

Bf 109 G-4 « trop »

Maquette au 1/32 de chez Revell.

Montage « from the box »

Peintures acryliques tamiya et Enamel Humbrol.

L'appareil

La série des Messerschmitt Bf 109 produisit un des avions les plus connus de l'histoire de l'aviation : Près de 33.000 appareils de différentes versions furent fabriqués, et la production continua bien après la fin de la seconde guerre mondiale.

La version G-4 est apparue en 1943.

Le moteur DB 605A avait une puissance de 1355 cv.

La vitesse de pointe était de 650 km/h à 8700 m

L'armement standard était de 2 Mg 17 de 7.9 m/m en capotage, et d'un canon MG 151 de 20m/m au travers de l'hélice. Parfois 2 canons Mg 151 étaient implantés sous les ailes, pour l'interception de bombardiers lourds.

La maquette

Une des unités présente en Afrique du nord fut le JG 53, composé de 3 escadrilles de chasse. Elle intervint efficacement dans son rôle de couverture aérienne demandé par le maréchal Rommel.

La version « trop » était équipée de filtres anti-poussière sur le côté gauche du moteur, ainsi que de supports pour parasol en dessous de l'ouverture du cockpit...

L'avion représenté est celui de l'Oblt Tonne basé à Bizerte, début 1943.

L'Oblt Tonne, Staffelkapitän de la 3/JG53, alors titulaire de 110 victoires, fut abattu par un pilote du 52nd fighter group américain. Il dut se poser sur le ventre en plein désert... d'où cette représentation.



