

Entretien courant Honda "125 Shadow"

Huile moteur

1°) VÉRIFICATION DU NIVEAU

Tous les 1 000 km environ, et systématiquement avant chaque déplacement un peu long, vérifier le niveau d'huile moteur comme suit :

- Démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti durant 2 à 3 minutes puis l'arrêter.
- Maintenir la moto en position verticale, sur une surface plane.
- Attendre quelques minutes que le niveau d'huile se stabilise.
- Dévisser le bouchon-jauge située sur le couvercle d'embrayage (côté droit) puis essuyer la jauge.
- Remettre le bouchon, **sans le revisser**, puis le sortir pour vérifier le niveau qui doit se situer entre les deux repères de la jauge (photo 1).

Si le niveau est à proximité ou sous le repère inférieur, faire l'appoint d'huile par l'orifice de remplissage :

- Huile 4 temps HONDA ou huile équivalente.
- Viscosité SAE 10 W 40.
- Norme API classification SE - SF ou SG.

2°) VIDANGE ET CHANGEMENT DU FILTRE

Aux premiers 1000 km puis tous les 12 000 km (ou plus souvent en conditions difficiles), remplacer l'huile moteur et le filtre comme suit :

1) Vidange de l'huile moteur :

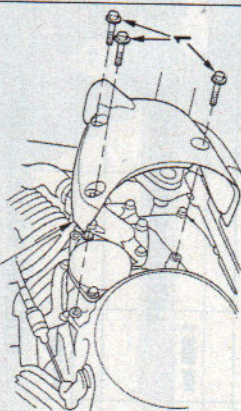
- Faire tourner le moteur pour chauffer l'huile puis l'arrêter.
- Mettre la moto sur sa béquille latérale.
- Retirer le bouchon de remplissage d'huile moteur.
- Enlever la vis de vidange (photo 2, flèche) située côté gauche du moteur. Récupérer l'huile dans un récipient jusqu'à complet écoulement.
- Remettre la moto en position verticale pour parfaire la vidange du moteur.
- Essuyer l'orifice de vidange et la vis de vidange.
- Remettre la vis de vidange équipée de sa rondelle d'étanchéité (si besoin, la remplacer).

- Couple de serrage de la vis de vidange : **2,5 m.daN.**

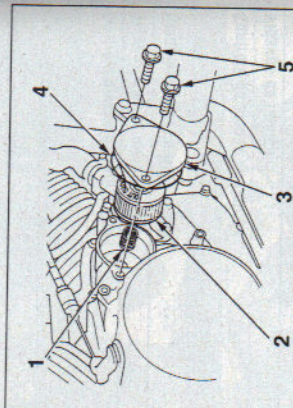
2) Remplacement du filtre à huile (voir les dessins) :

- Déposer le couvercle avant droit du moteur (3 vis) masquant le filtre à huile et la pompe de refroidissement.
- Déposer le couvercle du filtre à huile (2 vis) et récupérer son joint torique.
- Sortir le filtre à huile ainsi que le ressort d'application.
- Nettoyer le logement du filtre avec un chiffon propre non pelucheux.

COUVERCLE AVANT DROIT



La dépose du couvercle avant droit en retirant ses 3 vis (1) permet d'accéder au filtre à huile.



Repose du filtre à huile :

1. Ressort d'appui - 2. Filtre à huile - 3. Couvercle - 4. Joint torique du couvercle - 5. Les deux vis de fixation du couvercle.

3) Remplissage d'huile moteur :

- Par l'orifice de remplissage du couvercle d'embrayage, verser environ **1,3 litre** d'huile moteur préconisée (voir précédemment le paragraphe "Vérification du niveau d'huile").
- Contrôler le niveau d'huile comme décrit précédemment. Au besoin, faire l'appoint pour que le niveau arrive au repère supérieur, sans le dépasser.

Refroidissement

1°) VÉRIFICATION DU NIVEAU DE LIQUIDE

Périodiquement et surtout en période d'été, contrôler le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion.

- Faire tourner le moteur pour qu'il soit à sa température de fonctionnement.
- Déposer le cache latéral gauche en le tirant extérieurement pour le déboîter des ses trois plots de maintien.
- Vérifier le niveau de liquide dans le vase d'expansion. Le niveau de liquide doit être situé entre les deux repères du vase (photo 3), moto maintenue bien verticalement sur une surface plane.
- Au besoin, faire l'appoint après avoir retiré le bouchon de remplissage (A). Verser un mélange moitié-moitié d'eau distillée et d'antigel préconisé par moteur en aluminium ou, plus simplement, avec du liquide spécial du commerce. Le niveau doit atteindre le repère supérieur "UPPER".

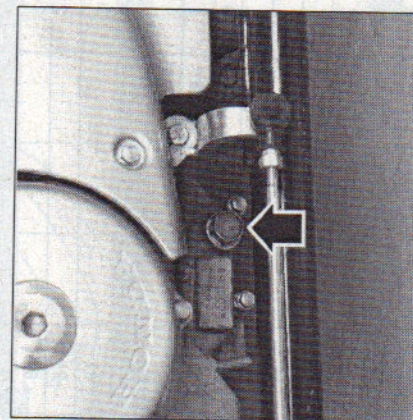


PHOTO 2 (Photo RMT)

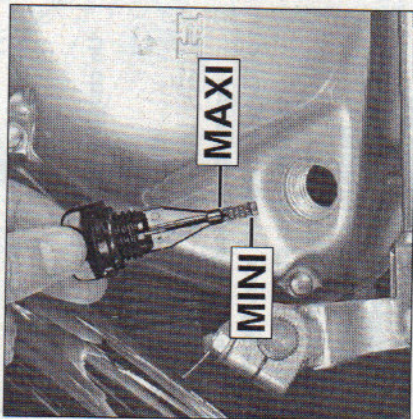


PHOTO 1 (Photo RMT)



PHOTO 3 (Photo RMT)