	
	Fuite de courant	0,1 mA max.	
	Tension (20°C)	Entièrement chargée	13,0 – 13,2 V
		A besoin d'être chargée	A moins de 12,3 V
	Courant de charge	Normal	0,6 A/5 – 10h
Rapide		3,0A/1h max.	
Alternateur	Capacité	260 W/5.000 min ⁻¹	
	Résistance de la bobine de charge (20°C)	0,1 – 0,5 Ω	

COUPLES DE SERRAGE

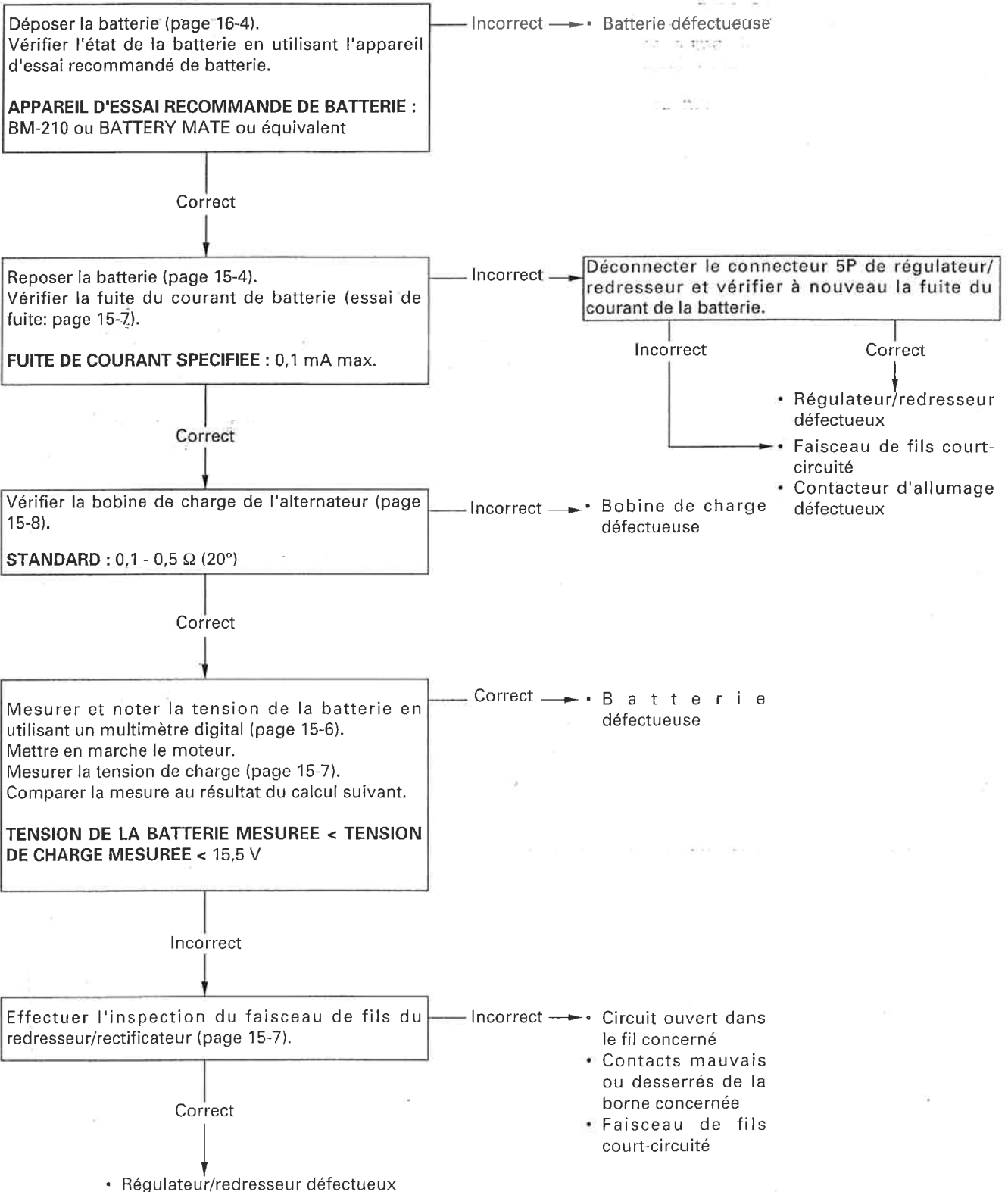
Ecrou de volant	64 Nm (6,5 kg·m)
Boulon de montage du stator	12 Nm (1,2 kg·m)
Boulon de montage de générateur d'impulsions d'allumage	5 Nm (0,5 kg·m)
Boulon de fixation de fil du générateur d'impulsions d'allumage/stator	5 Nm (0,5 kg·m)

OUTILS

Support de volant	07725-0040000
Extracteur de volant	07KMC-HE00100

DEPISTAGE DES PANNES

La batterie est endommagée ou affaiblie



SYSTEME DE CHARGE/ALTERNATEUR

BATTERIE

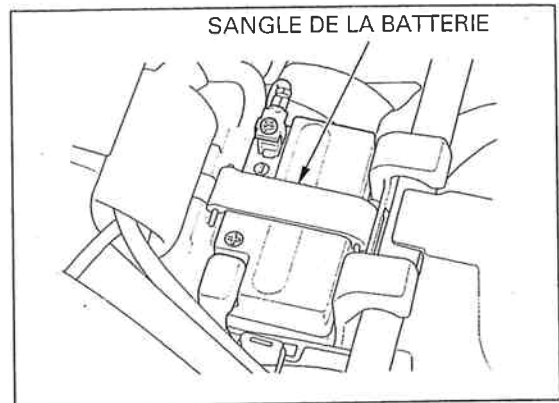
DEPOSE

NOTE:

Toujours désactiver le contacteur d'allumage avant de déposer ou de reposer la batterie.

Déposer le siège (page 2-2).

Déposer l'angle de la batterie.



NOTE:

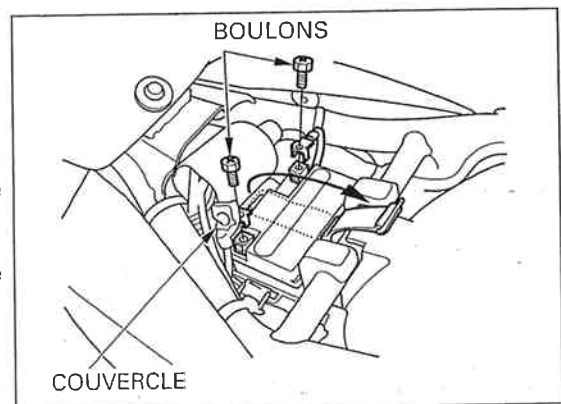
Déconnecter tout d'abord le câble négatif de la batterie, puis le câble positif de la batterie.

Déposer le boulon et déconnecter la borne négative de la batterie.

Déposer le couvercle de la borne positive.

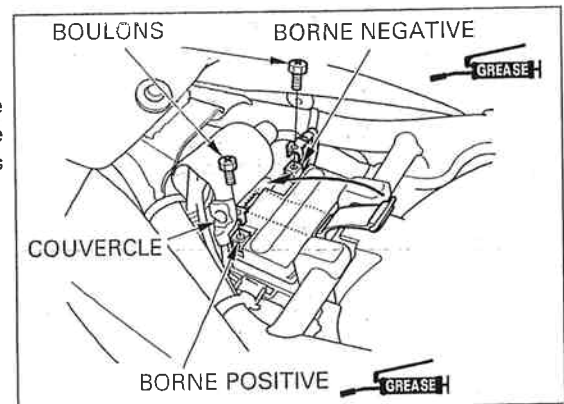
Déposer le boulon et déconnecter la borne positive de la batterie.

Extraire la batterie du coffre à batterie.



REPOSE

Enduire la borne de la batterie de graisse propre. Placer la batterie dans le coffre et connecter le câble positif de la batterie à la batterie et reposer le couvercle de la borne par le côté gauche, puis connecter le câble négatif par le côté droit.



NOTE:

Tirer le couvercle sur la borne positive.

Reposer la sangle de la batterie.

Reposer le siège (page 2-2).



INSPECTION

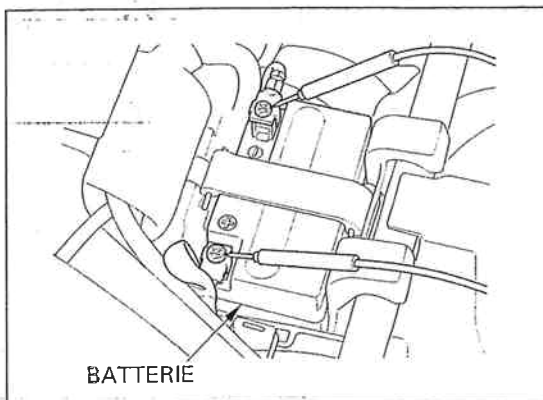
Mesurer la tension de la batterie en utilisant un multimètre numérique disponible dans le commerce.

TENSION : Entièrement chargée : 13,0 - 13,2 V (20°)
Insuffisamment chargée: A moins de 12,3 V

CHARGE DE LA BATTERIE

ATTENTION

- La batterie dégage des gaz explosifs ; éloigner les étincelles, les flammes et les cigarettes. Veillez à une ventilation correcte lors de la charge.
- La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte). Tout contact avec la peau ou les yeux risque d'entraîner de graves brûlures. Porter des vêtements de protection et un masque de protection.
 - Si l'électrolyte entre en contact avec votre peau, rincer à grandes eaux.
 - Si l'électrolyte entre en contact avec vos yeux, rincer à grandes eaux pendant au moins 15 minutes et appeler immédiatement un docteur.
- L'électrolyte est toxique. Si vous l'avez, buvez de grandes quantités d'eau ou de lait et ensuite du lait de magnésie ou de l'huile végétale et appeler un docteur.
- Activer/désactiver au niveau du chargeur mais pas au niveau des bornes de la batterie.



Déposer la batterie (page 15-4).

Connecter le câble positif (+) du chargeur à la borne (+) positive de la batterie.

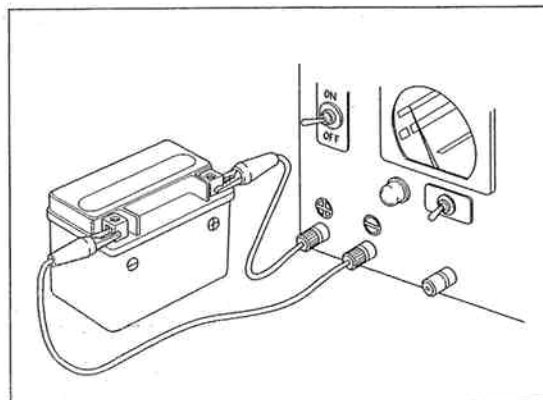
Connecter le câble (-) négatif du chargeur à la borne (-) négative de la batterie.

COURANT DE CHARGE/DUREE :

Standard : 0,6A/5 - 10h
Rapide: 3,0A/1h max.

PRECAUTION

- N'effectuer une charge rapide de la batterie qu'en cas d'urgence ; une charge lente est préférable.
- Pour ce qui est de la charge de la batterie, ne pas dépasser le courant de charge et la durée spécifiée sur la batterie. L'utilisation d'un courant excessif ou d'une durée de charge prolongée peut endommager la batterie.



SYSTEME DE CHARGE/ALTERNATEUR

INSPECTION DU CIRCUIT DE CHARGE

NOTE:

- Mesurer des circuits de grande capacité qui dépasse la capacité de l'appareil d'essai risque d'entraîner des dommages sur l'appareil d'essai. Avant de commencer un essai, régler l'appareil d'essai dans la gamme de haute capacité, puis passer petit à petit aux gammes de basse capacité de manière à obtenir le réglage correct et à ne pas endommager l'appareil d'essai.
- Lors de la mesure de circuits de petite capacité, veiller à ce que le contacteur d'allumage soit sur la position OFF. Si le contacteur est brusquement enclenché pendant un essai, le fusible de l'appareil d'essai peut fondre.

ESSAI DE FUITE DE COURANT

Déposer le siège (2-2).

Tourner le contacteur d'allumage sur OFF et déconnecter le câble négatif (-) de la batterie. Connecter la sonde (+) de l'ampèremètre au câble négatif de la batterie et la sonde (-) de l'ampèremètre à la borne (-) de la batterie. Lorsque le contacteur d'allumage est sur OFF, vérifier les fuites de courant.

NOTE:

- Lors de la mesure du courant à l'aide d'un appareil d'essai, le régler sur une gamme élevée, puis amener la gamme à un niveau approprié. Un débit de courant supérieur à la gamme sélectionnée risque de griller le fusible dans l'appareil d'essai.
- Lors de la mesure du courant, ne pas tourner le contacteur d'allumage sur ON. Un coup subit de courant risque de griller le fusible dans l'appareil d'essai.

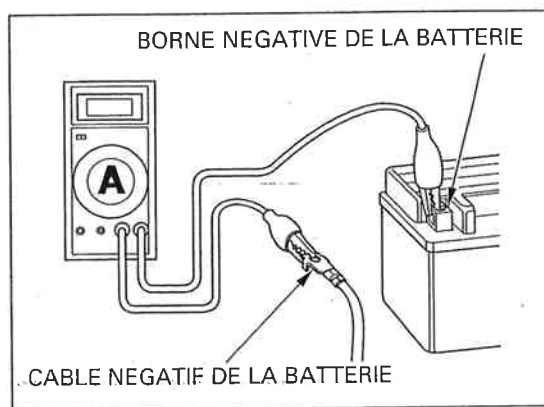
FUITE DE COURANT SPECIFIEE : 0,1 mA max.

Si les fuites de courant dépassent la valeur spécifiée, un court-circuit est probable. Localiser le court-circuit en déconnectant les connexions une à une et en mesurant le courant.

INSPECTION DE TENSION DE

ATTENTION

Si pour certains travaux, il est nécessaire de faire tourner le moteur, veiller à ce que le local soit bien aéré. Ne jamais faire tourner le moteur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone, gaz toxique pouvant être la cause d'une perte de connaissance et être mortel. Faire tourner le moteur dans une zone ventilée ou avec un système d'évacuation des gaz d'échappement dans un endroit restreint.



SYSTEME DE CHARGE/ALTERNATEUR

S'assurer que la batterie est en bon état avant d'effectuer cet essai.

Mettre le moteur en marche et le faire chauffer à sa température de fonctionnement ; arrêter le moteur. Connecter le multimètre entre les bornes positive et négative de la batterie.

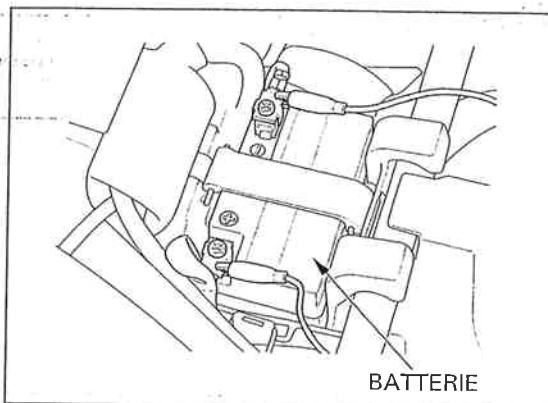
PRECAUTION

- Pour éviter tout court-circuit, savoir reconnaître les bornes positives et négatives ou le câble.
- Ne pas déconnecter la batterie ou le câble dans le circuit de charge sans mettre hors circuit le contacteur d'allumage. Si vous ne respectez pas cette précaution, il y a risque de dommages sur l'appareil d'essai ou les composants électriques.

Remettre en marche le moteur avec le phare en position faisceau-croisement. Mesurer la tension sur le multimètre lorsque le moteur tourne à 5.000 min⁻¹.

STANDARD :

Tension de batterie mesurée (page 15-5) < Tension de charge mesurée (voir ci-dessus < 15,5 V



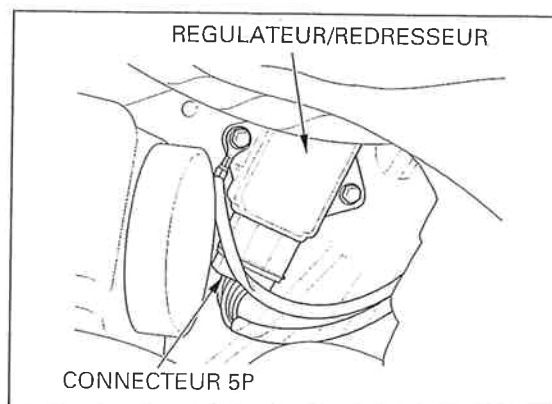
REGULATEUR/REDRESSEUR

INSPECTION DU FAISCEAU DE FILS

Déposer le boîtier de filtre à air (page 5-4).

Déconnecter le connecteur 5P du régulateur/redresseur.

Vérifier les bornes desserrées ou corrodées du connecteur.

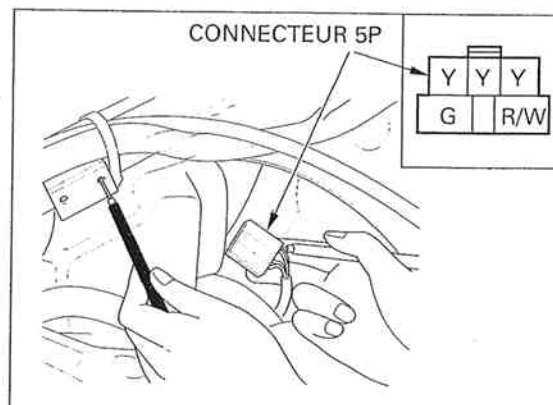


LIGNE DE BATTERIE

S'assurer que la tension de la batterie se trouve entre Rouge/Blanc (+) et Vert (-).

S'il n'y a pas de tension, vérifier les éléments

ELEMENT	BORNES	CARACTERISTIQUES
Batterie	Rouge/Blanc (+) et masse (-)	La tension de la batterie doit être enregistrée
Ligne de masse	Vert et masse	La continuité existe



SYSTEME DE CHARGE/ALTERNATEUR

LIGNE DE CHARGE

NOTE:

Il n'est pas nécessaire de déposer la bobine du stator pour effectuer cet essai.

Mesurer la résistance entre les bornes du connecteur et la masse.

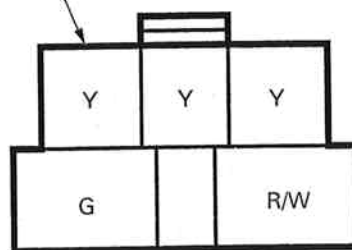
CONNEXION : Jaune et Jaune
STANDARD : 0,1 - 0,5 Ω (20°C)

Si la valeur de la bobine de charge est en-dehors des spécifications, remplacer le stator (page 15-10).

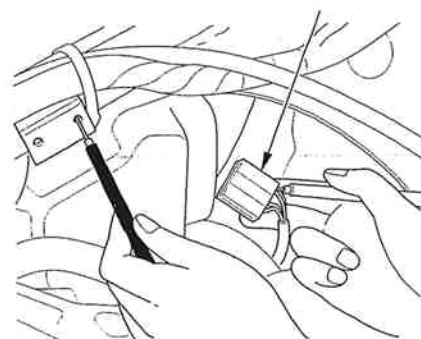
Vérifier la continuité entre les bornes du connecteur et la masse.
Il ne doit pas y avoir de continuité.

S'il y a continuité entre le connecteur et la masse, remplacez le stator (page 15-10).

CONNECTEUR 5P DU
REGULATEUR/REDRESSEUR



CONNECTEUR 5P



DEPOSE/REPOSE

Déposer le boîtier de filtre à air (page 5-4).

Déconnecter le connecteur 5P du régulateur/redresseur.

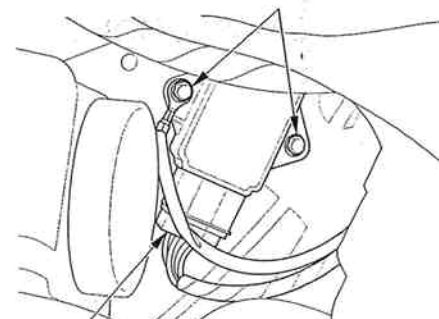
Déposer les boulons et le régulateur/redresseur.

La repose se fait dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

Acheminer correctement le faisceau de fils (page 1-21)

BOULONS



CONNECTEUR 5P

ALTERNATEUR

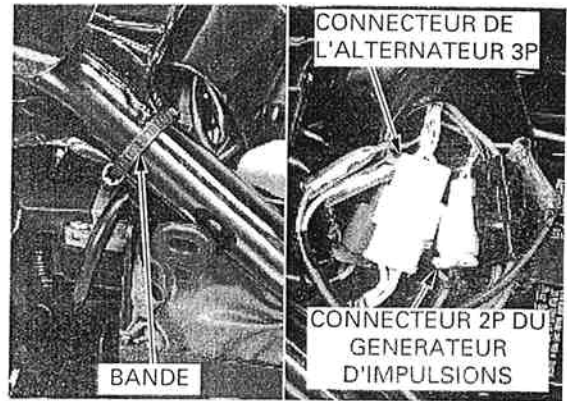
DEPOSE

• DEPOSE DU COUVERCLE DU DEMI-CARTER GAUCHE

Déposer le siège (page 2-2).
Déposer le couvercle latéral gauche (page 2-3).
Déposer le couvercle arrière gauche (page 7-3).

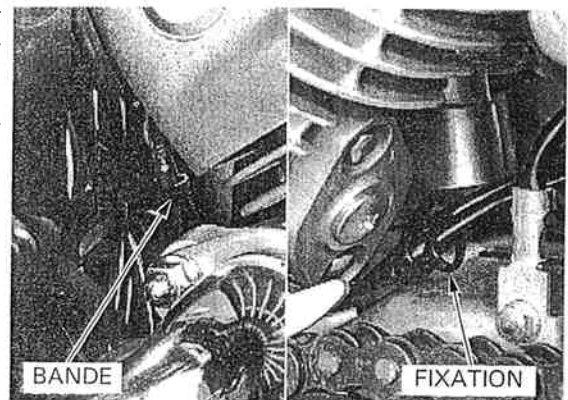
Déposer la bande du faisceau de fils.

Déconnecter le connecteur 3P de l'alternateur et le connecteur 2P du générateur d'impulsions d'allumage.

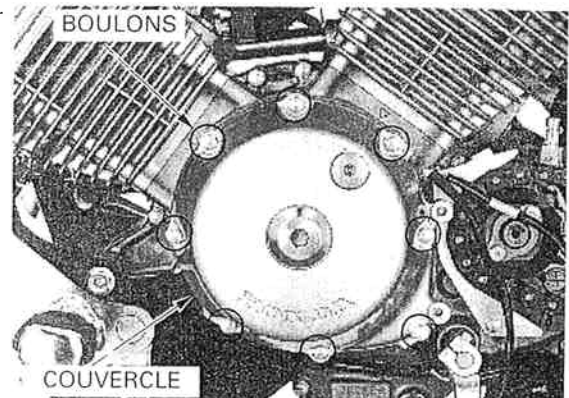


Déposer l'alternateur et le fil du générateur d'impulsions d'allumage de la bande de fils sur le tuyau principal.

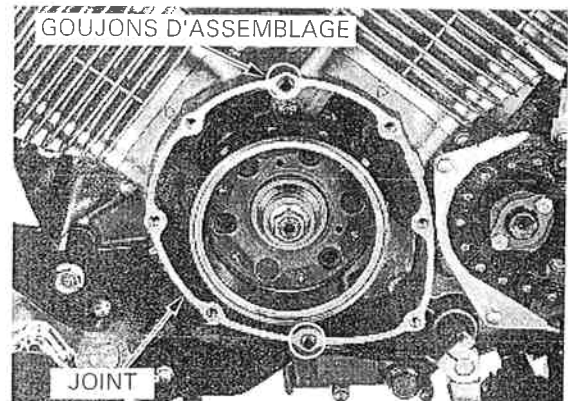
Déposer l'alternateur et le fil du générateur d'impulsions d'allumage de la fixation.



Déposer les boulons du couvercle de demi-carter gauche et le couvercle du demi-carter gauche.



Déposer le joint et les goujons d'assemblage.

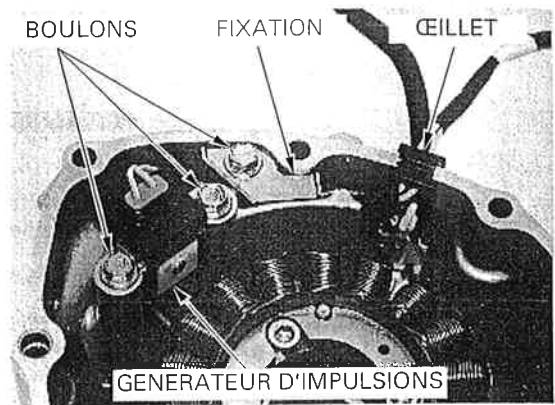


SYSTEME DE CHARGE/ALTERNATEUR

• DEPOSE DU GENERATEUR D'IMPULSIONS

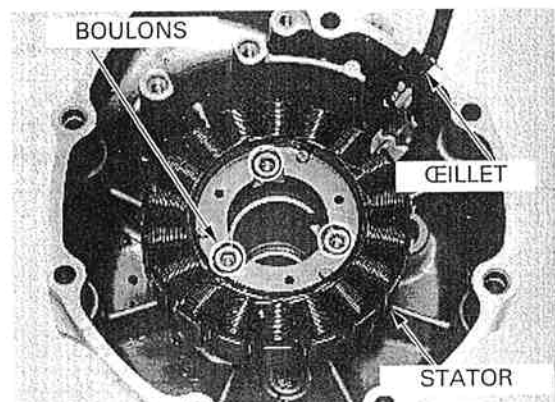
Déposer les boulons de fixation et la fixation.
Déposer les deux boulons, l'œillet du faisceau de fils du couvercle du demi-carter gauche.

Déposer le générateur d'impulsions.



• DEPOSE DU STATOR

Déposer les boulons et l'œillet du faisceau de fils.
Déposer le stator.



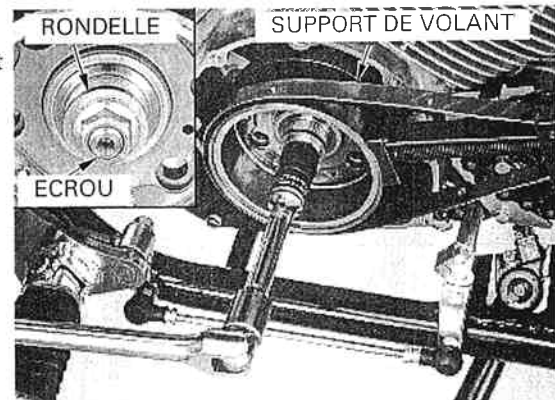
• DEPOSE DU VOLANT

Immobiliser le volant avec le support de volant et déposer l'écrou du volant et la rondelle.

OUTIL :

Support de volant

07725-0040000



NOTE:

Veiller à ce qu'il n'y ait pas d'interférences entre l'extracteur et la pédale de sélection.

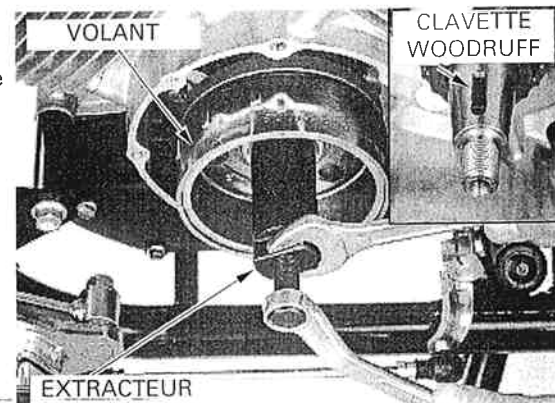
Déposer le volant en utilisant l'extracteur de volant.

OUTIL :

Extracteur de volant

07KMC-HE00100

Déposer la clavette Woodruff du vilebrequin.



SYSTEME DE CHARGE/ALTERNATEUR

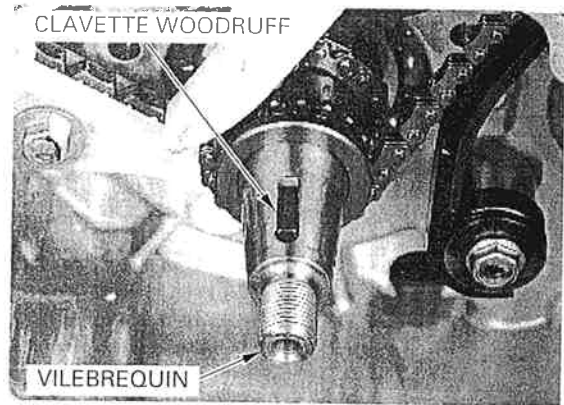
REPOSE

• REPOSE DU VOLANT

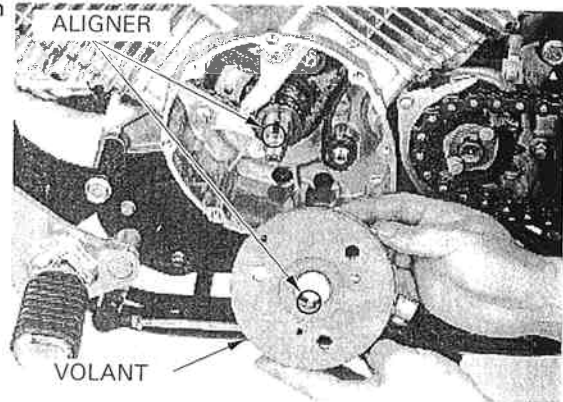
Lors de la repose de la clavette Woodruff, veiller à ne pas endommager la gorge de la rainure de clavette ou le vilebrequin

Reposer la clavette Woodruff dans le vilebrequin.

Nettoyer la zone conique du vilebrequin et du volant avec un agent de dégraissage et les essuyer complètement.

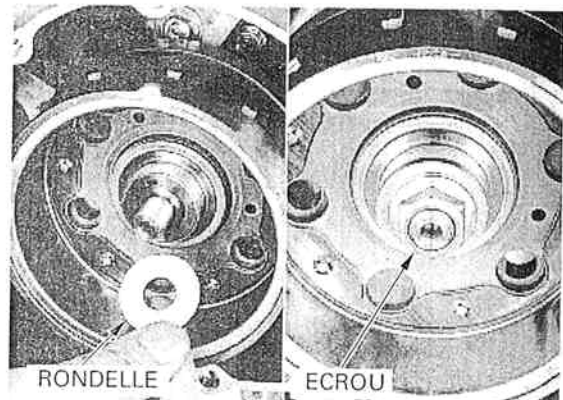


Reposer le volant par-dessus le vilebrequin en alignant sa gorge avec la clavette Woodruff.



Reposer la rondelle.

Appliquer de l'huile moteur sur les filets de l'écrou du volant et la surface de siège.



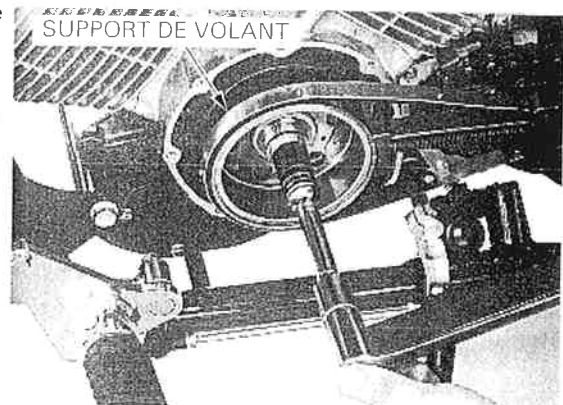
Immobiliser le volant en utilisant un support de volant.

Serrer l'écrou du volant au couple spécifié.

OUTIL :

Support de volant 07725-0040000

COUPLE DE SERRAGE : 64 Nm (6,5 kg·m)



SYSTEME DE CHARGE/ALTERNATEUR

• REPOSE DU STATOR

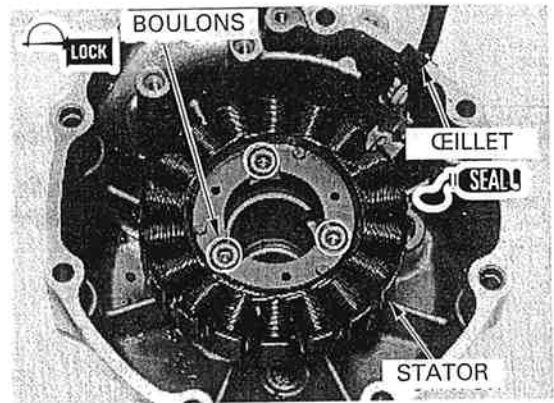
Placer le stator dans le couvercle de demi-carter gauche.

Appliquer un agent d'étanchéité liquide sur la surface de siège de l'œillet du faisceau de fils et reposer l'œillet dans la gorge du couvercle du demi-carter gauche.

Appliquer un agent de blocage sur les filets des boulons de montage du stator.

Acheminer correctement le faisceau de fils et serrer les boulons du stator au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE : 12 Nm (1,2 kg·m)



• REPOSE DU GENERATEUR D'IMPULSIONS D'ALLUMAGE

Reposer le générateur d'impulsions d'allumage dans le couvercle de demi-carter gauche.

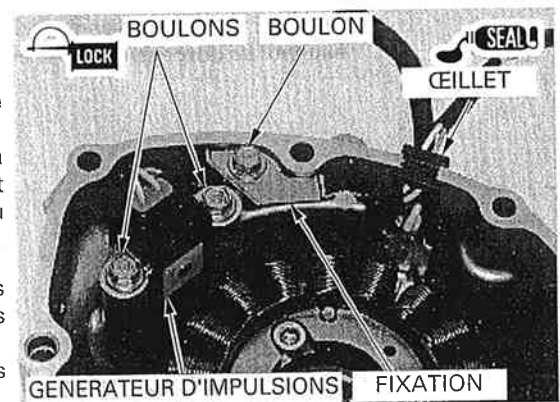
Appliquer un agent d'étanchéité liquide sur la surface de siège de l'œillet du faisceau de fils et reposer l'œillet dans la gorge du couvercle du demi-carter gauche.

Appliquer un agent de blocage sur les filets des boulons de montage du générateur d'impulsions d'allumage.

Acheminer correctement le fil et serrer les boulons du stator au couple spécifié.

COUPLE DE SERRAGE : 5 Nm (0,5 kg·m)

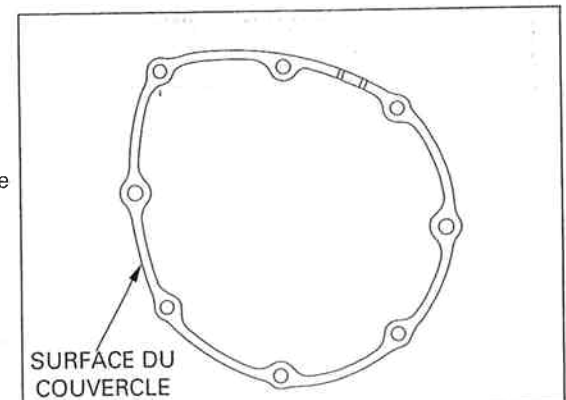
Serrer à fond le boulon de fixation de fil.



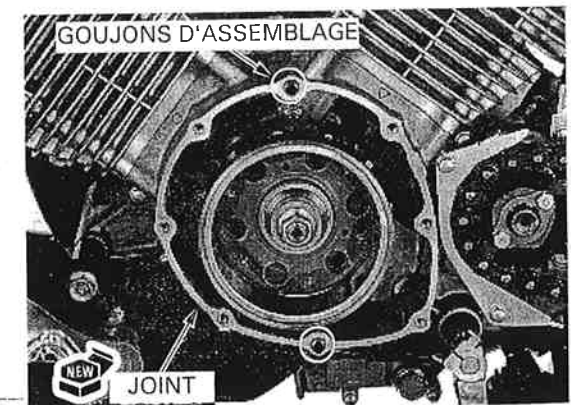
Veiller à ne pas endommager la surface d'accouplement.

• REPOSE DU COUVERCLE DE DEMI-CARTER GAUCHE

Nettoyer la surface d'accouplement du couvercle de carter moteur.



Reposer les goujons d'assemblage et un joint neuf sur le demi-carter gauche.



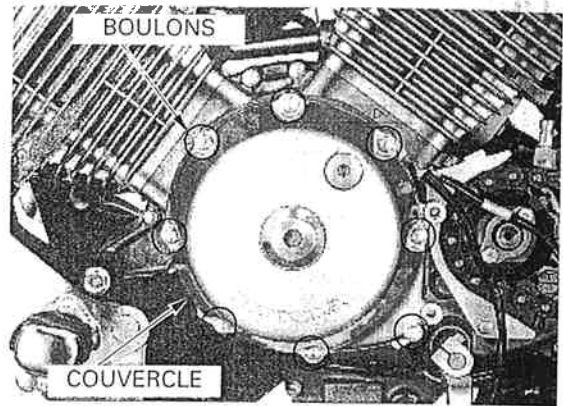
SYSTEME DE CHARGE/ALTERNATEUR

Reposer le couvercle de demi-carter gauche.

NOTE:

Le couvercle du demi-carter gauche (stator) est fixé magnétiquement sur le volant, faire attention lors de la repose.

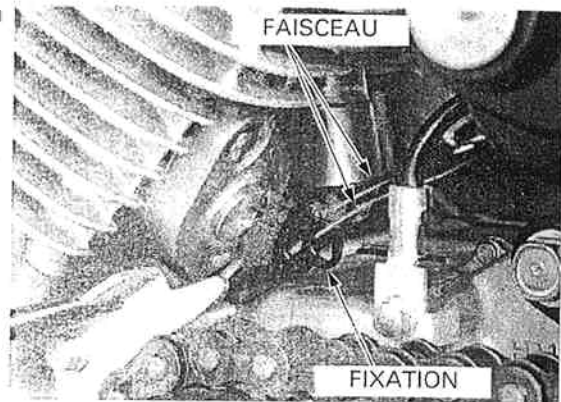
Reposer et serrer à fond les boulons du couvercle de demi-carter gauche.



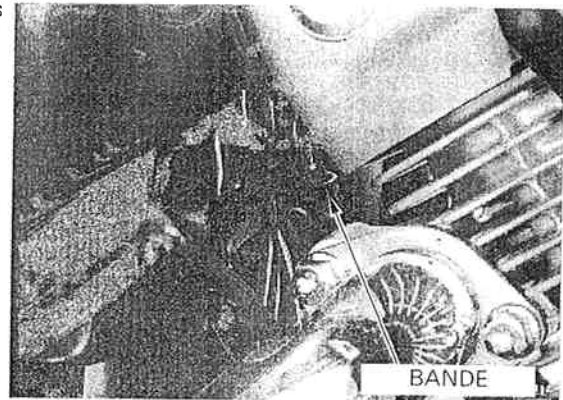
Reposer l'alternateur et le faisceau de fils du générateur d'impulsions d'allumage sur la fixation.

NOTE:

Acheminer correctement le faisceau de fils (page 1-23).



Reposer le faisceau sur la bande du faisceau de fils sur le tuyau principal.

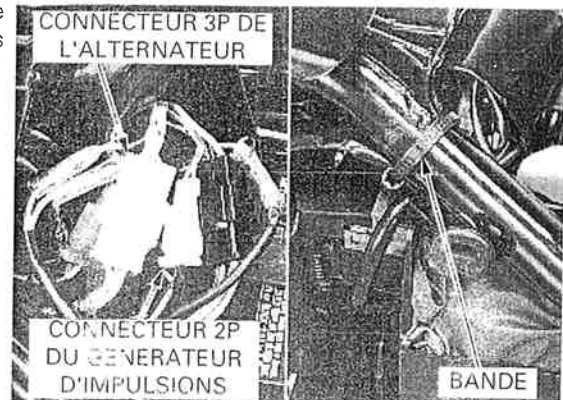


Connecter le connecteur 3P de l'alternateur et le connecteur 2P du générateur d'impulsions d'allumage.

Reposer la bande du faisceau de fils.

Reposer le couvercle arrière gauche (page 7-3).
Reposer le couvercle latéral gauche (page 2-3).
Reposer le siège (page 2-2).

Vérifier le niveau d'huile du moteur (page 3-10).



CIRCUIT D'ALLUMAGE

DIAGRAMME DU CIRCUIT

