



Compte rendu Carole endurance O3Z du 4 septembre 2011

Après la chute de Yohan en juillet dernier sur le circuit de Lezennes, je m'engage à la course d'endurance de Carole avec Fabien Procureur, un très bon copain à nous avec lequel Yohan avait fait Dijon en juin dernier.

Arrivé avec Didier le jeudi midi pour installer le matériel et faire une ou deux sessions pour le plaisir de rouler. Yohan, Bruno et Fabien arriveront juste à l'heure pour l'apéro ! Nickel tout le monde est là ! Tous motivés et contents d'être là ! Objectif : Rouler en Finale A !

Vendredi sous un beau soleil, nous avons 3 séances d'essais libres à effectuer. Je pars donc avec Fabien pour la première du matin mais au bout de quelques tours Fabien chute. Il rentre donc pour faire le point et réparer sa monture. Je termine ma session mais avec l'esprit ailleurs. Toute l'équipe s'affère à réparer. Point positif, il ne sait pas faire mal. J'effectuerai la deuxième session seul, la moto de Fabien n'étant pas encore finie d'être réparée.

Milieu d'après-midi c'est bon, nous pouvons donc effectuer la dernière session libre ensemble, car demain c'est les qualifs et Fabien n'a pas encore roulé. Malheureusement, il ne roulera pas longtemps et effectuera une très grosse chute sous le Dunlop en pleine ligne droite la roue avant qui se bloque, problème de freins dû à la chute du matin. Le moral est à zéro, la moto irréparable sur le circuit et il souffre d'un gros mal de dos. Que faire ?

Il ne reste plus de places en Rookies pour faire une course de vitesse et j'ai envie de la faire cette endurance !!!!. Le souci, c'est que ma moto chauffe, une des raisons de l'abandon de Pau-Arnos. Coup de bol Didier est venu avec sa machine, je vais lui prendre son radiateur additionnel. Je propose donc à Fabien de faire l'endurance à la Française avec ma moto en montant le radiateur de Didier. « Ok on essaye ». L'objectif est maintenant clair : Juste pour le Fun !

Samedi toujours sous un super soleil je pars donc pour la première séance qualificative. J'effectuerai un chrono moyen en 1'09'9. C'est au tour de Fabien de prendre ma moto qu'il n'a jamais conduit avec toujours très mal au dos. Objectif découverte, il fera un chrono de 1'13'4. Son dos est super douloureux ! Point positif, la moto ne chauffe pas du tout, merci Didier !! Après-midi deuxième séance de qualifs, je ferai un 1'09'4 et Fabien 1'10'1, chapeau bas. Nous voilà donc qualifier 11^{ème} Finale B. L'objectif est maintenant de la faire, de la finir !

Après un orage de fou à arracher des tonnelles direction le lit pour être en forme pour la course.

Dimanche jour J. Il pleut ! Personnellement cela ne me dérange pas du tout, mais c'est sûr que pour Fabien, sur une moto qu'il ne connaît pas avec des conditions climatiques plus propices aux chutes ce n'est pas le top. Allez peu importe c'est moi qui prend le départ.

Attention Départ ! Je ne pars pas trop mal en me faisant une très grosse frayeur mais ça passe. Au premier tour je suis 8^{ème}, au deuxième 4^{ème} et au troisième tour 2^{ème} !!! Je prendrai la tête de la course au 42^{ème} tour et jusqu'à la fin de mon relais de 1h25. Hyper content, la pluie joue en notre faveur. Le temps de faire notre relais, avec un remplissage d'essence médiocre. (Saloperie de derrick) Fabien part et pointe 3^{ème}, il remonte à la seconde place au bout de 40 minutes.

Nous sommes à la moitié de la course à une place inespérée. Mais le temps commence à changer, le soleil se lève et la trajectoire commence à sécher.

Soudain on nous annonce un stop and go pour dépassement sous le drapeau Safety Car pendant la première heure de course. Je n'ai pas le souvenir, peut être avec la pluie je n'ai pas fait attention. Après vérification du tour par tour, certes j'ai peut être doublé mais on a été nombreux à le faire. Il fallait mettre une sanction à quelqu'un et ce fut nous.

Du coup, on présente le stop and go à Fabien qui s'exécute, on le voit complètement lessivé, il décide de rentrer au prochain tour. Bravo Fabien tu auras roulé pendant 1h20 ! Le relais me paraît interminable, on a décidé de changer la roue arrière pour mettre un structuré car la piste est sèche et de laisser l'avant en pluie pour gagner du temps, on se dit que le pneu va tenir le choc. Après de longues minutes, je repars et pointe à la 9^{ème} position, les boules. Le remplissage d'essence aura durée plus longtemps que changé la roue arrière. Le stop and go et le relais nous aura coûté 7 places. Peu importe, on roule, on verra bien, je parviens à remonter à la 7^{ème} place mais mon pneu avant glisse de plus en plus. Et à 20 minutes de la fin je chute en perdant l'avant à l'entrée de la parabolique. Surpris ?

Nan.... pas du tout...., vu le nombre de fois ou la roue avant a décroché, il fallait bien que cela arrive ! J'arrive à repartir et décide de finir la course tranquillement. Après tous l'objectif et de la faire et de la finir ! Nous finirons 11ème au général et 4ème 1000cc.

On sera malgré tous super content, vu les péripéties du weekend.

Un grand bravo à toute l'équipe !! Toujours présents et toujours efficaces ! J'ai bien cru qu'au deuxième relais, il y en a un qui allait exploser le derrick de remplissage.

Merci à Didier, Bruno, Jérémy, Sophie, Tony et le grand chef Yoyo !!
Et bravo Fabien, car rouler avec une moto que tu ne connaissais pas du tout et surtout blessé !

Merci également à Dafy Moto Seclin et Dupont restauration pour votre soutien pendant toute cette année 2011.

