

4 M 80

**MINISTÈRE
DE L'INTÉRIEUR**

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

**DIRECTION GÉNÉRALE
DE LA
SURETÉ NATIONALE**

Tarbes, le 26 Janvier 1939

**COMMISSARIAT SPECIAL
DE TARBES**

N° 335

L'Inspecteur de Police Spéciale LAQAZE

à Monsieur le COMMISSAIRE SPECIAL

T A R B E S

J'ai l'honneur de vous rendre compte de l'enquête à laquelle j'ai procédé à ~~Issens~~, au sujet de l'accident d'avion survenu dans la nuit du 24 au 25 courant.

Le 25 janvier 1939, à 2 heures les habitants d'Argelès et des communes situées le long de la vallée eurent leur attention attirée par les vrombissements d'un avion.

Immédiatement ils aperçurent l'appareil qui volait à basse altitude ayant deux feux de position vert, un troisième jaune.

Quelques minutes après, la population d'~~Issens~~ à son tour entendait l'appareil, le suivait des yeux dans sa course, quand tout à coup ils aperçurent des flammes s'élever en montagne. L'appareil venait de percuter en plein rocher.

Immédiatement sous les ordres du Lieutenant de Gendarmerie d'Argelès prévenu à cet effet, une caravane de gendarmes, gar/mobiles et quelques civils, notamment le Docteur LEBRETON, Directeur du Sanatorium de Poueylain, et M. HABAS, Maire d'~~Issens~~, mettaient en route en direction de l'accident lequel peut être situé à 2300 mètres d'altitude, - Pic d'Arroxy - à 3 heures de marche de village d'~~Issens~~.

Des constatations effectuées par la gendarmerie il résulte que l'appareil qui venait de s'écraser était un monoplane allemand Heinkel, bimoteur, portant en blanc sur fond vert les lettres N.H.O.Y.E.R. Sur le gouvernail de direction étaient peints un trèfle à 4 feuilles et deux bandes noires se coupant en diagonale. Après le choc, il s'était brisé en sept morceaux. Il était armé de 4 mitrailleuses. A l'intérieur de la carlingue se trouvait une quantité de bandes de cartouches ainsi que des étuis vides.

A quelques mètres de l'appareil 4 cadavres affreusement mutilés dont les parachutes n'avaient pas fonctionné furent découverts. Sous l'appareil on découvrait également une jambe à moitié carbonisée, ce qui avait fait tout d'abord supposer que l'équipage se composait de cinq aviateurs.

Cadavre N° 3 (vraisemblablement le pilote)

Combinaison marron foncé; chandail gris bleu; pantalon kaki; chemise kaki avec poches à soufflets; caleçon coton blanc; chausse bottes aviateur jaunes.

Au poignet galons avec montre bracelet en métal chromé. Arrêtée à 2 h 42.

Un compas d'orientation de navigateur allemand

Une boîte d'allumettes espagnoles

Un mouchoir blanc rayé bleu avec les initiales C.B.

Un paquet de cigarettes anglaises

Un porte-monnaie avec fermeture éclair marque "Lederer" contenant :

2 billets de 100 pesetas de la Banque espagnole

1 - 25 pesetas

1 - 5 pesetas

1 - 1 peseta

22 - 1 peseta et de la monnaie en nickel et bronze

Cadavre N° 4

Combinaison toile kaki fourrée à l'intérieur; pull gris bleu; chemise américaine; caleçon coton blanc; culotte kaki sur le côté gauche un galon doré.

A l'intérieur de la combinaison une étiquette en toile portant l'inscription à l'encre de Chine "WORZ" 2 - K.

Dans ses poches :

Deux clés avec anneaux et chaîne en métal

Un mouchoir avec l'initiale M.

Un écrivain marque Pentax

Un carnet de poche où figurent en écriture allemande les indications 2-4370 - 3630 - R.J.C.R.S.

À la dernière page de ce carnet figurent également les indications de direction : Sud 370 Est 380 Sans M.K.V. Zeidin (F.S.C. P.O.E. Burgos) (N.O.A.) C.E.M.

Une notice secrète individuelle écrite en allemand sur renseignements à fournir

Un code secret de bombardement en usage dans l'aviation allemande

Un porte-monnaie en cuir jaune contenant une lime ongles. Une

Un billet de 200 pesetas

Quatre billets de 50 pesetas

Un timbre espagnol

Un peigne. Une gomme

Dans son ceinturon se trouve une plaque en métal blanc avec l'insigne des franquistes.

Le Parquet a mis sous scellé tous les objets trouvés en leur possession avec indication se rapportant au N° du cadavre. Le code secret à été retenu par le Procureur de la République. Démunis de toute pièce d'identité les cadavres n'ont pu être identifiés.

On suppose toutefois qu'on se trouverait en présence de quatre allemands, âgés d'environ 25 à 30 ans.

A la demande du Parquet, M. V... photographe à Lourdes mandaté à cet effet, a photographié les 4 cadavres qui sont placés sous la surveillance de la gendarmerie et de la garde républicaine en attendant que des ordres soient donnés pour leur inhumation.

A noter que deux officiers venus de la Base Aérienne de Pau se trouvaient sur les lieux de l'accident pour procéder à l'enquête technique. Le Commissaire Spécial Sous Chef de Secteur de la Police de l'Air à Hendaye arrivait également dans la soirée pour arrêter d'usage.

On ajoute que ce jour, 25 courant, une Commission du Ministère doit arriver à Arrens.

L'Inspecteur

H. Auvray

Vu et transmis

Le Commissaire Spécial.
Chef de Services