

CNG – LNG: une solution à notre portée?



Ann Goossens
(Electrabel)

Moins connue que les véhicules électriques, la voiture au gaz naturel constitue une alternative crédible aux carburants fossiles. Alors que nombre de pays européens l'ont déjà adoptée (Italie, Allemagne, Norvège, Suède, France...), la Belgique peine encore à s'y intéresser. Sales manager business accounts Wallonie Bruxelles chez Electrabel, **Ann Goossens** nous présente cette technologie restée trop discrète.

À ne pas confondre avec le LPG

Le gaz naturel utilisé pour alimenter les véhicules est en tout point comparable à celui utilisé pour chauffer une habitation ou cuisiner. Il se distingue simplement par la forme sous laquelle il se présente : comprimé (CNG, *Compressed Natural Gas*) ou liquéfié (LNG, *Liquefied natural gas*). Malgré un acronyme relativement proche, il n'est pas à confondre avec le LPG (gaz de pétrole liquéfié) qui est un produit issu du raffinage du pétrole. Plus léger que l'air, le gaz naturel ne stagne pas au niveau du sol. En quantité contrôlée, il peut donc brûler sans danger d'explosion. La technologie du gaz naturel peut être utilisée avec différents types de moteur : 100 % gaz naturel, bi-carburant (gaz naturel et essence) ou diesel.

Les avantages

Le gaz naturel présente de nombreux avantages. Retenons notamment :
- un plus faible impact sur l'environnement que les carburants traditionnels. Ces véhicules n'émettent en effet quasiment pas de particules fines (- 95 %). Les émissions d'oxyde d'azote et d'hydrocarbures sont

de 50 à 60 % inférieures. Ils produisent parallèlement 27 % de CO₂ de moins qu'une voiture à essence et 12 % de moins qu'une voiture roulant au diesel.

- une différence de prix significative comparativement aux carburants traditionnels (environ 0,50 € de moins qu'un litre de diesel)
- une autonomie plus grande que les véhicules électriques (à réservoir égal, il offre ainsi une autonomie de 400 à 500 km)
- un approvisionnement rapide (2 à 3 minutes) si la pompe est équipée d'une installation « remplissage rapide ».
- une large gamme de véhicules d'ores et déjà disponibles de la voiture particulière au poids lourd en passant par l'utilitaire. Précisons qu'une voiture à essence peut être transformée de manière à rouler au gaz naturel.

Les inconvénients

- à nouveau, le bât blesse au niveau des infrastructures d'approvisionnement. Il existe très peu de stations recensées à l'échelle du territoire national. Elles sont, qui plus est, essentiellement présentes en Flandre.
- la quasi absence d'incitants financiers

220 voitures pour une station : appel à candidatures

À ce jour, Electrabel a implanté 3 stations CNG en Belgique (à Anvers, Malines et Bruges). Le fournisseur d'énergie ambitionne toutefois d'ouvrir davantage de stations au cours des prochaines années. « Pour qu'une station voie le jour, 220 voitures sont nécessaires, précise Ann Goossens. Si l'on peut compter sur l'apport de poids lourds, ce nombre diminue bien évidemment. Aussi, nous lançons un appel à toute la communauté entrepreneuriale. Si vous voulez qu'une station CNG voie le jour à proximité de votre entreprise, n'hésitez pas à nous faire part de votre intérêt. » - Contact : ann.goossens@electrabel.com

ENVIE DE TESTER UNE VOITURE ROULANT AU CNG ?

La Chambre de Commerce de Liège-Verviers-Namur organise, en collaboration avec Electrabel, un lunch au cours duquel sera présentée la technologie CNG. Un « test-drive » sera également proposé aux participants intéressés.

Plus d'infos : Céline Kuetgens
ck@ccconnect.be - 04/341.91.79

Scooter électrique: 5 euros pour 2.000 km

La mobilité durable ne se limite bien évidemment pas aux véhicules électriques ou hybrides. Elle repose également sur des modes de déplacement alternatifs tels que les scooters et vélos électriques. Implantée à Mouscron, la société 15h30 International a fait de la vente de ces deux-roues son core-business. Et comme nous le confie son directeur général, Albert Etienne Kerkove, l'intérêt du monde entrepreneurial se fait grandissant pour ses produits.

« Nous sommes spécialisés dans la vente de scooters et de vélos électriques. Nous avons, dans ce cadre, développé notre marque Dolphin electric scooters and bikes que nous distribuons sur l'ensemble du Benelux et de la France. »

Quand on l'interroge sur la plus-value de ces deux-roues, Albert Etienne Kerkove se fait intarissable. « Il s'agit, tout d'abord, de moyens de transports très écologiques n'émettant pas de CO₂. Ils revêtent par ailleurs un aspect très économique puisqu'il ne faut déboursier que 5 à 8 euros pour effectuer 2.000 km avec l'un de nos scooters. Comparativement avec un plein d'essence, il n'y a pas photo! Chose importante : les utilisateurs

ne sont pas confrontés à la problématique des trop rares bornes de rechargement puisque scooter comme vélo se rechargent grâce à une simple prise domestique de 220V. Et si vous n'avez la possibilité de le recharger sur le parking de l'entreprise, pas de soucis : certains modèles disposent d'une batterie amovible que vous pouvez emporter n'importe où. Soulignons, enfin, qu'ils contiennent très peu d'éléments mécaniques et ne nécessitent donc que très peu d'entretien. » Seul bémol? À l'instar de nombre de véhicules électriques, les produits Dolphin affichent une relativement faible autonomie (environ 60 km). Ce qui ne refroidit pas toutes les entreprises : « En effet, nous avons été sollicités par plusieurs sociétés de livraison. Des cadres et dirigeants devant se déplacer dans des centres urbains encombrés tels que Bruxelles ont également jeté leur dévolu sur ces moyens de transport. »

L'un des scooters
électriques proposés
par 15h30 International



15H30 INTERNATIONAL

Rue du Christ 44 - 7700 Mouscron
www.15h30.com