

LA GARDE ENFANTS
 et Richard
 ainsi qu'il
 de au prin
 du conserver
 rois petits-
 un possible
 e a mobilisé
 les Moreira
 as lettres de

drana auto-
 rre battait
 ult n°41 qui
 part pl'otée
 3 ans origi-
 t une sortie
 petit garçon
 ans. Si le
 que légère-
 le, la petite
 ès-Gazost,
 t, souffrant
 itait immé-
 à l'hôpital
 is mettions
 it que mal-
 l'avait pas

ITE
 ourrison,
 aines, qui
 à Tarbes
 méningo-
 ce bébé
 ir le corps
 possibili-
 us les cas
 début de
 7 types C,
 sson et 2
 000 vac-
 uis le 21

LAIRE
 du matin,
 qui avait
 piture est
 ne auto-
 quelle se
 l'une de
 Mont-de-
 à légèr-

IT
 soumis
 ont été
 seur de
 Gazost.
 un SDF
 t octob-
 mes de
 l'instant
 urielle.

TRESOR DE GUERRE

C'était aussi la guerre à Bénéjacq, à quelques lieues de Pontacq, et pourtant c'était un soir comme les autres pour les petits André et Jean Barraque, bercés par les ralements familiers du fournil paternel, au dessous, qui précédaient toujours de quelques minutes l'odeur douce et pénétrante du pain chaud. Une nuit poisseuse de 1944, avec ses habituels bruits de potes et l'ombre portée des "boches" tel ou là sur les vieux murs, comme dans un mauvais rêve. Car les monstres avaient fini, des années plus tôt, par quitter le placard pour conquérir les pièces voisines... drôle de vie quand on a que 12 ans! Et drôles d'oiseaux, ce soir-là: vers minuit ou 1 heure du matin, le ronron sourd et lancinant des bombardiers alliés qui avaient pignoné l'aérodrome d'Ossun, avant de se diriger sur Pau, précipite la maisonnée dehors. Un commis s'en va même réveiller les jumeaux. Jeannot, les yeux rougis par le sommeil, ne voit que quelques étoiles de plus perdues dans la nuit, des étoiles bizarres qui ont la danse de Saint Guy... et d'étranges petites griffures de feu qui percent sans ménagement l'obscurité particulièrement dense. L'espace d'une



Peu à peu André a retrouvé moult pièces du petit avion allemand qui s'était écrasé non loin de la palombière de son père, en 1944

seconde, et le claquement des mitrailleuses parvient enfin aux oreilles du petit garçon, qui comme son frère, tirera un peu plus le cou, comme si quelques centimètres changeaient quoi que ce soit, le regard fouillant fiévreusement le ciel. Le Baron rouge est de retour! "On voyait les petites loupottes dans la nuit, on entendait la mitraille" répète-t-il aujourd'hui pour la énième fois.

Puis une frêle silhouette quitte l'essaim, trouée de part en part comme une vulgaire passoire, et incurve inexorablement sa course dans un sifflement strident pour s'abîmer dans un déluge de flammes à quelques centaines de mètres du village, dans le bois de Bénéjacq. "Dès le lendemain, André et moi, nous avons vu passer devant chez nous un camion de soldats allemands, escorté par quatre gendarmes de Nay. Ils sont repassés un peu plus tard, avec sur la plateforme les restes de l'avion soigneusement bâchés, mais la queue de l'appareil dépassait et on distinguait très bien la croix gammée sur le fuselage. Ils ont également évacué le corps du pilote" se souvient-il comme si c'était hier. "Vous pensez bien, qu'on y est ensuite allé. C'était à 500 m de la palombière de mon père, c'est comme ça que j'ai su retrouver l'emplacement bien plus tard. Les Allemands avaient tout enlevé, il ne restait plus que des arbres carbonisés autour d'une profonde tranchée jonchée de douilles de mitrailleuses. On a récupéré les balles et puis nous n'y sommes plus jamais revenus" sourit-il, la tête penchée sur son enfance.



SUITE EN PAGE 3

ETOILES FILANTES AU PETIT MATIN
 Les (très) matins
 avoir de la char
 n'hésiteront pas à
 le MARDI 19 NO
 participer entre 5
 matin à une obser
 intitulée "La nuit
 L'Astro Club Lour
 ce moment excep
 orêtes entre Jules
 la Croix du Hour
 possibilité de déj
 Lycée Peyramale
 Comme chaque a
 période, la Terre
 sillage de la Co
 Tuttle. Elle sera alor
 " par les minuscules
 par la comète. Ces
 versant "l'atmosph
 vont donner naissar
 filantes appelées
 spectacle s'annon
 plus fabuleux depui
 deux pics. Vers 5h
 étoiles filantes par
 ront la moitié de la
 dans la nuit. A 11h,
 Léonides par heure
 verser le ciel, mal
 invisibles à nos yeux
 jour se sera lev
 contrées. Si le mau
 permet pas cette
 unique, elle sera
 ment annulée et il fa
 30 ans pour être cor
 fête des yeux. Reste
 doigts pour que le
 lieu, il suffira alors d
 regard vers le sud-est
 vation, dans la Con
 Lion. Tous renseign
 plémentaires peuv
 nus auprès de Philip
 06.70.44.18.80.
RAPPEL : LE BIHAN
POUR LA MENTA
 Rappel ; Ce SAMEDI
 BRE, le Cinéma Le Pe
 une soirée exception
 autour de la projectio
 mentale" en présenc
 Le Bihan, Stéphane
 Richard Bague.
21e LOURDES-TAR
 Ce DIMANCHE 17
 coureurs, handispors
 et rollers seront er
 départ de la 21e Et
 course pédestre Lou
 Un événement toujour
 du

55 ANS PLUS TARD...

SUITE DE LA PAGE UNE

Le reste appartient à l'Histoire, la grande. Pour la petite, André épouse une jolie Lourdaise, Mauricette, et devient boucher aux Halles de Lourdes, Jeannot trouve son bonheur auprès de Juliette et reprend la boulangerie familiale, à Bénéjacq. La vie est un long fleuve tranquille, 55 années plus tard, courant 99, Jean dîne avec ses potes, Louis et un autre Jeannot. La discussion va bon train: "On parlait avion. Ils me racontent avoir été plus jeunes inspecter la carcasse d'une "libellule", vous savez ces avions légers en toile, qui s'étaient "scrachés" dans un champ du coin, après guerre. Ils croyait que c'était le seul. Je leur ai raconté mon histoire et je les ai accompagnés sur place. Seulement là-bas tout avait bien changé, maintenant il y a même un champ de maïs. Je frotte quand même le sol avec le pied un peu au hasard et, tout d'un coup, je trouve un morceau de ferraille". C'est le début du second épisode: dès le lendemain, Jean Barraque

s'arme d'une binette et d'un râteau et commence à retourner méticuleusement la terre sur une centaine de mètres carrés.

Il expérimente même un de ces fameux détecteurs de métaux, vulgairement baptisés poêles à frêre, qui malheureusement sonne à tort et à travers tant la surface est emplies de débris métalliques. Pendant deux mois et demi, tous les matins, il reprend sa besogne et commence à accumuler dans sa grange des bouts de fuselage, des morceaux du cockpit -ils étaient encore fichés dans un tronc d'arbre-, des rotules et autres articulations mécaniques fondues ou miraculeusement intactes ainsi que de 2 à 300 pièces différentes de l'ancien avion de guerre allemand. "J'avais l'excitation. Chaque fois que je trouvais un nouveau bout de ferraille, ça me stimulait. J'ai fini par découvrir le bracelet montre du pilote, les verres brisés de ses lunettes, un bouton, l'étui percé par une balle qui abritait je pense ses papiers et un bout de tissu. Ils

étaient regroupés près d'une racine brûlée. C'était un sacré boulot, chaque fragment était plein de terre. Je les ai ramenés chez moi, nettoyés et vernis" raconte Jeannot alors que sa femme lève les yeux au ciel. Les blocs fondus, dignes du sculpteur César, trônent désormais sur des étagères au salon: "Je les ai fixés à des socles. Ils me font penser à des choses, là j'y vois un chien couché, ici une mère penchée sur son enfant". Mais la pièce maîtresse de sa collection, il l'a caché dans la grange: les vestiges partiels de l'énorme mitrailleuse qui équipait l'appareil de combat. "J'aurais vraiment voulu retrouver le bout du canon. De temps en temps, j'y retourne mais tant pis".

UN PROTOTYPE?

Mais encore fallait-il coller une âme à cet amas de bric et de broc et Jean Barraque garde précieusement à part dans une petite boîte métallique le moindre indice identifiable, notamment les pièces qui portent une quelconque immatriculation. On sait jamais. Le coup de

pouce viendra d'un voisin, Jean-Louis Pouchou qui grâce à la plaque d'identification d'une manette pourra découvrir après quelques recherches sur Internet le modèle du moteur qui équipait l'avion. Un Argus. "Sans cette plaque nous ne savions rien. Là on a pu échaffauder des hypothèses" avoue-t-il. Et les deux hommes ne s'en sont pas privés: quelques recoupements et il apparaît que l'appareil abattu par les Anglais cette fameuse nuit pourrait être l'un des deux prototypes du Me208 en circulation à l'époque ou alors un simple Bf108, petit avion de sport modifié pour des missions de reconnaissance ou pour l'entraînement mais généralement pas armé pour le combat aérien. A suivre! Juliette, quant à elle, a d'autres soucis: "Moi, ce qui me dérange le plus c'est que tout est entreposé là-haut dans la grange et qu'il faudra bien tout enlever un jour ou l'autre". Ca, c'est une autre histoire, une vieille histoire...

JC BORDE