

JEAN-PIERRE GUÉRIN

“Chaque jour
à vos côtés !”



ÉLECTIONS CANTONALES - 20 ET 27 MARS 2011 - **CANTON DE LE MÉE-SUR-SEINE**

Boissettes • Boissise-la-Bertrand • Cesson • Le Mée-sur-Seine • Vert-Saint-Denis



Le Bois de Bréviande est indispensable à notre environnement !

UN MASSIF BOISÉ IRREMPLAÇABLE

Le bois de Bréviande est situé au cœur de notre canton. C'est lui qui fait le lien entre nos cinq communes. Pour le protéger, la Région a acquis ce bois à l'exception de S^{te} Assise et de la carrière Berviale à Vert- St-Denis, en cours d'aménagement. C'est l'Agence Régionale des Espaces Verts (AEV) qui l'entretient. C'est un poumon vert entre nos espaces urbanisés très apprécié : promenades familiales, jogging, sorties vélo, loisirs, maison de l'environnement de Sénart. Il comprend quelques espaces remarquables (zone d'intérêt faunistique et floristique, lande de bruyères) qui en font un **espace naturel fréquenté par de nombreux usagers de nos communes et des villes voisines.**

MENACÉ PAR LA DROITE DÉPARTEMENTALE ET L'UMP LOCALE

En s'arc-boutant sur le seul contournement routier pour soi-disant régler les problèmes de circulation de l'agglomération, les élus UMP laissent de côté les solutions alternatives (transports en commun,...). Ils portent ainsi une responsabilité dans les difficultés rencontrées.

Les difficultés de circulation sont réelles. Mais la solution, ce n'est pas une route qui traverse le Bois de Bréviande - Boissise-la-Bertrand comme le réclament les élus de la droite départementale et de l'UMP locale. Loin d'abandonner ce projet, ils l'ont remis à l'ordre du jour dans leur programme des dernières élections régionales ! Et le député UMP Mignon, soutien du candidat de la droite locale, ne cesse de réclamer cette route qui défigurerait nos bois !

Ce serait une atteinte irréversible à notre environnement.





NOUS REFUSONS ET NOUS COMBATTRONS CE PROJET DE ROUTE COUTEUX, INEFFICACE ET POLLUANT

- parce qu'une route attire les voitures et génère des nuisances (bruit, pollutions, ...),
- parce qu'une route extérieure ne peut pas régler seule les difficultés de circulation, dès lors que les déplacements au sein de l'agglomération représentent 80% du trafic total,
- parce que les études officielles montrent elles-mêmes que la circulation dans Melun et Dammarie-les-Lys resterait difficile même avec un contournement,
- parce que l'argent des contribuables doit être utilisé à bon escient,
- parce que nous devons protéger notre environnement.

AVEC LA MAJORITÉ DE GAUCHE DU CONSEIL GÉNÉRAL, NOUS PROPOSONS DES SOLUTIONS ALTERNATIVES

Nous sommes en 2011 et nous connaissons les dégâts causés à notre environnement par la route. Nous devons trouver d'autres solutions avec les associations et le Conseil général :

- la majorité de gauche du Conseil général a fait bloc et a refusé de financer ce projet de contournement dans nos bois. C'est la meilleure garantie pour nos bois puisque la construction des routes a été transférée par l'État au Conseil général depuis 2004,
- les traversées de la Seine et de la voie ferrée sont à aménager, un pont en aval est prévu au SDRIF, il faut le faire !
- des trains directs Paris › Le-Mée permettraient d'éviter l'afflux de véhicules sur la gare de Melun,
- des transports en commun nouveaux sont en projet comme le TCSP (Transport en commun en site propre) entre Sénart et Melun. D'autres doivent être développés comme le réseau de bus TRAM dans l'agglomération de Melun,
- **le réseau routier existant doit être maintenu : RD 346, et la route de S^{te} Assise pour desservir Boissise-la-Bertand.**

JE SUIS DÉTERMINÉ À LE PROTÉGER

- Je mettrai tout en œuvre pour poursuivre l'action de Gérard Bernheim et protéger ce massif forestier.
- Je serai présent auprès de l'agence des Espaces Verts de la Région Île-de-France pour conforter et **participer à l'élaboration en cours du schéma directeur d'aménagement sur le domaine régional de Bréviande.**
- Je serai **attentif aux travaux des associations qui agissent** pour la protection des bois et je les aiderai à porter leurs propositions alternatives.

Contactez-moi : contact@guerin2011.fr